

**T.C.**  
**ULAŖTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĐI**  
Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Dzenleme Genel M¼d¼rl¼Đ¼

**TEHLİKELİ MADDE G¼VENLİK DANIŐMANI**  
**SINAV SORULARI**

**(01 ARALIK 2018)**

**TMGD**  
**(RID – IMDG KOD)**

**(B)**

Aşağıdaki b¼l¼m¼ doldurunuz.

**ADI :**

**SOYADI:**

**İMZASI :**

**Bu kitapçık 40 (kırk) soru ve 16 (onaltı) sayfadan oluŐmaktadır. 1 ile 20 arası sorular RID, 21 ile 40 arası sorular IMDG Kod sorularıdır. Sınav s¼resi 210 dakikadır.**

**Sınav bitiminde cevap kağıdı ile birlikte iade edilecektir.**

B

1. RID'e göre 8 litre olarak ambalajlanmış aşağıdaki ürünlerin hangileri ekspres koli olarak gönderilemez?

I. UN 1490

II. UN 1992, PG I

III. UN 2528

IV. UN 3174

V. UN 1554

A. III ve V

B. II ve V

C. II ve III

D. I ve IV

E. II ve IV

2. Türkiye'den Bulgaristan'a demiryoluyla 1 palet PG III UN 2623 maddesi gönderilmesi planlanmaktadır. Palette her birinde 12 adet 400 gramlık iç ambalajlar barındıran brüt 10 kg gelen kutulardan toplam 100 adet bulunmaktadır. Bu palet siyah plastik malzeme ile streçlenmiştir. Bu gönderi için aşağıdakilerden hangisi doğrudur?

A. Her bir paketin üzerinde Sınıf 4.1 etiketi ve UN 2623 işareti olmalıdır.

B. Paletin, "OVERPACK" (ÜST AMBALAJ) işareti ile işaretlenmesi yeterlidir.

C. UN 0499 malzemesi ile aynı vagona yüklenemez.

D. UN 2646 ile aynı vagona yüklenebilir.

E. Bu palet ekspres koli olarak gönderilebilir.

3. Aşağıdaki ifadelerden hangileri bindirmeli taşıma işlemi için doğrudur?

I. 3000 litre kapasiteye sahip tank konteyner taşıyan örtülü vagona, tank konteynere iliştilen turuncu renkli plakaların, vagonun dışından açıkça görülmemesi halinde aynı plakaların vagonun her iki yanına takılması zorunludur.

II. Ambalaj taşıyan bir römorkun, çekici biriminden ayrılması durumunda römorkun ön tarafına da turuncu renkli plakalar eklenmeli veya römorkun her iki tarafına da ilgili levhalar yerleştirilmelidir.

III. Karayolu taşıtlarının Bölüm 5.3 veya ADR 3.4 uyarınca levha, işaret veya turuncu renkli plakalara sahip olması halinde, bunları taşıyan vagonlara levha, işaret veya turuncu renkli plaka takılmasına gerek yoktur.

IV. Bindirmeli taşımalarda, taşıma belgesinde "BÖLÜM 1.1.4.4'e UYGUN TAŞIMA" bilgisi yer almalıdır.

V. Tank içerisinde UN 1112 maddesinin taşındığı bir tehlikeli madde taşıması işleminin taşıma belgesinin doldurulmasında UN numarasından önce 33 rakamı gelmelidir.

A. II, III ve IV

B. I, II ve IV

C. III, IV ve V

D. II, III ve V

E. II, IV ve V

**4. Göreve özgü eğitim ile ilgili aşağıdaki bilgilerden hangileri doğrudur?**

- I.** Demiryolu altyapı yöneticisi/işletmecisi personelinin tehlike etiketleri ve turuncu plakalar hakkında eğitim alması zorunlu değildir.
- II.** Taşımacı tarafından istihdam edilen tüm personel demiryolu taşımaya özgü olan konularda temel eğitim, özel eğitim ve güvenlik eğitimi şeklinde göreve özgü eğitim almalıdır.
- III.** Tehlikeli malların çok modlu şekilde taşındığı durumlarda, personel diğer taşıma türleriyle ilgili zorunluluklar hakkında bilgilendirilmelidir.
- IV.** Personel göreve özgü eğitim kapsamında 2 kategoride özel eğitim almalıdır.
- V.** Tehlike etiketleri ve turuncu plakalar hakkında eğitim, temel eğitimin konusudur.

