TÜRKİYE LOJİSTİK MASTER PLANI

TÜRKİYE CUMHURİYETİ ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Neden Türkiye Lojistik Master Planı?

GSYİH Artışı

- **Ek Transit Geliri**
- **Artan İhracatın Desteklenmesi**
- **Ek Maliyet Tasarrufu**

1. Türkiye'nin bölgesel lojistik üssü olması
2. Transit yükün Türkiye üzerinden geçmesi
3. Lojistik maliyetlerin düşürülmesi
4. Kaynakların verimli yatırımlara yöneltilmesi ve önceliklendirilmesi
5. Stratejilerin, mevzuatların ve sektör paydaşlarının koordinasyonu
6. Düzenleme ve Yönetişim Mekanizmalarının Güçlendirilmesi
7. Lojistik Olgunluk, Teknoloji ve İnsan Kaynağının İyileştirilmesi

Neden Türkiye Lojistik Master Planı?

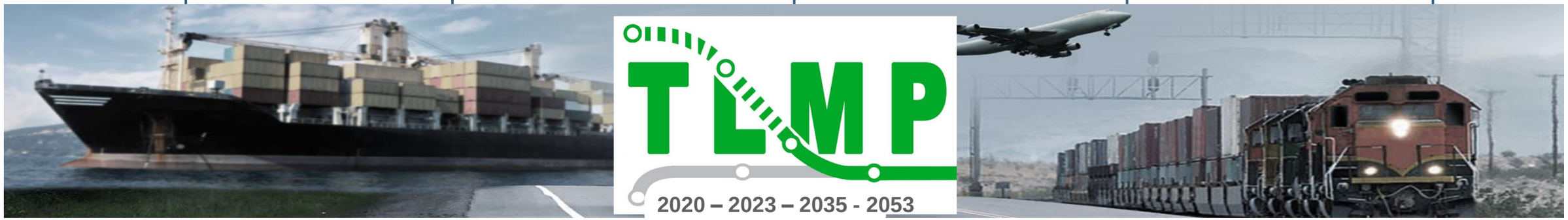
Mevcut taşıma hareketleri ile ilgili Türkiye çapında veri analizi

Türkiye’nin gelecekte lojistik taşıma ihtiyacının il bazında belirlenmesi

Taşıma koridorlarının yurt içi ve yurt dışı için belirlenmesi

Yatırımlardan en yüksek faydayı alabilmek için ek regülasyon ihtiyaçlarının belirlenmesi

