T.C.
ULAŞTIRMA ve ALTYAPI BAKANLIĞI
Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü

TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK DANIŞMANI SINAV SORULARI

(02 MART 2024)

TMGD
(IMDG KOD)

(A)

Aşağıdaki bölümü doldurunuz.

ADI :_____

SOYADI:_____

İMZASI :_____

Bu kitapçık 25 (yirmibeş) soru ve 12 (oniki) sayfadan oluşmaktadır. Sınav süresi 240 dakikadır. Sınav bitiminde cevap kağıdı ile birlikte iade edilecektir.

1. Aşağıdaki maddelerden hangileri sadece denizyoluyla taşındığında kurallara tabidir?

I. UN 2216
II. BATTERIES, NICKEL-METAL HYDRIDE
III. WOOL WASTE, WET
IV. UN 1372
V. RAGS, OILY

A. I ve II **B.** I, II ve IV **C.** II ve III **D.** III, IV ve V **E.** III ve V

2. Aşağıdakilerden hangisi için dökme yük konteynerinde taşınan toplam kütle, ani ateşlenme sıcaklığının 55 °C'den fazla olacağı miktarda olmalıdır?

A. UN 1363
B. UN 1350
C. UN 1942
D. UN 2067
E. UN 3377

3. Aşağıdaki maddelerden hangisi belirtilenden daha az alkol, su veya flegmatize edici içerdiğinde, yetkili makam tarafından özel olarak izin verilmedikçe taşınmamalıdır?

A. UN 0083
B. UN 0072
C. UN 1078
D. UN 1100
E. UN 1148 PG III

4. Orta boy dökme yük konteynerleri ile ambalajların kullanımı ile ilgili olarak aşağıdakilerden hangisi yanlıştır?

A. Büyük ambalajlar ve IBC'ler dâhil ambalajlar sıvılar ile doldurulurken taşıma esnasında sıcaklığa bağlı olarak sıvının genleşmesinden kaynaklanabilecek bir sızıntı veya kalıcı şekil bozukluğunun önlenmesi için yeterli boşluk (fire) bırakılır.
B. Buharlar çıkaran ya da atmosfer ile tehlikeli biçimde tepkimeye giren paketler sızdırmaz şekilde kapatılmalıdır.
C. Test edilmesine gerek kalmaksızın eşdeğer veya daha küçük iç ambalajlar dış ambalaj içine, test edilen paket ile aynı şekilde yerleştirilerek kullanılabilir.
D. Sınıf 1'de yer alan maddeler, sınıf 4.1'de yer alan kendiliğinden tepkimeye giren maddeler ve sınıf 5.2'deki organik peroksitlerin taşınmasında kullanılan büyük ambalajlar ve IBC'ler dâhil tüm ambalajlar aksi bir özel hüküm bulunmadıkça PG I hükümlerine uygunluk gösterecektir.
E. Ortalama 50 °C dökme sıcaklığında, su kapasitesinin %98'inden daha fazla doldurulmamasını temin etmek için IBC'de yeterli boşluk bırakılmalıdır.

5. Aşağıdakilerden hangileri doğrudur?

I. BROMINE PENTAFLUORIDE maddesi ile doldurulan silindirin hacim olarak asgari % 5 boş kalması zorunludur.
II. Açık yük birimlerinde taşınan UN 1327 maddesi balyalarının üstünün branda ile kapatılmasına gerek yoktur.
III. UN 2037 için paketler, mukavva ambalajlar için 55 kg net kütleyi aşmamalıdır.
IV. IMO tip 9 tankı gazların taşınması için gerekli servis ekipmanları ve de yapısal ekipmanların takıldığı kalıcı olarak şasiye tutturulmuş, bir manifoldla birbirine bağlanmış bileşenlerle sıkıştırılmış sınıf 2 gazların taşınması için kullanılan karayolu tankeri anlamına gelmektedir.
V. UN 2008 PG I maddesi, elleçleme sırasında mümkün olduğu kadar soğuk tutulmalıdır.

A. I ve II **B.** II ve III **C.** II ve IV **D.** III ve IV **E.** IV ve V

6. Yük taşıma birimlerinin ve dökme yük konteynerlerinin plakartlandırılmasına ilişkin aşağıdakilerden hangisi yanlıştır?