- A.** II ve III      **B.** I, III ve V      **C.** III ve V      **D.** II, III ve IV      **E.** I ve V

**5. UN 2432 maddesi T4 portatif tank talimatına uygun olarak gövde çapı 1,80 m'den az olan bir portatif tank ile taşınacaktır. Bu portatif tankın gövdesinin silindirik kısımları, uçları ve adam giriş deliklerinde kullanılan referans çeliği en az kaç milimetre kalınlıkta olmalıdır?**

- A.** 5 mm      **B.** 6 mm      **C.** 7 mm      **D.** 8 mm      **E.** 9 mm

**6. UN 0482 maddesi taşıyan bir vagon ile aynı trende aşağıdaki tehlikeli maddelerin hangilerinin bulunduğu vagon arasında RID'de yer alan koruyucu mesafenin bulunması zorunludur?**

- I.** UN 1569
- II.** UN 0102
- III.** UN 2921
- IV.** UN 1073
- V.** UN 1076

- A.** I, II ve III      **B.** I, III ve IV      **C.** II, III ve IV      **D.** II, III ve V      **E.** III ve IV

**7. Aşağıdaki ifadelerden hangileri yanlıştır?**

- I.** UN 1965 taşıyan tank vagonlar kesikli olmayan, turuncu, reflektörlü olmayan bir şerit ile işaretlenir.
- II.** Yalnızca ambalaj taşıyan vagonların her iki tarafına levha takılmalıdır.
- III.** Vagonun büyüklüğü ve yapısı itibariyle öngörülen levhanın iliştilmesi için yeterli yüzey alanı bulunmuyorsa, levhanın boyutları minimum 150 mm'ye 150 mm olacak şekilde küçültülebilir.
- IV.** UN 1049 taşıyan tank vagonlar kesikli olmayan, turuncu, reflektörlü olmayan bir şerit ile işaretlenir.
- V.** Manevra etiketleri yerine takılan öngörülen modellere tam olarak karşılık gelen kalıcı (silinmez) işaretlemelerinin boyutları 74 mm x 105 mm'den küçük olamaz.

- A.** I, II ve IV    **B.** I, IV ve V    **C.** II ve III    **D.** IV ve V    **E.** III ve V

**8. Aşağıdaki maddelerden hangisi demiryoluyla taşıma için kabul edilir?**

- A.** Zehirli, alevlenebilir gazların açığa çıkmasını engelleyen katkı maddeleri içermeyen fosfitlerin müstahzarları
- B.** UN 1798 NİTROHİDROKLORİK ASİT
- C.** UN 0135 CİVA FÜLMİNAT, ISLATILMIŞ
- D.** BARYUM AZİT, kuru veya kütlece % 50'den fazla su veya alkollerle ıslatılmış
- E.** Kullanılmış sülfürik asidin kimyasal olarak kararsız karışımları

**9. Aşağıdaki ifadelerden hangileri doğrudur?**

- I.** 3 m<sup>3</sup>'ten fazla kapasiteye sahip tank-konteynerlere levha yerine 5.2.2.2'ye uygun etiket takılabilir.
- II.** UN 1002 taşıyan tank vagonlar kesikli olmayan, turuncu, reflektörlü olmayan bir şerit ile işaretlenir.
- III.** Sökülebilir tanklara sahip vagonlarla yapılan taşımacılıkta, aracın her iki yanına levha takılmalıdır.
- IV.** Vagon yükü 1.5.2 kapsamında bulunan askeri sevkiyatlarda Sınıf 1 kapsamında yer alan maddeleri içeren ambalajlar, uygun sevkiyat ismi yerine yetkili askeri kurumca verilen talimatlara uygun şekilde işaretlenebilir.
- V.** İç hacmi 3 m<sup>3</sup> olan küçük konteynerler etiketleme yapılırken ambalaj olarak kabul edilir.