Lojistik yatırımlarının planlanması

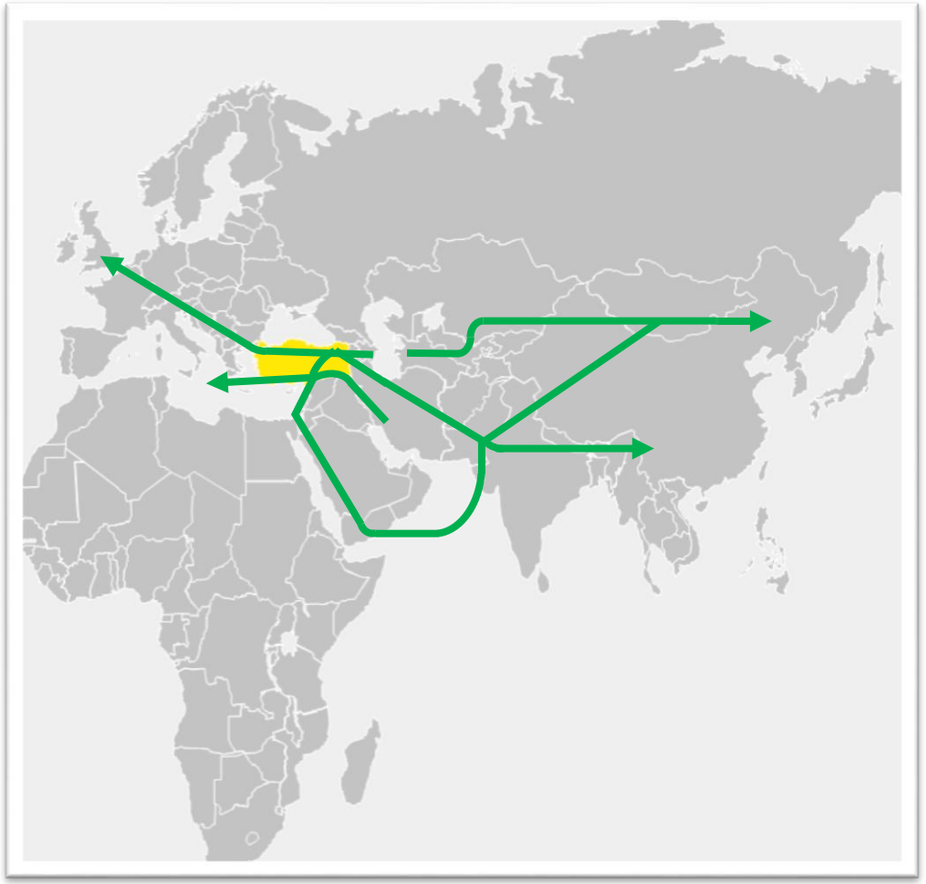


Hedeflenen Kazanımlar

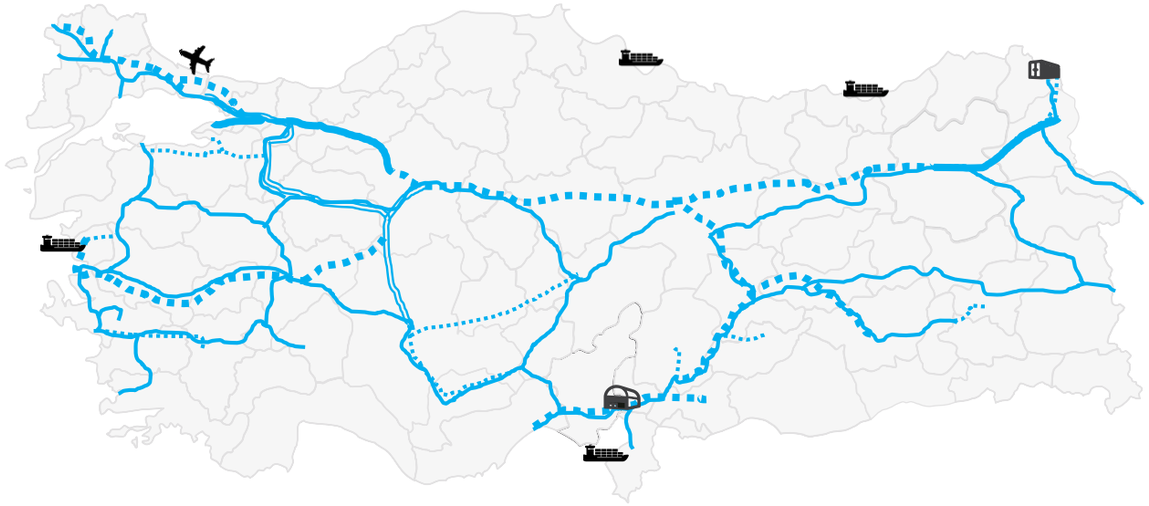
	2020 *Kısa Vade*	2023 *Orta Vade*	2035 *Uzun Vade*	2053 *Vizyon*
İhracat *Milyar $*	190	228	470	987
Transit gelir *Milyar $*	1	5	54	214
Maliyet tasarrufu *Milyar $*	0,1	1	25	113