A. Yük konteynerleri, her yan kenarda bir adet olmak üzere plakartlandırılmalıdır.
B. Demiryolu vagonu her kenarda en az bir tane olmak üzere plakartlandırılmalıdır.
C. 3000 litreden daha az kapasiteye sahip portatif tanklar plakartlandırılabilir veya sadece iki zıt tarafta etiketlendirilebilirler.
D. Çok bölmeli tanklarda tüm bölmelerin aynı plakardı taşıması gerektiği durumlarda, bu plakartlar yük taşıma biriminin her iki tarafı boyunca ve bir defaya mahsus olmak üzere yer almalıdır.
E. Esnek dökme yük konteyneri en az karşılıklı iki tarafta olmak üzere plakartlandırılmalıdır.

7. Aşağıdaki radyoaktif malzeme içeren ambalajlardan hangilerine Model No 7C etiketi takılmalıdır?

I. Taşıma indeksi 0.01, dış yüzey üzerindeki herhangi bir noktadaki azami radyasyon seviyesi 0.003 mSv/sa olan ambalaj
II. Taşıma indeksi 0.8, dış yüzey üzerindeki herhangi bir noktadaki azami radyasyon seviyesi 0.3 mSv/sa olan ambalaj
III. Taşıma indeksi 0.03, dış yüzey üzerindeki herhangi bir noktadaki azami radyasyon seviyesi 0.2 mSv/sa olan ambalaj
IV. Taşıma indeksi 1, dış yüzey üzerindeki herhangi bir noktadaki azami radyasyon seviyesi 1.5 mSv/sa olan ambalaj
V. Taşıma indeksi 0.7, dış yüzey üzerindeki herhangi bir noktadaki azami radyasyon seviyesi 1.2 mSv/sa olan ambalaj

A. I, II ve III **B.** II ve III **C.** Yalnız IV **D.** IV ve V **E.** Hepsi

8. Aşağıdaki hangi maddeler asitlerden "ayrılmış" olarak istiflenmelidir?

I. UN 1099
II. UN 1104
III. UN 1106 PG III
IV. UN 1111
V. UN 1125

A. I, II ve III **B.** II ve III **C.** III ve V **D.** IV ve V **E.** Hepsi

9. Aşağıdakilerden hangileri "gemilere/gemilerden tehlikeli madde yüklenmesi/boşaltılması" görevini yerine getiren kıyı personelinin eğitimi için tavsiye edilen kodlar ve yayınlardan değildir?

I. EmS Kılavuzu: Tehlikeli Madde Taşıyan Gemiler için Revize Acil Durum Müdahale Prosedürleri (EmS)
II. Değiştirilen haliyle Tehlikeli Maddelerin Taşınması ile ilgili Birleşmiş Milletler Tavsiyeleri - Testler ve Kriterler El Kitabı
III. CTU Kod
IV. Değiştirilen haliyle Uluslararası Emniyetli Konteyner Sözleşmesi (CSC), 1972
V. Değiştirilen haliyle 1978 Protokolü ile değiştirilen 1973 Gemilerden Kaynaklanan Kirliliğin Önlenmesi Uluslararası Sözleşmesi (MARPOL)

A. I, II ve III **B.** II ve III **C.** II, III ve IV **D.** III ve IV **E.** III, IV ve V

10. Aşağıdakilerden hangileri yüksek ehemmiyetli yüklerdendir?

I. Sınıf 6.1, paketleme grubu II'deki zehirli maddeler
II. Sınıf 4.1, duyarlılığı azaltılmış katı patlayıcılar
III. Sınıf 5.1, karayolu tankeri, demiryolu tanker vagonu veya portatif tank içinde 3.000 *l*'den fazla miktarda, paket grubu I'e ait, oksitlenmeye neden olan sıvılar
IV. Sınıf 1, Bölüm 1.3 uyumluluk grubu C patlayıcılar
V. Sınıf 3, portatif tankta paketleme grubu III'e ait 3.000 *l*'den fazla miktardaki alevlenir sıvılar

A. I, II ve III **B.** I, II ve V **C.** II, III ve IV **D.** II, IV ve V **E.** III, IV ve V

11. Aşağıdakilerden hangisi taşıma sırasında oluşmuş ince katı maddeler dahil, kuru içeriğin dökülmesine izin vermeyen ambalaj anlamına gelir?