- A.** I, II ve III    **B.** I ve V    **C.** II ve III    **D.** III, IV ve V    **E.** III ve V

**10. Aşağıda belirtilen kontrol tedbirlerinden hangisi, sıvı gaz tank-vagonların dolum sonrası yapılacak kontrol tedbirlerindedir?**

- A. Kalıntıların kütlesi belirlenmeli ve dolum miktarının belirlenmesi aşamasında dikkate alınmalıdır.
- B. Vagon paneli üzerindeki yük limitleri, tank plakasındaki izin verilen azami dolum kütlesinden fazla olamaz.
- C. Dolum sonrasında alttan boşaltılmalı vagonlar, dahili kapatma cihazlarının sızmaları engelleyecek şekilde kapatıldığını kontrol etmek için incelenmelidir.
- D. Gövdenin ve ekipman unsurlarının sızdırmazlığı ile işlev görme kapasitesi kontrol edilmelidir.
- E. Doldurulan maddenin dışarı çıkma ihtimali bulunmadığından dolayı, vagon teçhizatı veya işaretlerinin görsel olarak kontrol edilmesine gerek yoktur.

**11. Aşağıdakilerden hangileri RID tanklarının kullanımı ve yapıları için özel hükümleri simgeleyen alfa-nümerik kodlardır?**

- A. TU ve TA      B. TC ve TE      C. TU ve TC      D. TC ve TM      E. TM ve TT

**12. Aşağıdaki hükümlerden hangisi yanlıştır?**

- A. Kapasitesi 450 litreden fazla olan IBC'lerin ve büyük ambalajların karşılıklı iki tarafı işaretlenmelidir.
- B. Radyoaktif malzemelerin taşınmasında kullanılan üst ambalajlar ve konteynerler için, Model No.7E'ye uygun etiket, üst ambalajlar ve konteynerler içindeki bütün ambalajların tamamının kritik güvenlik indekslerinin toplamını gösterir.
- C. Bulaşıcı madde ambalajları, Model No. 6.2'ye uygun etikete ilave olarak bulaşıcı madde ambalajları içindeki maddelerin yapısının gerektirdiği başka bir etiket daha taşınmalıdır.
- D. Tüm etiketler, etkinliklerinde önemli bir azalma olmaksızın açık hava maruziyetine dayanıklı olmalıdır.
- E. Kriyojenik kaplar haricindeki basınçlı kaplar içeren dış ambalajların da, "Yön okları" ile işaretlenmesi gerekir.

**13. Aşağıdakilerden hangisi RID zorunluluklarına tabidir?**

- A. %3 Sodyum Hidroksit içeren UN 1907
- B. En fazla %3 oranında serbest asit içeren KURŞUN SÜLFAT
- C. 250 litrelik kaplarda taşınan UN 3065 PG III
- D. Son kullanıcıya satışını takiben, düzenleyici onaya sahip tükettim malları içinde bulunan radyoaktif malzemeler
- E. Hidrojen Peroksit oranı %8'den fazla ancak %20'den az olan HİDROJEN PEROKSİT, SULU ÇÖZELTİSİ.

**14. Aşağıdakilerden hangileri doğrudur?**

- I.** UN 1230 maddesi, azami kapasitesi 450 litre olan bir IBC ile taşındığında; IBC'nin karşılıklı iki tarafı Sınıf 3 ve Sınıf 6.1 etiketleri ile işaretlenmelidir.
- II.** UN 1394 dökme olarak taşındığında aracın her iki yanına Sınıf 4.3 tehlike ikaz levhası takılmalıdır.
- III.** UN 0482 ile UN 0434 maddeleri aynı vagona taşındığında vagonun her iki yanına Alt Grup 1.1'deki şekilde levha takılmalıdır.
- IV.** UN 3244 maddesi büyük konteynerle taşındığında, büyük konteyneri taşıyan vagonun dört tarafı Sınıf 8 tehlike ikaz levhası ile işaretlenmelidir.
- V.** Bir tank konteynerin tank plakasındaki (işaretlemesinde) "P" harfinden önce gelen ay ve yıl; RID bölüm 6.8.2.4.1 ya da 6.8.2.4.2 kapsamında bir sonraki periyodik muayenenin yapılacağı tarihtir.