İpek Yolu (Doğu-Batı Koridoru) ve Türkiye

Doğu – Batı Koridorları



Doğu – Batı Koridoru Türkiye Geçişi



2019 yılı Çin'den Rusya üzerinden geçen yük

7 Milyon Ton

Çin'in Avrupa'ya İhracatı

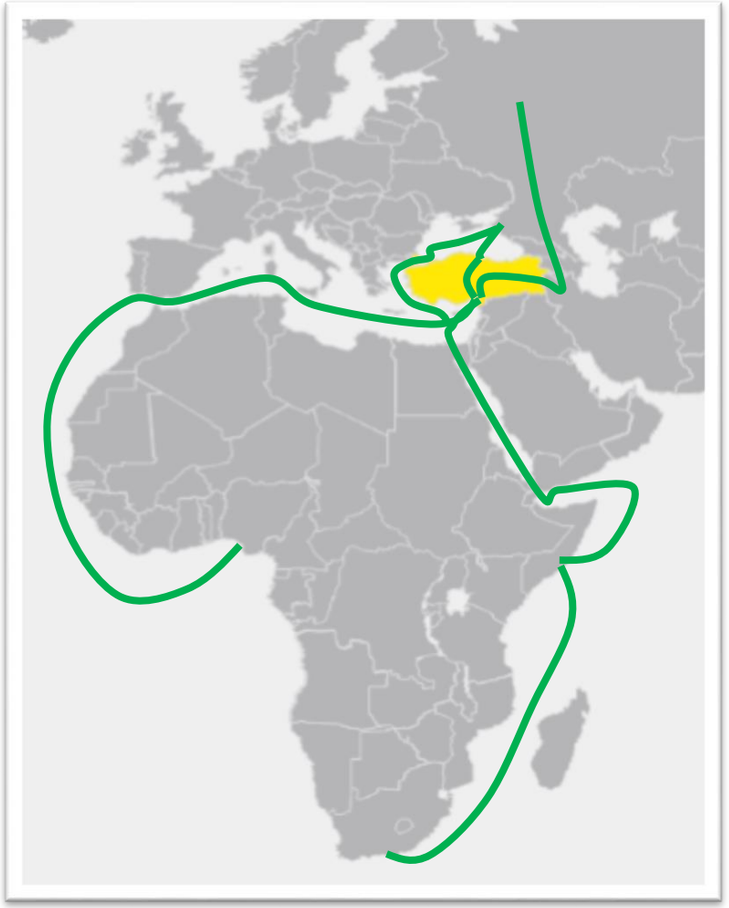
415 Milyar Dolar

2034 yılı Türkiye'nin Uzak Asya Ticaret Hacmi

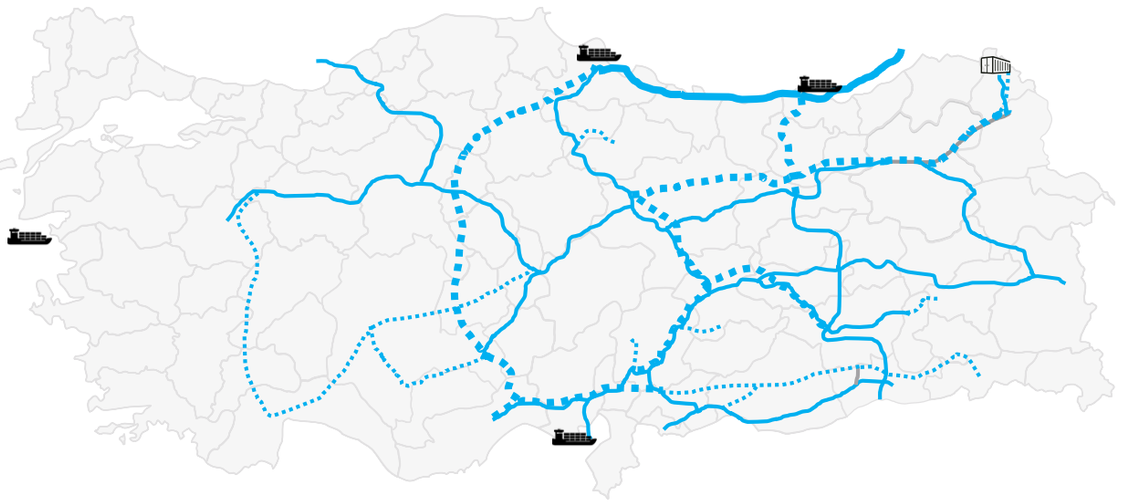
100 Milyar Dolar

Kuzey – Güney Koridoru ve Türkiye

Kuzey – Güney Koridorları



Kuzey – Güney Koridoru Türkiye Geçişi



Rusya – Afrika 2024 yılı Ticaret Hacmi	2034 Türkiye Rusya ve Ukrayna Ticaret Hacmi	2034 Türkiye Afrika Ticaret Hacmi
40 Milyar Dolar	78 Milyar Dolar	58 Milyar Dolar

