Karayolunda **karbon nötr** hedef mümkün mü?

Neler konuşacağız?

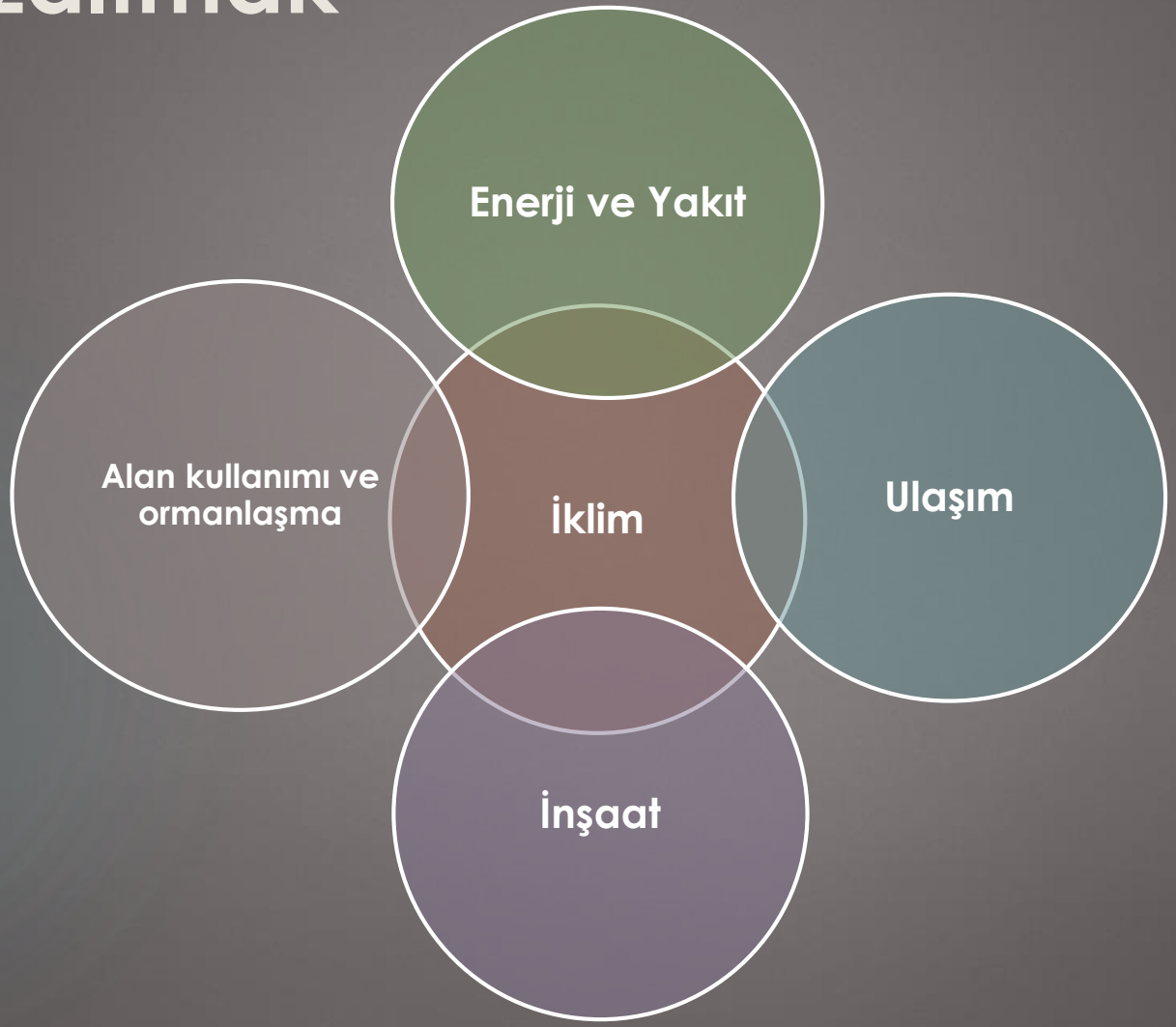






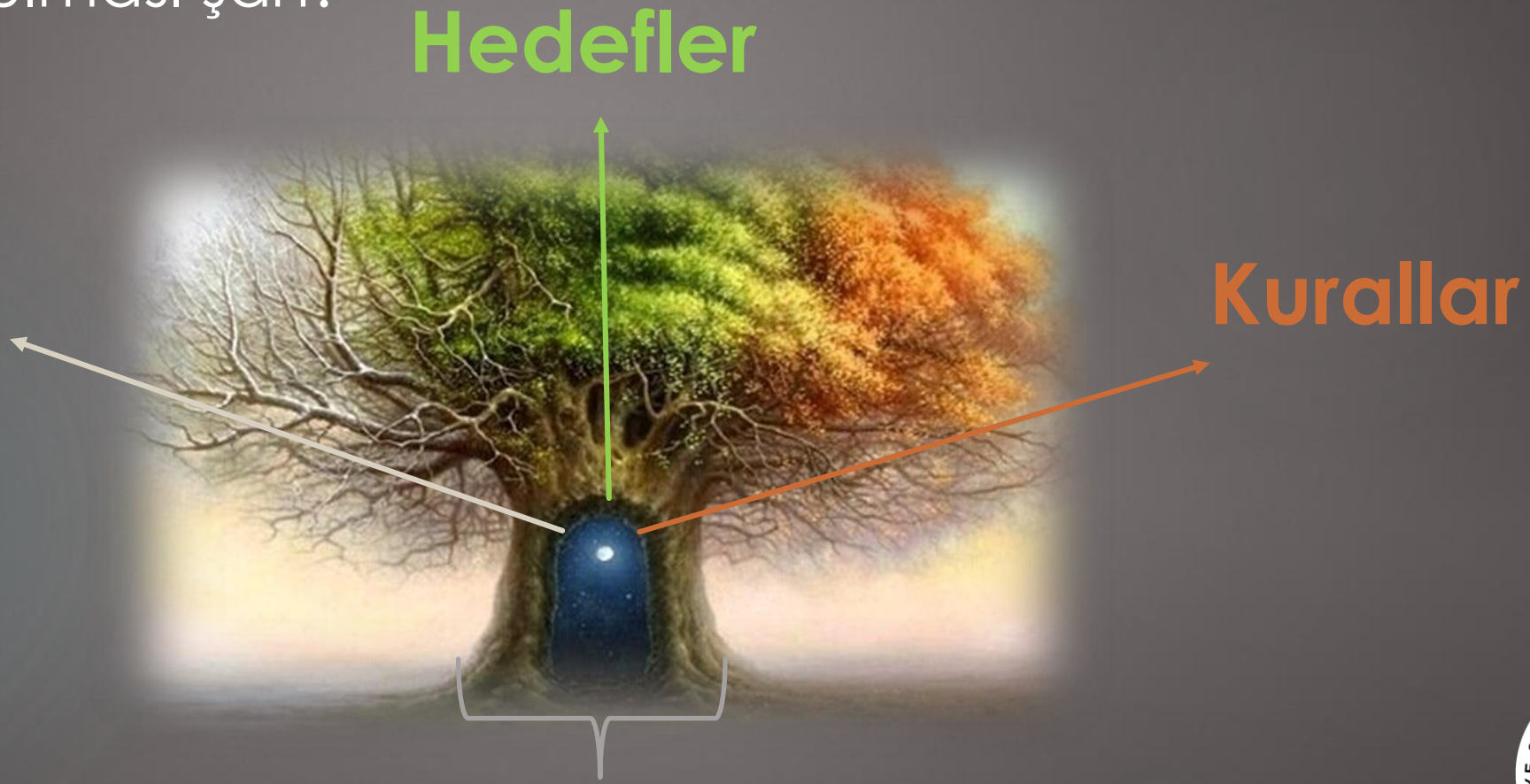


Hedef: 2030'a kadar karbon salınımını en az %55 azaltmak



Etki Değer Analizi

Fiyatlama, hedef, kurallar ve destek tedbirleri arasında dikkatli bir denge oluşturulması şart!