- A.** I, II ve III      **B.** I, II ve IV      **C.** III ve V      **D.** II ve III      **E.** I ve V

**15. Aşağıdakilerden hangisi yanlıştır?**

- A.** Herhangi bir zararı ortadan kaldıracak yeterli önlemler alındıysa, Sınıf 2, 3, 4.1, 5.1, 6.1, 8 ve 9'a ait maddelerin taşınmasında kullanılmış boş ve temizlenmemiş ambalajlar RID koşullarına tabi değildir.
- B.** IBC'lerdeki tehlikeli mallar, büyük ambalajlar ve tanklar, perakende satış için ambalajlanmış olarak kabul edilemez.
- C.** Taşıma işlemi gerçekleştiren demiryolu aracının kendisinin ve taşıma esnasında kullanılan herhangi bir donanımının çalışması için yakıt tanklarında bulunan gazlar için RID hükümleri geçerli değildir.
- D.** Taşımanın tamamen güvenli bir şekilde yürütülmesini sağlamak için tüm önlemlerin alındığı, insan hayatını veya çevreyi korumaya yönelik acil durum taşımalarında RID hükümleri uygulanmaz.
- E.** Bir standardın uygulanması gerektiğinde, standart ve RID hükümleri arasında çelişki olduğunda, standart hükümleri önceliklidir.

**16. UN 3A1/Y1.4/100/13/TR/CD65 kodunu taşıyan bir ambalaj için, aşağıdakilerden hangileri doğrudur?**

- I.** Bu ambalaj, yalnızca ambalajlama grubu II olan maddeler için kullanılabilir.
- II.** Bu ambalaj, sıvı maddelerin taşınmasına yönelik olarak tasarlanmış bir ambalajdır.
- III.** Bu ambalajın hidrolik basınç testi değeri 100 MPa'dır.
- IV.** UN 1131 maddesinin taşınması sırasında bu ambalaj hermetik olarak (hava geçirmeyecek şekilde) mühürlenecektir.
- V.** Bu ambalaj Türkiye'de üretilmiştir.

- A.** I ve IV      **B.** II ve IV      **C.** II ve III      **D.** I, II ve V      **E.** III, IV ve V

**17. Karışık ambalajlama ile ilgili aşağıdaki ifadelerden hangisi yanlıştır?**

- A. Sadece Sınıf 1 maddelerini veya sadece Sınıf 7 maddelerini içeren ambalajlar hariç, dış ambalaj olarak ahşap veya mukavva kutular kullanılıyorsa, farklı maddeleri birlikte ambalajlanmış olarak içeren bir ambalaj 100 kg'dan daha ağır olamaz.
- B. UN 0507 ile UN 0054 maddeleri aynı ambalaj içinde toplam 50 kg'a kadar birlikte taşınabilirler.
- C. UN 1331 ile UN 1333 maddeleri birlikte ambalajlanacaktır. Dış ambalaj olarak mukavva kutular kullanılıyorsa, bir ambalaj 27 kg'dan ağır olmayacaktır.
- D. UN 1873 ile UN 1802'nin birlikte ambalajlanmasına izin verilmiştir.
- E. UN 1545 ile UN 1923 maddeleri, iç ambalaj başına 6 litreyi geçmeyen miktarlarda kombine bir ambalaj içinde birlikte ambalajlanabilir.

**18. UN 1415 maddesi için aşağıdakilerden hangisi yanlıştır?**

- A. Bu madde, 3H1 kodlu tekli bidonlar ile taşındığında azami net kütle 120 kg'dır.
- B. Bu maddenin taşındığı RID tankının gövdesi ısı yalıtımı ile donatıldıysa, bu kolayca alevlenmeyen malzemelerden mamul olmalıdır.
- C. Bu madde 6HG1 kodlu ambalaj ile 75 kg'a kadar taşınabilir.
- D. Bu maddenin taşındığı ambalajlar sızdırmaz şekilde kapatılmalıdır.
- E. Bu maddenin portatif tank ile taşınması durumunda, tankın asgari test basıncı 3 bar olacaktır.

**19. Bir işletmede başlangıç kaynama noktası 25°C ve deri yoluyla zehirlilik LD50 değeri 50 (mg/kg) olan pestisit bir madde üretilmektedir. Bu madde Mersin'den İstanbul'a taşınmak istenmektedir. Bu taşıma ile ilgili aşağıdaki ifadelerden hangileri doğrudur?**

- I. Tankın kapamaları kilitlenebilir kapaklarla korunacaktır.
- II. 350 kg kapasiteli 4B ambalaj koduna sahip ambalaj ile taşınabilir.
- III. T19 portatif tank talimatına uygun bir portatif tank ile taşınabilir.
- IV. Bu ürün gıda maddeleri, diğer tüketim maddeleri ve hayvan yemleriyle birlikte taşınması halinde aralarında en az 0,6 m bir boşluk bırakılmalıdır.
- V. Bu ürün L10DH RID tankı ile taşınabilir.