A. Geçirmez ambalaj
B. Dış ambalaj
C. Basınçlı kurtarma kabı
D. Büyük kurtarma ambalajı
E. Büyük ambalaj

12. Aşındırıcı maddelerle ilgili aşağıdakilerden hangisi/hangileri yanlıştır?

I. Bu sınıftaki birkaç madde; su veya organik malzemelerle (tahta, kağıt, elyaf, bazı tamponlama malzemeleri, bazı katı ve sıvı yağlar gibi) tepkimeye girdiğinde ısı üretir.
II. Bu sınıftaki birçok madde, sadece su veya havadaki nemle tepkimeye girdiklerinde aşındırıcı hale gelir. Bu husus, Tehlikeli Maddeler Listesi Bölüm 3.2'de "nem olması durumunda ...." şeklinde belirtilir.
III. Özellikle insanlara ciddi zarar gelmesinin beklendiği durumlarda Tehlikeli Maddeler Listesi Bölüm 3.2'de "deride, gözlerde ve mukoza zarlarında (ciddi) yanıklara neden olur" notu bulunur.
IV. "Alüminyum, çinko ve teneke için aşındırıcı" terimi demir ya da çeliğin bu maddeye temastan etkilendiği anlamına gelir.
V. Bu sınıftaki bazı maddeler yüksek sıcaklıklarda bozunurken zehirli gazlar açığa çıkardığında, zehirli gaz mukoza zarlarını tahriş eder.

A. I ve III **B.** II ve IV **C.** III ve V **D.** IV ve V **E.** Yalnız V

13. Gazlarla ilgili aşağıdakilerden hangisi/hangileri yanlıştır?

I. Atmosferde normal olarak var olan oksijeni seyrelten veya yerine geçen gazlar, alevlenebilir gazlardır.
II. Bazı gazlar, kimyasal ve fizyolojik olarak durağan durumdadır. Bu tür gazlar, diğer gazlarda olduğu gibi normal olarak zehirsiz kabul edilirler ancak yüksek konsantrasyonda boğulmaya sebep olabilirler.
III. Sıkıştırılmış gaz, taşıma için basınç altında paketlendiğinde -50°C'nin üzerindeki sıcaklıklarda kısmen sıvı olan gazdır.
IV. Havadan ağır olan bütün gazlar, yük alanlarının alt kısımlarında toplanmalarına izin verilirse potansiyel bir tehlike arz ederler.
V. Spor amaçlı kullanılan topların içinde yer alan Sınıf 2.2 gazlar IMDG Kod hükümlerine tabi değildir.

A. Yalnız I **B.** I ve III **C.** II ve III **D.** Yalnız III **E.** IV ve V

14. Kendiliğinden tepkimeye giren maddelerle ilgili aşağıdakilerden hangileri doğrudur?

I. Kendiliğinden hızlanan bozunma sıcaklığı (SADT), 50 kg'lık bir ambalaj için 75°C'nin üstünde olan maddeler, Sınıf 4.1'deki kendiliğinden tepkimeye giren maddeler olarak düşünülmez.
II. Kendiliğinden tepkimeye giren maddelerin bozunması ısı, katalitik katışkılarla (örn., asitler, ağır metal bileşikleri, bazlar) temas, sürtünme veya darbe yoluyla başlatılamaz.
III. Kendiliğinden tepkimeye giren maddeler, eğer kendiliğinden hızlanan bozunma sıcaklıkları (SADT) 65°C den yüksek ise taşıma sırasında sıcaklık kontrolüne tabidir.
IV. Taşıma sırasında emniyeti garanti etmek için kendinden tepkimeli maddeler bir seyreltici kullanılarak duyarsızlaştırılabilirler.
V. Kendiliğinden tepkimeye giren madde tipleri, teste tabi tutulduğu ambalaj içinde taşınmasına izin verilmeyen A tipinden, Sınıf 4.1'in kendiliğinden tepkimeye giren maddelerine ilişkin hükümlerine tabi olmayan G tipine kadar değişir.

A. I, II ve IV **B.** I, IV ve V **C.** II, IV ve V **D.** III ve V **E.** IV ve V

15. IBC'ler dahil paketlerin işaretlenmesi ve etiketlenmesi ile ilgili aşağıdakilerden hangisi/hangileri doğrudur?

I. Her biri en fazla 50 ml kapasiteye sahip ana kaplardaki Tehlike Bölümü 6.2'ye ait bulaşıcı maddeler içeren dış ambalajlar üzerinde yön okları bulunmalıdır.
II. İçinde düşük derecede tehlikeli madde içeren bir paket, etiketleme hükümlerinden muaf tutulamaz.
III. Deniz kirletici işareti taramalı kare şeklinde olacaktır.
IV. 2.10.2.7 hariç, 2.9.3 ölçütlerini karşılayan deniz kirleticileri içeren paketler dayanıklı bir şekilde deniz kirletici işareti ile işaretlenecektir.
V. Sınıf 2 için üç ayrı etiket vardır; biri sınıf 2.1 alevlenebilir gazlar için (kırmızı), biri alevlenmeyen ve zehirli olmayan sınıf 2.2 gazlar için (yeşil), diğeri de sınıf 2.3 zehirli gazlar için (beyaz).