Destek tedbirleri:

- Yeni Sosyal İklim Fonu
- Geliştirilmiş Modernizasyon ve Yenilik Fonları aracılığı ile;



  - Düzenlemeler yapmak
  - Yeniliğe teşvik etmek
  - İlgili paydaşlar arasında dayanışma ve işbirliği oluşturmak
  - Savunmasızlar için etkileri azaltmak

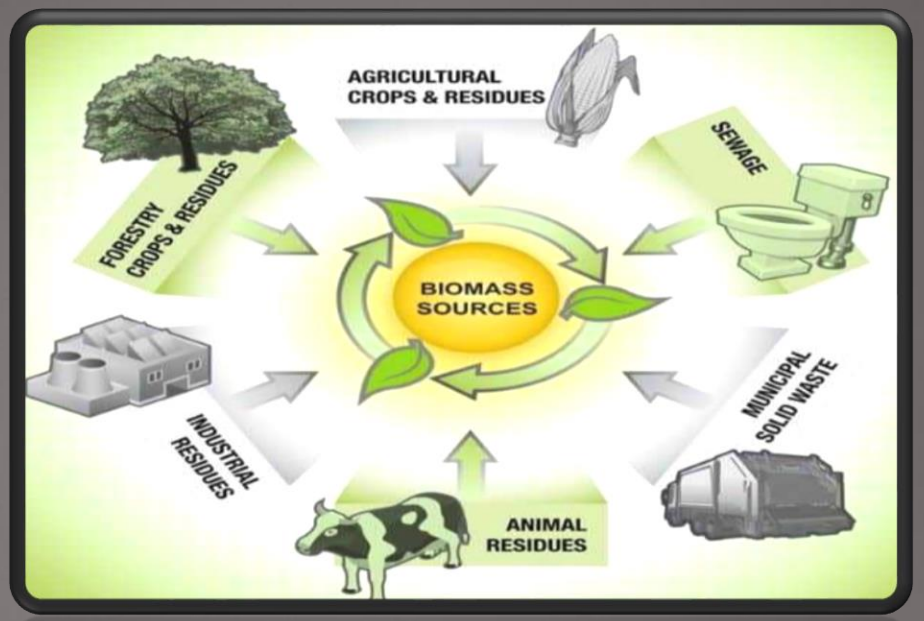
FF55 PAKETİ

- Alternatif Yakıt ve Altyapı teknolojilerinin geliştirilmesi
- Emisyon Ticaret Sistemi
- Enerji Vergilendirmesi



Kullanılabilecek Alternatif Yakıtlar

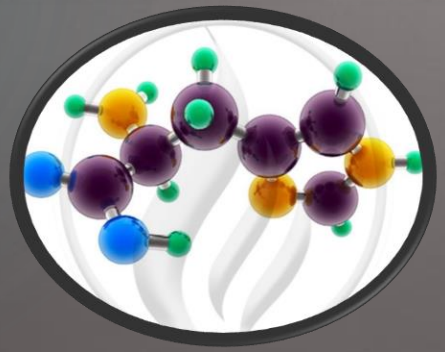






Alternatif yakıtlar, geleneksel olmayan veya modern yakıtlar olarak da bilinir







Emisyon Ticaret Sistemi (ETS)