- A. I, II ve III      B. I, III ve V      C. III, IV ve V      D. I ve V      E. III ve V



**20. RID 5.3.2.1'e uygun bir işaretin gerekli kılınması halinde hazırlanan taşıma belgesinde aşağıdaki bilgilerden hangileri doğru olarak düzenlenmiştir?**

- I. 338, UN 2359 DİALİLAMİN, 3 (6.1), PG II
- II. 338, UN 2493 HEKZAMETİLENİMİN, 3 (8), PG II
- III. 33, UN 1993 ALEVLENEBİLİR SIVI, B.B.B., 3, PG III
- IV. 86, UN 3495 İYOT, 8, PG III
- V. 80, UN 2079 DİETİLENTRİAMİN, 8, PG II

A. I, II ve IV      B. II ve IV      C. I, II ve III      D. II, III ve V      E. III, IV ve V

**21. Bir IMO Tip 8 tank açısından aşağıdakilerden hangisi doğrudur?**

- I. Yetkili makamın onayıyla IMO tip 8 tankların gövde kalınlığı 3 mm'den az olabilir.
- II. Tankın üzerindeki metal plakaya «8 IMO» yazılarak markalanır.
- III. Deniz taşımından sorumlu yetkili makamın onayı olmadan alüminyum koruyucu kılıflar kullanılamaz.
- IV. Normal taşıma koşullarında seyir sırasında havalandırmaya yol açabilecek bir durumda denizde taşınmaya sunulmayacaktır.
- V. Soğutulmamış ve sıvılaştırılmış gazlar için kullanılırlar.

A. I, III ve IV      B. I, II ve III      C. III, IV ve V      D. II ve V      E. I ve II

**22. PHOSPHORUS OXYBROMIDE (UN 1939) maddesi 20 kg'lık metal ambalajda bir yolcu gemisinde taşınmak istenmektedir. İstif açısından aşağıdakilerden hangisi yanlıştır?**

- A. İstif kategorisi 0C 'dir.
- B. Isı kaynaklarından korunacaktır.
- C. Yaşam alanlarından uzak olacaktır.
- D. Taşınan kargo alanları kapatılmalı ve bu alanlara giriş yasaklanmalıdır.
- E. Makul düzeyde uygulanabilir şekilde soğuk tutulmalıdır.

**23. Emniyetli Konteynerler Hakkında Uluslararası Sözleşme (CSC) uyarınca, BK 3 konteynerleri aşağıdaki testlerin hangilerine tabidir?**

- I. Düşme
- II. Üstten kaldırma
- III. İstif
- IV. Delinme
- V. Alttan kaldırma

A. III ve IV      B. I ve II      C. IV ve V      D. I ve V      E. II ve IV

**24. Genel kargo gemilerinde istifleme ve ayrıştırma hükümleri ile ilgili olarak aşağıdakilerden hangileri yanlıştır?**

- I.** FISHMEAL, STABILIZED (UN 2216, sınıf 9) taşınan konteynerler için: Ambardaki sıcaklık okumaları, yolculuk sırasında sabah erkenden günde bir kez alınıp kaydedilecektir.
- II.** Geleneksel yöntemle istiflenmiş ambalajlardaki UN 2908 tehlikeli yük, geleneksel yöntemle istiflenmiş gıda maddelerinden “ayrılmış” olacaktır.
- III.** Sınıf 6.2 kapsamında konvansiyonel bir yolla istiflenmiş tehlikeli mallar, konvansiyonel bir yolla istiflenmiş gıda maddelerinden "tam bir bölme veya ambarla ayrılmış" olacaktır.
- IV.** Esnek dökme yük konteynerleri için izin verilen azami istifleme yükseklik asla iki boyu geçmeyecektir.
- V.** Esnek dökme konteynerlerdeki tehlikeli maddeler güverte üzerinde veya altında istiflenebilir.