A. I ve IV **B.** II, IV ve V **C.** III ve V **D.** Yalnız IV **E.** IV ve V

16. Aşağıdakilerden hangisi Sınıf 2 soğutulmuş sıvılaştırılmış gazlar taşınması için kullanılan bir karayolu tankeri anlamına gelir?

A. IMO tip 1 tank
B. IMO tip 5 tank
C. IMO tip 6 tank
D. IMO tip 8 tank
E. IMO tip 9 tank

17. Belgeleme ile ilgili aşağıdakilerden hangisi/hangileri yanlıştır?

I. Tehlikeli maddelerin tarifinde atanmışsa "PG" belirtecinden sonra madde veya nesnenin paketleme grubu numarasının yer alması gerekmez.
II. Radyoaktif malzemenin fiziksel ve kimyasal biçiminin tanımı veya malzemenin, özel hazırlanmış radyoaktif malzeme ya da düşük oranda dağılabilir bir radyoaktif malzeme olduğunu belirten açıklama, tehlikeli madde tanımına ek olarak gereken bilgilerden değildir.
III. Bir tehlikeli madde taşıma belgesi, sayfalar ardışık olarak numaralanmak kaydı ile birden fazla sayfadan oluşabilir.
IV. Bir tehlikeli maddeler taşıma dokümanı, IMDG Kod hükümlerinde belirtilen bütün bilgileri içermesi koşuluyla her türlü formatta olabilir.
V. Tehlikeli madde taşıma belgesinin veya elektronik kopyasının hazırlandığı tarih ya da ilk taşıyıcıya teslim edildiği tarih, tehlikeli madde taşıma belgesine yazılacaktır.

A. I ve II **B.** Yalnız II **C.** II, III ve V **D.** IV ve V **E.** Yalnız V

18. Aşağıdaki sevkiyatlardan hangisi için çok taraflı onay gerekmez?

A. 6.4.7.5 hükümlerine uygun olmayan veya kontrollü olarak aralıklı havalandırılacak şekilde tasarlanan Tip B(U) paketlerin sevkiyatı
B. Tek bir yük konteynerinde veya tek bir taşıma aracında paketlerin kritiklik emniyet endeksleri toplamı 50'yi geçiyorsa, bölünebilir malzeme içeren paketlerin gönderimi
C. SCO-III sevkiyatı
D. 6.4.7.5 hükümlerine uygun olmayan veya kontrollü olarak aralıklı havalandırılacak şekilde tasarlanan Tip B(M) paketlerin sevkiyatı
E. 7.1.4.5.8'le uyumlu bir şekilde özel kullanımlı vasıtalarla yapılacak gönderiler için radyasyon koruma programları

19. Yük taşıma birimleri (CTU'lar) ile ilgili aşağıdakilerden hangisi yanlıştır?

A. Paketler muayene edilecek ve hasarlı, sızdıran veya dışarı kaçıran olduğu bulunanlar bir yük taşıma biriminde paketlenmeyecektir.
B. Tehlikeli maddelerin yük taşıma birimine paketlenmesinden sorumlu olanlar, "konteyner / araç paketleme sertifikası" sağlayacaktır.
C. Bir yük taşıma birimi, farklı kontrol sıcaklıklarına sahip maddeler içeren paketlerle doldurulacaksa en düşük kontrol sıcaklığının aşılmasını önlemek için tüm ambalajlar önceden soğutulmalıdır.
D. Kapalı bir yük taşıma birimine kendiliğinden reaksiyona giren maddeler, organik peroksitler ve polimerleştirici maddeler içeren çok sayıda paket yüklendiğinde; toplam madde miktarı, ambalajların tipi ve sayısı ve istifleme düzeni herhangi bir patlama tehlikesi oluşturmayacaktır.
E. "Acil durum sıcaklığı", maddenin güvenli bir şekilde taşınabileceği maksimum sıcaklıktır.