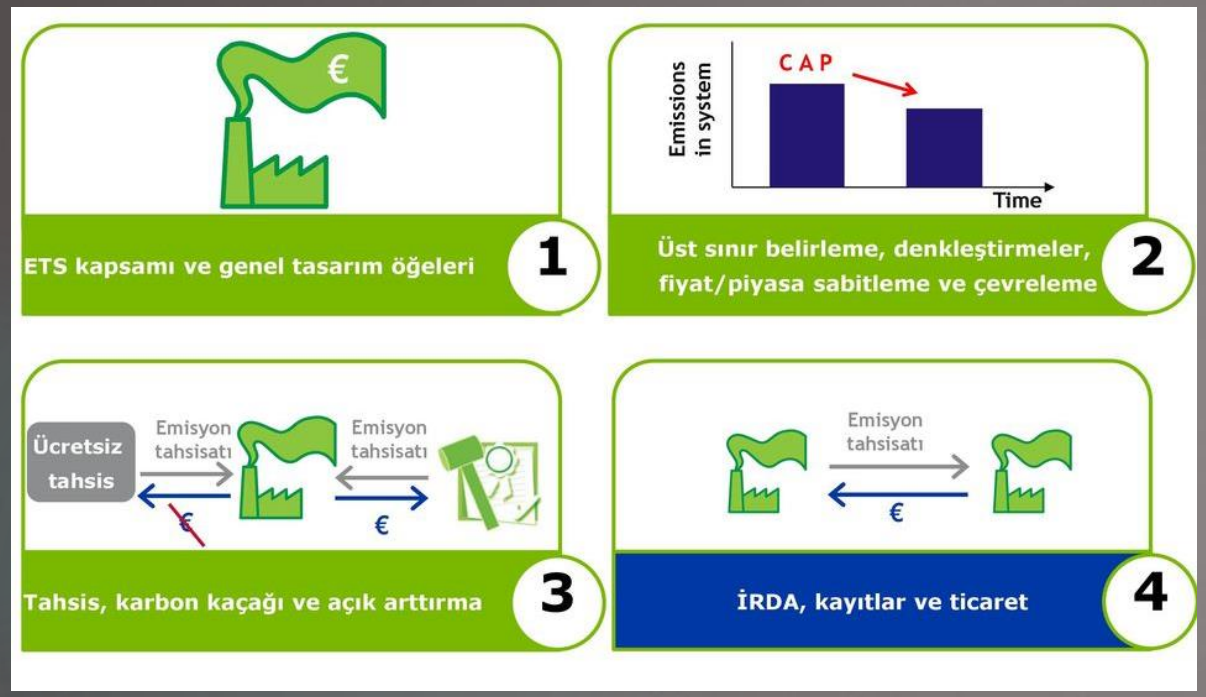


Enerji Vergilendirme

‘Enerji Vergilendirme Direktifi’nin revize edilmesi ile, enerji ürünlerinin vergilendirilmesinin, AB’nin enerji ve iklim politikaları ile uyumlu hale getirilmesi ve temiz teknolojilerin desteklenmesi öngörülmektedir.