**A.** III ve IV      **B.** I, II ve III      **C.** II, IV ve V      **D.** I ve III      **E.** I, II ve V

**25. Aşağıdakilerden hangisinin denizyolu ile taşınması yasaktır?**

- I.** UN 1512
- II.** Amonyum tuzlu hipoklorit karışımları
- III.** Amonyum tuzlu bromat karışımları
- IV.** Kütlece % 35 su ile ıslatılmış GÜMÜŞ PİKRAAT
- V.** CIVA OKSİSİYANÜR, DUYARSIZLAŞTIRILMIŞ

**A.** I, III ve IV      **B.** I, II ve III      **C.** III, IV ve V      **D.** II ve V      **E.** I ve II

**26. Taşıma İndeksi toplamı 38 olan radyoaktif materyal içeren bir konteynerin taşınması bakımından aşağıdakilerden hangisi doğrudur?**

- I.** 155 metrelik bir dökme yük gemisinde yolcular ve personelden en az 13 metre ayrılmalıdır.
- II.** Konteyner gemisinde en az 3 TEU ayrılmalıdır.
- III.** Bir feribotta çalışma alanlarından en uzak olan baş veya kıç tarafta istiflenebilir.
- IV.** Açık deniz destek gemisinde kıç tarafta veya orta noktadaki platformda istif yapılabilir.

**A.** I ve II      **B.** II ve III      **C.** I ve III      **D.** I ve IV      **E.** III ve IV

27. IMDG Kod hükümlerine herhangi bir şekilde tabi olmayan ancak, Tehlikeli Atıkların Sınır Ötesi Taşınması ve Bertarafının Kontrolüne İlişkin Uluslararası Sözleşme (Basel Sözleşmesi) kapsamında olan bir katı atık aşağıdaki UN numaralarından hangisi altında taşınabilir?

- A. UN 3077      B. UN 3082      C. UN 2315      D. UN 3432      E. UN 3444

28. PG I e ait bir alevlenir sıvı ile PG II ye ait bir aşındırıcı madde karıştırılmıştır. Yeni madde aşağıdakilerden hangisi olabilir?

- A. UN 2924  
B. UN 3286  
C. UN 2921  
D. UN 3301  
E. UN 3878

29. Aşağıdaki IMO tipi tanklardan hangileri sadece kısa uluslararası seyirlerde kullanılabilir?

- I. IMO Tip 4  
II. IMO Tip 5  
III. IMO Tip 6  
IV. IMO Tip 7  
V. IMO Tip 8

- A. I, III ve V      B. III, IV ve V      C. I, II ve IV      D. I ve III      E. II ve V

30. UN 3480 maddesinin taşınması ile ilgili aşağıdaki hükümlerden hangileri yanlıştır?

- I. Bu kayıt altındaki bataryaların, teçhizata kurulu veya teçhizatla birlikte paketlenildiği durumlar haricinde paketler toplam 30 kg brüt kütleyi aşmaması durumu tek başına IMDG Kod hükümlerine tabi olmaması için yeterlidir.  
II. Bu maddenin taşıma belgesinde “Özel hüküm 310’a uygun taşıma” ibaresi bulunmalıdır.  
III. 31 Aralık 2011’den sonra üretilen bataryalar, dış muhafazada Watt-saat oranı ile işaretlenecektir.  
IV. Bertaraf ya da geri dönüşüm için taşınan bataryalar, paketleme talimatı P909 uyarınca paketlenemez.  
V. Sınıf 9 etiketi olarak Model No:9 kullanılamaz.

- A. I, II ve IV      B. I, IV ve V      C. II, III ve IV      D. II, IV ve V      E. III, IV ve V

31. NITROSYLSULPHURIC ACID, SOLID maddesi, 1 kg'lık iç ambalajlarda, her koli 26 kg olacak şekilde ambalajlanmıştır. IMDG Kod'a göre, bu sevkiyatın istif kategorisi nedir?

- A. Kategori C
- B. Kategori B
- C. Kategori A
- D. Kategori D
- E. Kategori E

32. Esnek dökme konteynerler ile ilgili aşağıdaki ifadelerden hangileri yanlıştır?

- I. Esnek dökme konteynerler için, tehlikeli maddelerin taşınması için izin verilen kullanım süresi, esnek dökme konteynerinin üretilmesinden itibaren beş yıldır.
- II. Esnek dökme konteynerler, yük taşıma birimlerinde taşınabilir.
- III. Sınıf 4.3 kapsamındaki dökme yükler, esnek dökme yük konteynerlerinde taşınamaz.
- IV. Esnek dökme yük konteyneri, astar, takılan elleçleme cihazı ve servis donanımını içerir.
- V. Esnek dökme konteynerleri doğrultma testinde, kapasitesinin % 90'ı kadar doldurulmalıdır.