20. Aşağıdakilerden hangileri doğrudur?

I. Fümige edilmiş ve taşıma işleminden önce tamamen havalandırılmamış yük taşıma birimlerinin taşınmasına ilişkin belgelerde, kullanılan fumigant gazın tipi ve miktarının yer almasına gerek yoktur.
II. Fümigasyon ikaz işareti, fümige edilmiş maddelerin veya malzemelerin boşaltılmasından önce kaldırılır.
III. Fümige edilmiş bir yük taşıma biriminin yüklenmesinden önce kaptan bilgilendirilecektir.
IV. Yalnızca gaz kaçağının asgariye indirgendiği şekilde kapatılabilen yük taşıma birimleri, fümigasyon altında yük taşınması için kullanılabilir.
V. Soğutma veya iklimlendirme amacıyla kullanılan maddeler ihtiva eden yük taşıma birimlerine tehlikeli maddeler yüklendiğinde, IMDG Kod'un bu tehlikeli maddeler ile ilgili olan hükümleri uygulanmaz.

A. I, II ve IV **B.** II ve III **C.** II, III ve IV **D.** III ve IV **E.** IV ve V

21. UN 2880 PG III maddesinin taşınması ile ilgili aşağıdakilerden hangisi/hangileri doğrudur?

I. Yalnızca güverte altında taşınabilir.
II. Isıtma kangallarından en az 1,2 m mesafede istiflenmelidir.
III. 5H3 kodlu ambalajda bu maddeden 50 kg taşınabilir.
IV. Doğrudan güneş ışığına karşı korunacak ve yeterli havalandırmaya sahip bölgelere yerleştirilecektir.
V. Deniz kirleticidir.

A. I ve II **B.** III, IV ve V **C.** III ve V **D.** Yalnız IV **E.** IV ve V

22. UN 2903 PG I maddesinin taşınması ile ilgili aşağıdakilerden hangisi/hangileri yanlıştır?

I. Dokümantasyon ve paket işaretleme amaçları doğrultusunda uygun sevkiyat adı, teknik ad ile birlikte verilecektir.
II. 12 yolculu ve 80 m uzunluğunda bir yolcu gemisinde güverte altında istiflenebilir.
III. Portatif tankta taşınacaksa 6.7.2.1'de tanımlanan test basıncı uyarınca 4 bar veya daha düşük bir test basıncının kabul edilebilir olduğunun kanıtlanması hâlinde, asgari 4 bar test basıncına sahip portatif bir tank kullanılabilir.
IV. Sınırlı miktarda taşınabilir.
V. 1N2 kodlu varilde bu maddeden 250 *l* taşınabilir.

A. I ve II **B.** II ve IV **C.** III, IV ve V **D.** IV ve V **E.** Yalnız V

23. UN 0386 maddesinin taşınması ile ilgili aşağıdakilerden hangisi yanlıştır?

A. İstisnai miktarlarda taşınamaz.
B. 8 yolculu bir yük gemisinde güverte altında kapalı yük taşıma biriminde taşınamaz.
C. UN 0129 maddesinin "uzağında" istiflenmelidir.
D. Isı kaynaklarından korunacak şekilde istiflenmelidir.
E. Taşındığı ambalajlar kurşunsuz olmalıdır.

24. Portatif tankların muayene ve testi ile ilgili hangileri yanlıştır?

I. Portatif tankta hasarlı veya aşınmış alanlar veya sızıntı ya da portatif tankın bütünlüğünü etkileyebilecek bir kusur gözlemlendiğinde istisnai muayene ve testin yürütülmesi gerekir.
II. Her portatif tankın tank ve donanım elemanları, ilk kez hizmete alınmadan önce (ilk muayene ve test) ve ondan sonra da beş yılı aşmayacak aralıklarla (5 yıllık periyodik muayene ve test) testlere tabi tutulacaktır.
III. 5 yıllık periyodik muayene ve testler arasında başka bir periyodik muayene ve test bulunmamaktadır.
IV. Portatif tank hizmete alınmadan önce bir sızdırmazlık testi yapılmaz.
V. Portatif tankın kaldırılmasında kullanılan çerçeveler, destekler ve düzenlemelerin yeterli durumda olup olmadığının kontrolü iç muayene kapsamındadır.