Türkiye Lojistik Haritasında Önemli Yatırımlar ve Yıllara Göre Değişimi

2019-2023 arası görünüm

Önemli Yatırımlar:

- Ankara-Sivas demir yolu
- Ankara-İzmir demiryolu
- Eskişehir-Antalya demiryolu
- Gaziantep-Mersin demir yolu
- Bandırma-Bursa-Yenişehir-Osmaneli demiryolu
- Halkalı-Kapıkule yeni demiryolu
- 3. Köprü (Gebze-Sabiha Gökçen-İstanbul Havalimanı) demir yolu
- Elektrifikasyon, sinyalizasyon ve kapasite iyileştirmeleri
- İltisak hatları (OSB ve limanlara 36 adet 294 km)
- Sivas-Kars demiryolu ve Kars değişim istasyonu
- Hava kargo operasyon merkezi
- Doğu Akdeniz liman kapasite iyileştirmeleri
- Lojistik merkezler

Türkiye Lojistik Haritasında Önemli Yatırımlar ve Yıllara Göre Değişimi

2023-2035 arası görünüm

Önemli Yatırımlar:

- Samsun-Mersin (Kuzey-Güney koridoru demir yolu)
- Erzincan-Trabzon demir yolu
- Habur – Mardin – Şanlıurfa - Gaziantep demir yolu
- Kayseri – Antalya yeni demir yolu
- Tarım tedarik zinciri, toplama ve dağıtım merkezleri
- Tamamlayıcı karayolları

Türkiye Lojistik Haritasında Önemli Yatırımlar ve Yıllara Göre Değişimi

2035-2053 arası görünüm

Önemli Yatırımlar:

- Yeni Ankara-İstanbul demiryolu
- Yeni Van-Erzurum demiryolu
- İltisak hattı yatırımları (toplamda 1.000 km)
- Çandarlı projesi (Tam kapasite)