ÇİFTE VERGİ

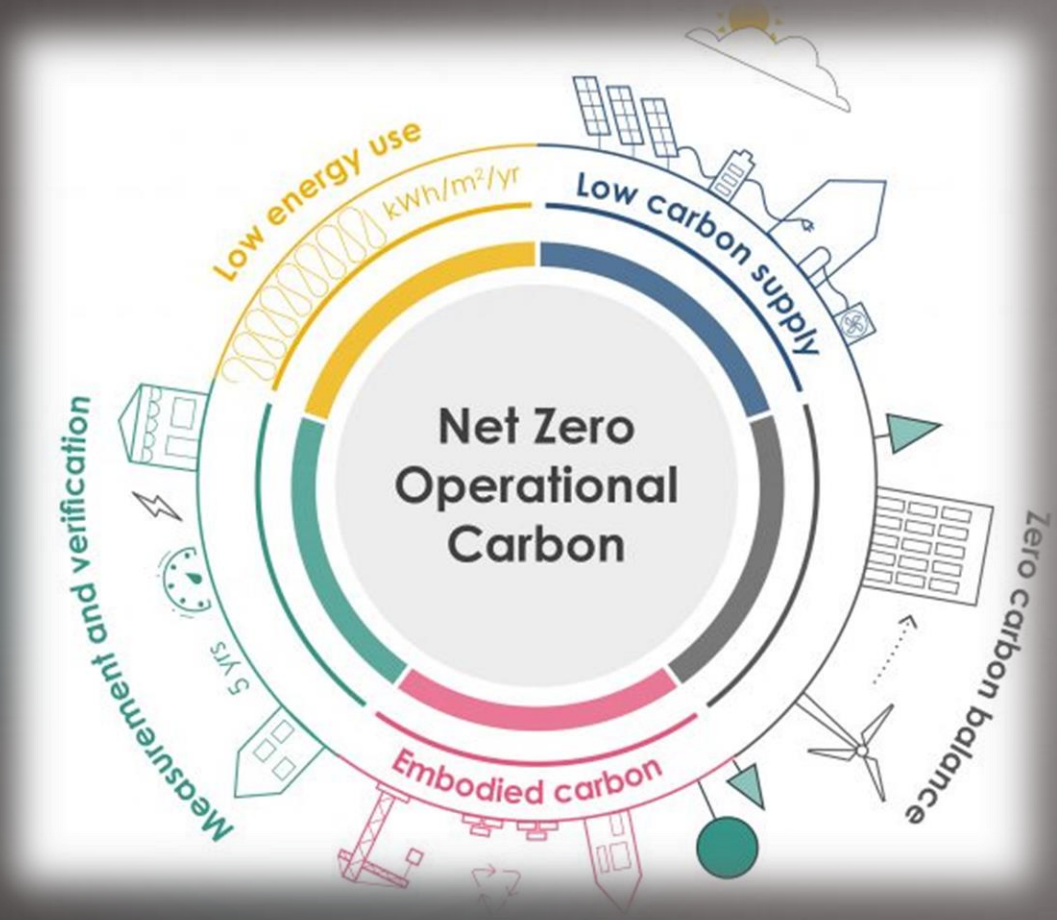




ETS

Enerji Vergilendirmesi

2050'de Sıfır Karbon Salınımı







Temel Çalışma Konuları

1. Alternatif Yakıtlar
2. Verimli Lojistik
3. Toplu/Paylaşımlı Taşıma
4. Araç Verimliliği
5. Sürücü Eğitimi

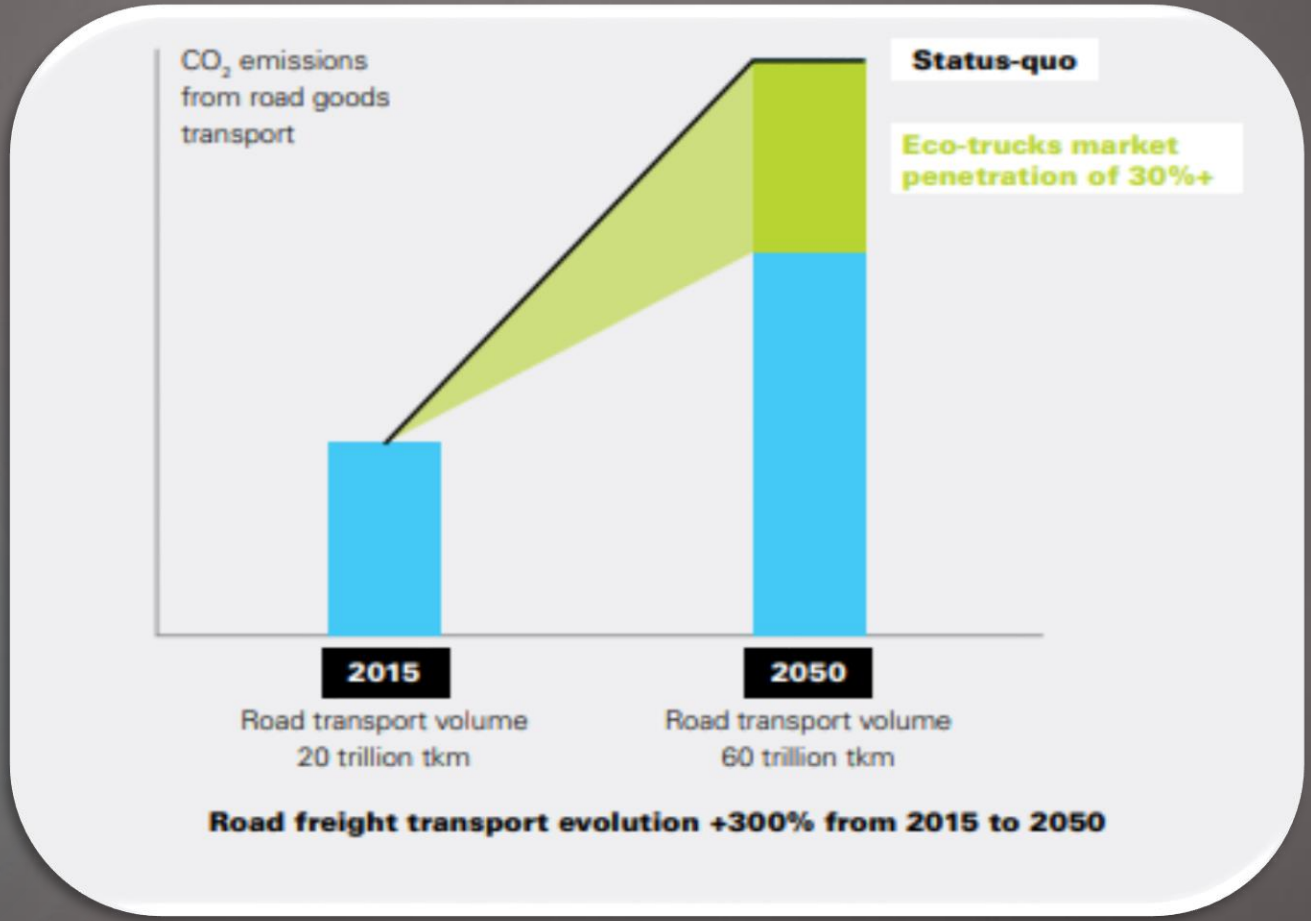
2050'ye giden yol…

2021	2022	2023	2024	2025, 2026…
TASARIM	**VERİ TOPLAMA**	**TEST**	**UYGULAMA**	**YERLEŞTİRME**
Metodoloji & İlkeler	Araştırma raporları (kılavuz başına)	Belirli politika eylemleri (kılavuz başına)	Önerilen bölgesel & sektörel aksiyonlar	Yıllık döngünün başlaması
Aksiyon kümeleri	Ölçü birim	Vaka çalışmaları ve dosya testleri	Geniş ölçekli önceliklendirme	İlerlemenin değerlendirilmesi
Endüstri birlik yapısı	Gösterge takımları	Bilgi merkezi ve erişim	Geniş erişim	Göstergeler hakkında rapor
Zaman çizelgesi & Raporlama döngüsü	Bölgesel farklılıklar	İletişim öğeleri, sonuçların gözden geçirilmesi		Önerileri belirlemek
	Ön tavsiyeler	Önerilen küresel aksiyonlar		En iyi uygulamanın paylaşılması
				İletişim

Eco-trucks?



Eco-trucks?


CO_2 emissions from road goods transport
Status-quo
Eco-trucks market penetration of 30%+
2015
2050
Road transport volume 20 trillion tkm
Road transport volume 60 trillion tkm
Road freight transport evolution +300% from 2015 to 2050