A. I ve IV **B.** II, III ve IV **C.** III, IV ve V **D.** III ve V **E.** IV ve V

25. CSC Emniyet Onay Plakasında aşağıdaki bilgilerden hangisi bulunmaz?

A. Onay ülkesi
B. 2 g için izin verilebilir istif ağırlığı (kg ve lb)
C. Çapraz mukavemet testi gücü
D. Onay referansı
E. Üretim tarihi (ay ve yıl)

TMGD-IMDG KOD

SINAVDA UYULACAK KURALLAR

Bu bölüm salon başkanı tarafından sınav başlamadan önce cevap kağıtları ve soru kitapçıkları adaylara dağıtıldıktan sonra yüksek sesle okunacaktır.

1. Sınav giriş belgesi ve özel kimlik belgesi yanında bulunmayan adaylar kesinlikle sınava alınmayacaklardır.
2. Adaylar sınav bitiminde cevap kağıtları ile birlikte soru kitapçıklarını salon başkanına teslim etmek zorundadırlar.
3. Sınava girecek adaylar sınav başladıktan 20 dakika sonra salona alınmazlar.
4. Soru kitapçıklarını kontrol ederek; eksik veya baskı hatası olan kitapçıların değiştirilmesini salon başkanından isteyiniz. Cevap kağıdı üzerine yazacağınız yazı ve yapacağınız işaretlemelerde yumuşak uçlu kurşun kalemden başka kalem kullanmayınız.
5. Size verilen cevap kağıdında yazılı olan T.C. kimlik numarası, adı, soyadı, sınav türü, bölümlerini kontrol ediniz. **SINAV KITAPÇIK TÜRÜ BÖLÜMÜNÜ DOLDURUNUZ. SINAV KITAPÇIK TÜRÜNÜ DOLDURMAYAN ADAYLARIN SINAVLARI GEÇERSIZ SAYILACAKTIR.** Cevap kağıdınız kullanılmayacak şekilde bozuksa, salon başkanından cevap kağıdınızın değiştirilmesini isteyiniz.
6. **Sınava; ADR KITAPLARININ HARICINDE; KARALAMA KAĞIDI, TELSIZ, SILAH, ELEKTRONIK CIHAZLAR, DİJİTAL TÜM SAATLER VB. ARAÇLARLA GIRILMEZ. Bu kurallara riayet etmeyenlerin sınavı geçersiz sayılır.**
7. Cevap kağıdınızdaki imza bölümünü imzalayınız. Cevap kağıdı üzerindeki bilgilerde elle düzeltme yapmayınız. Bir hata varsa salon görevlilerine söyleyerek tutanak tutmalarını sağlayınız.
8. Cevaplarınızı, yuvarlağın dışına taşırmadan cevap kağıdındaki ilgili bölümü bularak işaretleyiniz. Yanlış karalamalarınızı düzeltirken yuvarlağın içini temizce siliniz.
9. Soru sayısı ve sınav süresi, soru kitapçığının üzerinde yazmaktadır.
10. Her sorunun 5 (beş) seçeneği vardır. Bu seçeneklerden sadece bir tanesi doğru cevaptır. Çift işaretlenmiş cevaplar yanlış cevap olarak değerlendirilir.
11. Cevaplarınız puanlanırken her doğru cevaba puan verilir, yanlış cevaplarınız dikkate alınmaz. Her soru eşit puandır.
12. Sınav süresince cevap kağıdınızın başkalarınca görülmesine izin vermeyiniz. Başkasının kağıdına bakmayınız. Sınav başladıktan sonra salon başkanı, gözetmen veya diğer adaylar ile konuşmayınız. Yetkililere soracağınız soruları sınav başlamadan önce sorunuz. Bilgisayar ortamında kopya analizi yapılacağından ikili ve toplu kopya çektiği anlaşılan adayların sınavı geçersiz sayılacaktır.
13. **Soruların herhangi bir şekilde alınması (KITAPÇIĞIN ALINMASI, FOTOKOPI/RESIM ÇEKILMESI, ADAYLARIN YANLARINDA GETIRDIKLERI KITAPLARA YAZILMASI) yasaktır. Bu kurala uymayanların sınavı geçersiz sayılır.**
14. Sınavınız bittiğinde cevap kağıdını ve soru kitapçığını sıranın üzerinde kesinlikle bırakmayınız. Bunları salon görevlilerine teslim ederek salon aday yoklama listesinde adınızın karşısındaki ilgili sütunu imzalayınız. Sınavı biten adaylar sınav süresinin sonunu beklemeden salondan ayrılmak zorundadırlar.
15. Sınav süresi 240 dakika olup, sınavın ilk 30 (otuz) dakikası ve son 10 (on) dakikası sınav salonundan çıkmak yasaktır.

BAŞARILAR DİLERİZ.