Sosyal ve İhracatı Destekleyici Lojistik Altyapısı

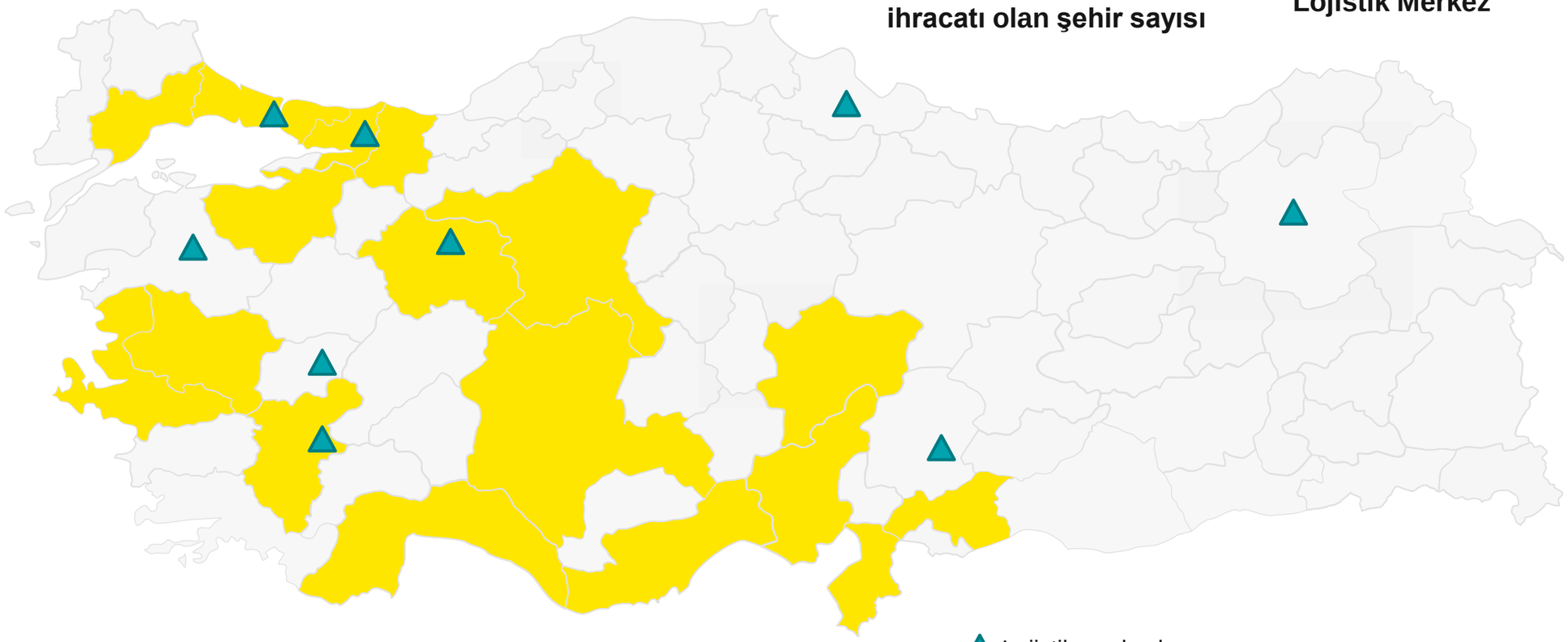
2018

17

1 Milyar Dolar üzeri ihracatı olan şehir sayısı

9

Lojistik Merkez



Lojistik merkezler

1 Milyar Dolar üzerinde ihracat yapan şehirler

Sosyal ve İhracatı Destekleyici Lojistik Altyapısı

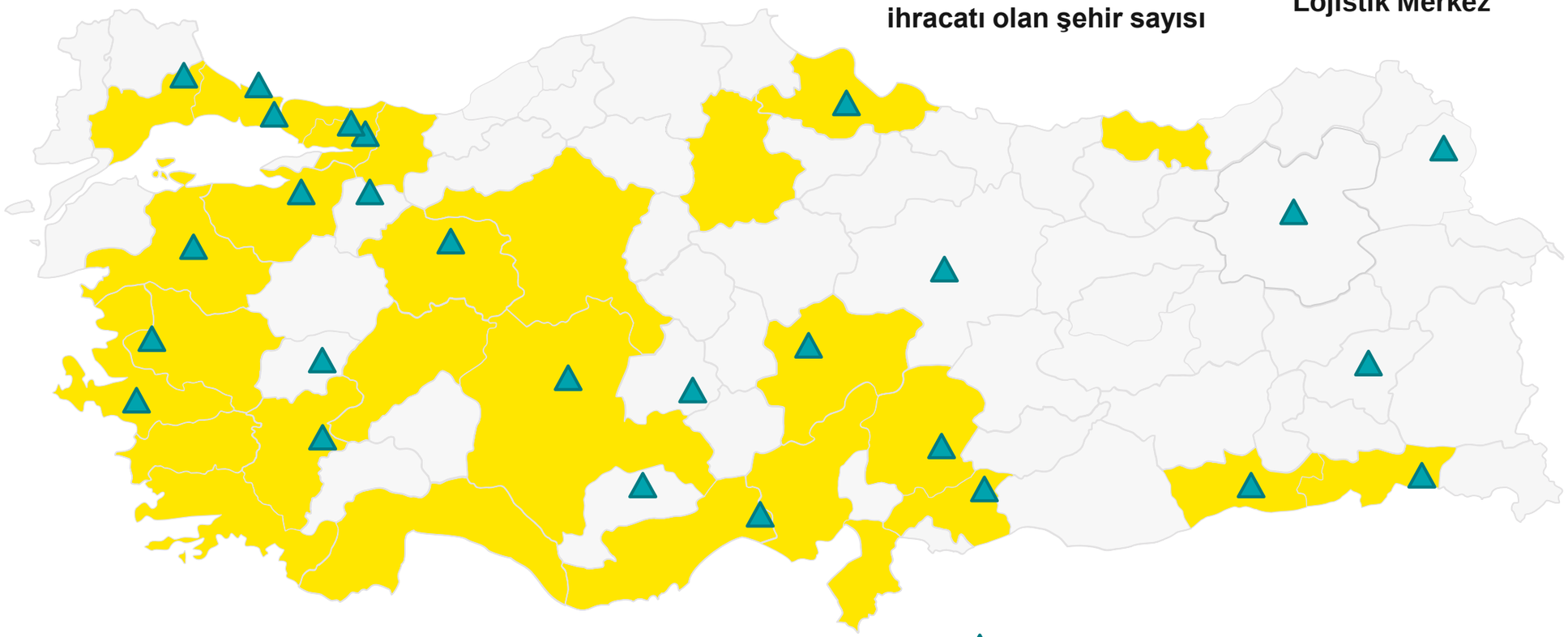
2035

27

1 Milyar Dolar üzeri ihracatı olan şehir sayısı

27

Lojistik Merkez



Lojistik merkezler

1 Milyar Dolar üzerinde ihracat yapan şehirler

Sosyal ve İhracatı Destekleyici Lojistik Altyapısı

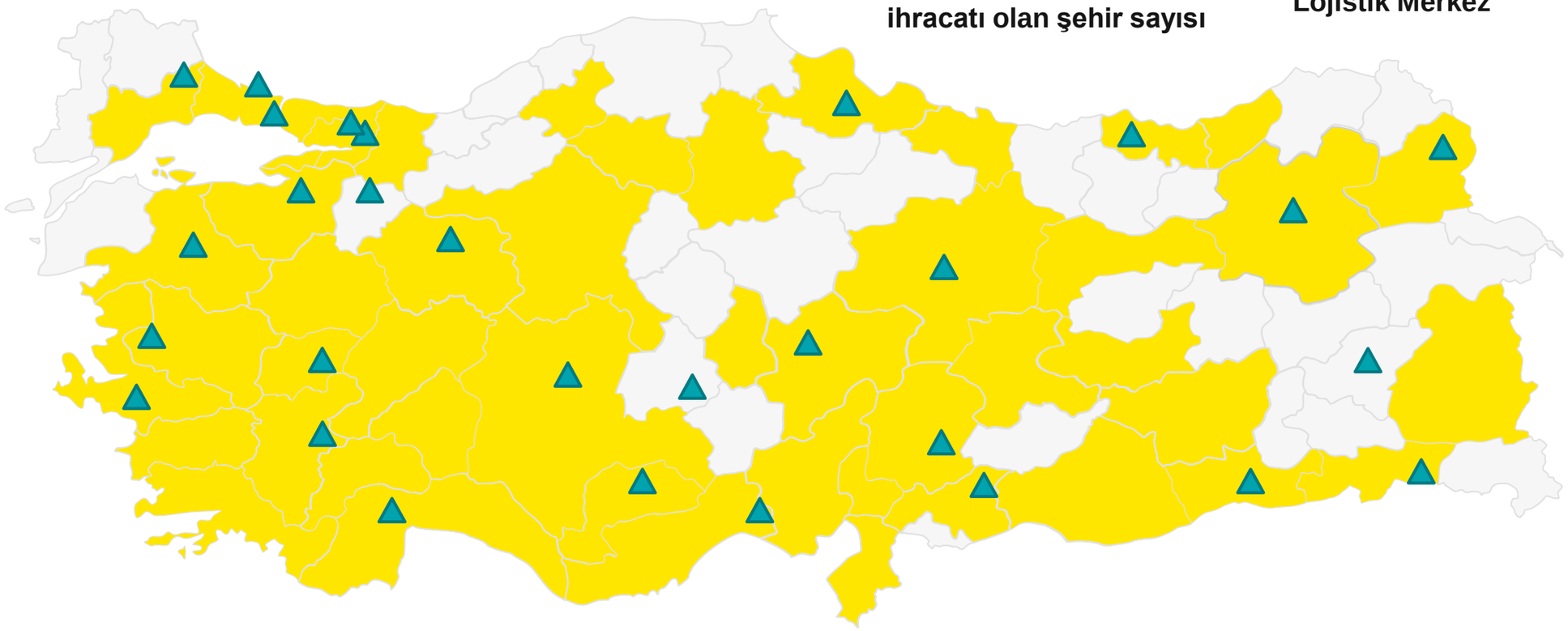
2053

50