- A. I, II ve V      B. II, III ve IV      C. III ve IV      D. III ve V      E. III, IV ve V

33. IMDG Kod'a göre, UN 2529 ISOBUTYRIC ACID, plastik bidonlarda en fazla kaç kg taşınabilir?

- A. 30 kg
- B. 120 kg.
- C. 90 kg.
- D. 60 kg.
- E. Plastik bidonlarda taşınması yasaktır.

34. Emniyetli Konteynerler Hakkında Uluslararası Sözleşme (CSC)' ye tabi konteynerlerin emniyet onay plakasında, aşağıdaki bilgilerden hangilerinin bulunması zorunlu değildir?

- I. Onay ülkesi ve onay referansı
- II. Konteynerin cidar kalınlığı
- III. Muayene sıklığı
- IV. 1.8 g için izin verilebilir istif ağırlığı (kilogram ve libre)
- V. Çapraz mukavemet testi gücü (Newton)
- VI. Üretim tarihi (ay ve yıl)

- A. I ve VI      B. I, IV ve V      C. II ve III      D. IV ve VI      E. IV ve V

**35. Basınçlı kaplar için azami su kapasitesi ile ilgili aşağıdaki ifadelerden hangisi doğrudur?**

- A. Silindirler için 450 litredir.
- B. Tüpler için 1000 litredir.
- C. Kriyojenik kaplar için 1000 litredir.
- D. Sınıf 2.3 gazların taşınması için planlanmış olan silindir demetleri için 3000 litredir.
- E. Hepsi

**36. IMDG Kod hangi gemiler için geçerlidir?**

- A. 1 Temmuz 2002 veya daha sonra inşa edilmiş yolcu ve yük gemileri için
- B. 1 Eylül 1984 veya daha sonra inşa edilmiş 500 gros tonilato veya üzerindeki yük gemileri için
- C. 1 Şubat 1992 tarihinde veya daha sonra inşa edilmiş 500 gros tonilatodan daha küçük yük gemileri için
- D. Tehlikeli maddeleri taşıyan bütün gemiler için
- E. 500 gros tonilatodan küçük, 1 Eylül 1984 veya daha sonra ve 1 Şubat 1992 tarihinden önce inşa edilmiş yük gemileri için

**37. 2-CHLOROPROPENE (UN 2456) maddesi, 90 metre boyunda ve 27 yolcu taşıyan bir gemide bir portatif tank içinde taşınmak istenmektedir. İstif açısından, aşağıdakilerden hangisi doğrudur?**

- A. Yalnızca güvertede istiflenebilir.
- B. Yasaktır.
- C. Güvertede veya güverte altında istif yapılabilir.
- D. Sadece kapalı yük taşıma biriminde istiflenebilir.
- E. Mekanik olarak havalandırılan bir yük alanında istiflenebilir.

**38. Bir genel yük gemisinde ambarda dökme olarak sınıf 5.1 maddeleri taşınmaktadır. Aynı gemiye 20 IBC içinde UN 1717 maddesi yüklenmek istenmektedir. Aşağıdakilerden hangisi doğrudur?**

- A. Asgari 3 metre yatay ayırıştırma sağlanması kaydı ile aynı kompartımanda, ambarda veya güvertede taşınabilir.
- B. Farklı ambarlarda yükleme yapılmalıdır.
- C. Aradan geçen bütün bir kompartıman veya bölme vasıtasıyla uzunlamasına ayrılmalıdır.
- D. Bütün bir kompartıman veya bölme vasıtasıyla ayrı tutulmalıdır.
- E. Bir ayırım şartı yoktur.

**39. İstifleme kategorisi A olan ve % 10'dan fazla yağ içermeyen SEED CAKE (UN 1386) maddesinin bir konteynerde taşınması ile ilgili aşağıdakilerden hangisi yanlıştır?**

- A. Yüzey sıcaklığı 55 °C'yi alabilecek gemi yapılarından 3 m mesafede istiflenebilir.
- B. Bu konteynerin taşındığı gemi yük alanlarında yüzey ve içinden geçen havalandırma gereklidir.
- C. Seyir süresi 5 günü aşıyorsa, gemi yük alanları karbondioksit girişinin sağlanması için gerekli olanaklarla donatılır.
- D. 50 yolcu taşıyan bir gemide güverte altında istiflenebilir.
- E. Bu konteyner makul düzeyde uygulanabilir şekilde kuru tutulmalıdır.