Dünyadan haberler…

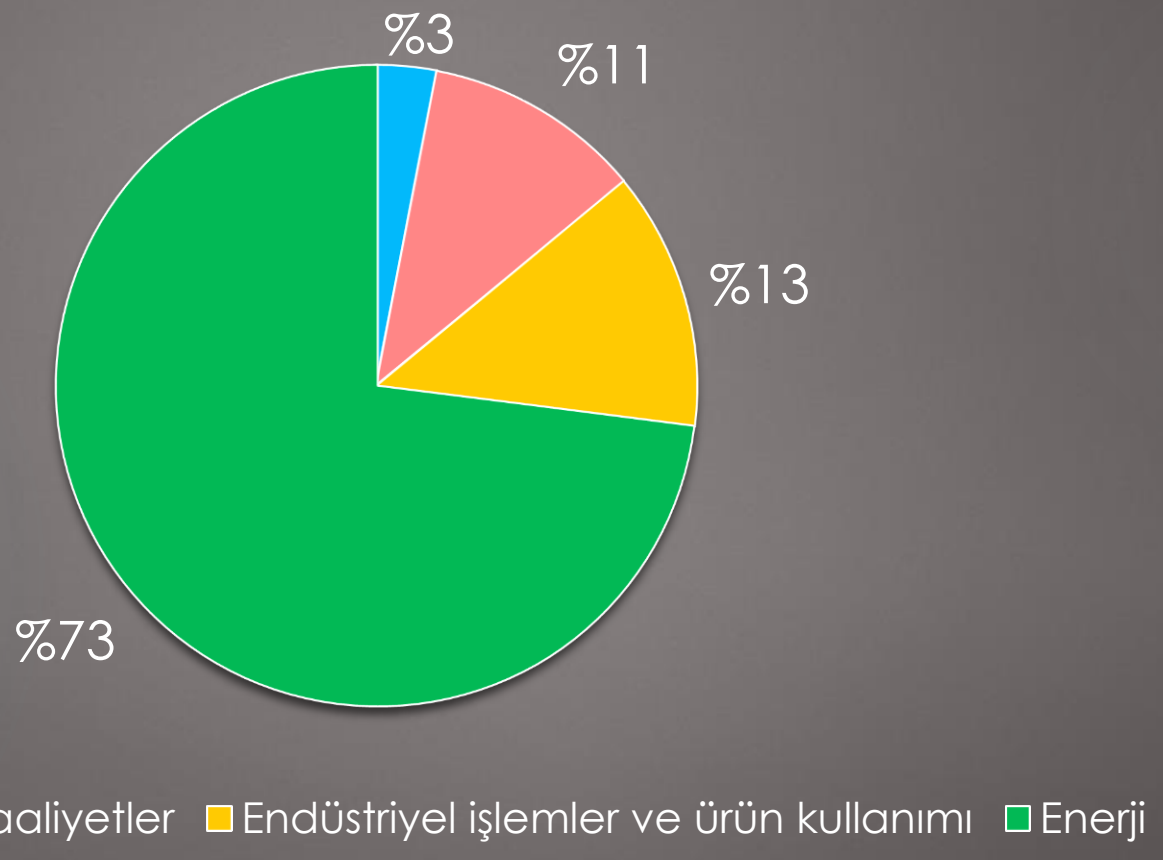
- **ABD**
- **Çin**
  - 2020 taşımacılık sektörü karbon salınımı 1.1 milyar ton: Karayolu %10
  - Çin Yeşil Lojistik Hareketi 2012
  - İçten Yanmalı Motor Kullanan Araçların Yasaklanması
- **Avustralya**

Küresel ölçekte bu konudaki çalışmalar…

G20



Türkiye'deki sektörlerin karbon salınımı payları ve Karayolu Kullanımı



Paris Anlaşması kapsamında Ulaştırma Alanında gelecek adımlarımız…

- Modlar arası dengenin sağlanması
- Kombine taşımacılık
- Kent içi sürdürülebilir ulaşım planlamaları: Raylı Sistem Hatlarının artırılması
- Alternatif yakıt ve temiz araç
- Karayolu ulaştırması kaynaklı yakıt tüketimi ve emisyonlarının azaltılması
- Yüksek Hızlı Demiryolu projelerinin gerçekleştirilmesi: **Yük taşımacılığı!**
- Tünel Yapım çalışmaları
- Eski model araçların trafikten çekilmesi
- Yeşil liman / havalimanı projeleri
- Denizyolu ulaşımında ÖTV'siz yakıt uygulaması

Destek tedbirleri:

- Ulusal Teşvik Mekanizmalarının Oluşturulması
- Uluslararası Fonlardan Yararlanılması

TR

İKLİM KRİZİYLE MÜCADELEDE ARTIK YENİ BİR SAYFA AÇILDI!

- Özel sektör Kamu İşbirliğinin arttırılması
- Modlar arası dengeli dağılımın hayata geçirilmesi
- Alternatif yakıt ve altyapı çalışmalarına hız verilmesi
  - Ülkemizin doğal kaynaklarına uygun alternatiflere ağırlık verilmesi
  - Bu alanda yenilikçi yatırımların desteklenmesi ve teşvik edilmesi
- Araç teknolojilerinin yakından takip edilmesi ve desteklenmesi
- Teşvik mekanizmalarının oluşturulması