1 Milyar Dolar üzeri ihracatı olan şehir sayısı

29

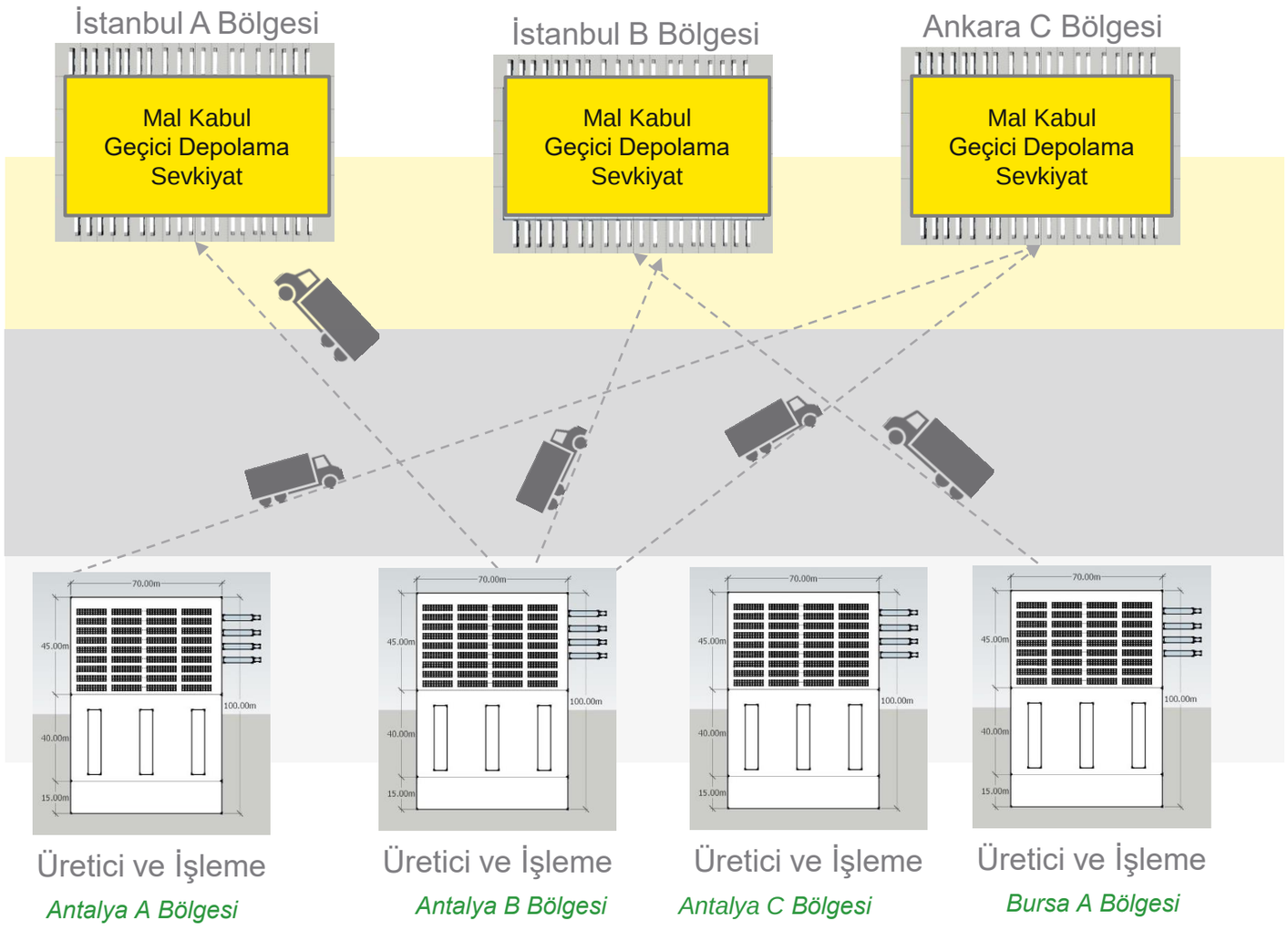
Lojistik Merkez



Lojistik merkezler

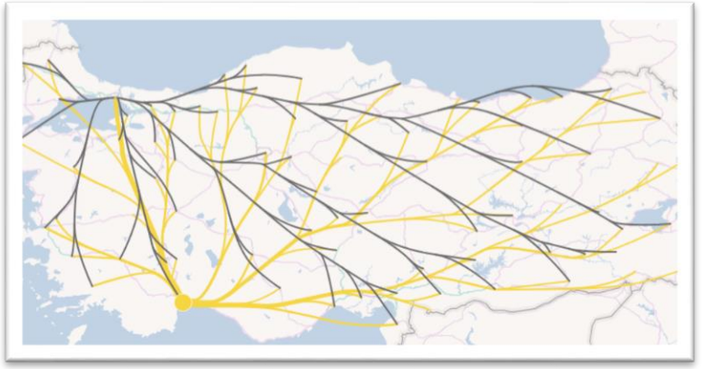
1 Milyar Dolar üzerinde ihracat yapan şehirler

Yurt İçi Tarımsal Ürün Taşımacılığında Verimlilik Artışı



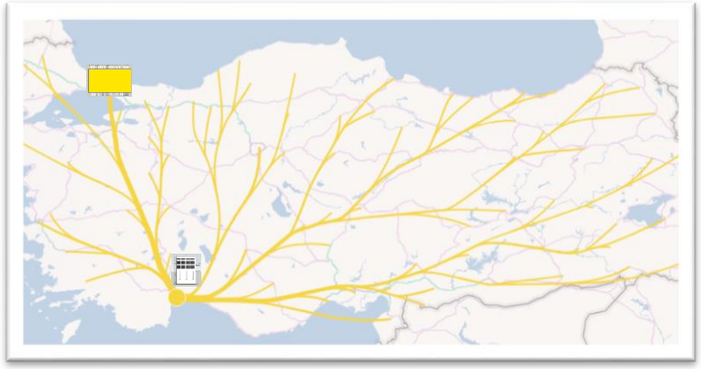
Yurt İçi Taze Meyve Sebze Hareketleri (2017)

Mevcut Durum



Yurt İçi Taze Meyve Sebze Hareketleri (2023)

Hedef Yapı



İcracı Lojistik Kurul Yönetişim Yapısı

Lojistik Koordinasyon İcra Kurulu

Kurulun ana amacı; lojistik stratejisinin oluşturulması ve icrasının gerçekleştirilmesidir