**40. Aşağıdaki tehlikeli maddelerden hangisi hiç bir şekilde yiyecek maddeleri ile birlikte aynı yük taşıma birimi içinde taşınamaz?**

- A. UN 2802
- B. UN 2831
- C. UN 2837
- D. UN 2347
- E. UN 2859

B

## SINAVDA UYULACAK KURALLAR

**Bu bölüm salon başkanı tarafından sınav başlamadan önce cevap kağıtları ve soru kitapçıkları adaylara dağıtıldıktan sonra yüksek sesle okunacaktır.**

1. Sınav giriş belgesi ve özel kimlik belgesi yanında bulunmayan adaylar kesinlikle sınava alınmayacaklardır.
2. Adaylar sınav bitiminde cevap kağıtları ile birlikte soru kitapçıklarını salon başkanına teslim etmek zorundadırlar.
3. Sınava girecek adaylar sınav başladıktan 20 dakika sonra salona alınmazlar.
4. Soru kitapçıklarını kontrol ederek; eksik veya baskı hatası olan kitapçıların değiştirilmesini salon başkanından isteyiniz. Cevap kağıdı üzerine yazacağınız yazı ve yapacağınız işaretlemelerde yumuşak uçlu kurşun kalemde başka kalem kullanmayınız.
5. Size verilen cevap kağıdında yazılı olan T.C. kimlik numarası, adı, soyadı, sınav türü, bölümlerini kontrol ediniz. **Sınav kitapçık türü bölümünü doldurunuz. Sınav kitapçık türünü doldurmayan adayların sınavları geçersiz sayılacaktır.** Cevap kağıdınız kullanılmayacak şekilde bozursa, salon başkanından cevap kağıdınızın değiştirilmesini isteyiniz.
6. **SINAVA; RID VE IMDG KOD KİTAPLARININ HARİCİNDE; KARALAMA KAĞIDI, TELSİZ, SİLAH, ELEKTRONİK CİHAZLAR VB. ARAÇLARLA GİRİLMEZ. BU KURALLARA RİAYET ETMEYENLERİN SINAVI GEÇERSİZ SAYILIR.**
7. Cevap kağıdınızdaki imza bölümünü imzalayınız. Cevap kağıdı üzerindeki bilgilerde elle düzeltme yapmayınız. Bir hata varsa salon görevlilerine söyleyerek tutanak tutmalarını sağlayınız.
8. Cevaplarınızı, yuvarlağın dışına taşırmadan cevap kağıdındaki ilgili bölümü bularak işaretleyiniz. Yanlış karalamalarınızı düzeltirken yuvarlağın içini temizce siliniz.
9. Soru sayısı ve sınav süresi, soru kitapçığının üzerinde yazmaktadır.
10. Her sorunun 5 (beş) seçeneği vardır. Bu seçeneklerden sadece bir tanesi doğru cevaptır. Çift işaretlenmiş cevaplar yanlış cevap olarak değerlendirilir.
11. Cevaplarınız puanlanırken her doğru cevaba puan verilir, yanlış cevaplarınız dikkate alınmaz. Her soru eşit puandır.
12. Sınav süresince cevap kağıdınızın başkalarının görülmesine izin vermeyiniz. Başkasının kağıdına bakmayınız. Sınav başladıktan sonra salon başkanı, gözetmen veya diğer adaylar ile konuşmayınız. Yetkililere soracağınız soruları sınav başlamadan önce sorunuz. Bilgisayar ortamında kopya analizi yapılacağından ikili ve toplu kopya çektiği anlaşılan adayların sınavı geçersiz sayılacaktır.
13. **Soruların herhangi bir şekilde alınması (kitapçığın alınması, fotokopi/resim çekilmesi, adayların yanlarında getirdikleri kitaplara yazılması) yasaktır. Bu kurala uymayanların sınavı geçersiz sayılır.**
14. Sınavınız bittiğinde cevap kağıdını ve soru kitapçığını sıranın üzerinde kesinlikle bırakmayınız. Bunları salon görevlilerine teslim ederek salon aday yoklama listesinde adınızın karşısındaki ilgili sütunu imzalayınız. Sınavı biten adaylar sınav süresinin sonunu beklemeden salondan ayrılmak zorundadırlar.
15. Sınav süresi 210 dakika olup, sınavın ilk 30 (otuz) dakikası sınav salonundan çıkmak yasaktır.

**BAŞARILAR DİLERİZ.**