Üyeler

- Cumhurbaşkanlığı (Strateji Bütçe Başkanlığı)
- T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı
- T.C. Hazine ve Maliye Bakanlığı
- T.C. Ticaret Bakanlığı
- T.C. Dışişleri bakanlığı
- T.C. İçişleri Bakanlığı
- T.C. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı
- T.C. Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı
- Türkiye Varlık Fonu
- Sektör Temsilcileri

Alt Komiteler

Lojistik Koordinasyon İcra Kurulu

- Uluslararası Ticari İlişkiler
- Sektör Temsilcileri ile İlişkiler
- Regülasyon ve Mevzuatlar
- Uygulama ve Proje Yönetimi
- Teknoloji ve Altyapı Planlama Çalışmaları

Sorumluluklar

- Karar alma ve icra
- Plan güncelleme
- Alt çalışma komitelerini kurma
- Stratejiler oluşturma
- Gerçekleştirilmeleri takip etme
- İyileştirme fırsatlarını önceliklendirme
- Paydaşlar arası koordinasyon

Hedeflenen Yatırımlar

	2020	2023	2035	2053
	Kısa Vade	*Orta Vade*	*Uzun Vade*	*Vizyon*
Yatırım	**3 Milyar $**	**35 Milyar $**	**94 Milyar $**	**110 Milyar $**
Demiryolu	**2**	**30**	**77**	**82**
Karayolu	**0,5**	**2**	**9**	**18**
Denizyolu	**0,5**	**3**	**8**	**10**

TÜRKİYE LOJİSTİK MASTER PLANI

TÜRKİYE CUMHURİYETİ ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI