

T.C.
ULAŖTIRMA ve ALTYAPI BAKANLIĐI
UlaŖtırma Hizmetleri Dzenleme Genel Mddrldđđ

TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK DANIŖMANI
SINAV SORULARI

(24 NİSAN 2022)

TMGD
(RID+IMDG KOD)

(A)

AŖađıdaki bldümü doldurunuz.

ADI	:	_____
SOYADI:		_____
İMZASI :		_____

Bu kitapçık 40 (kırk) soru ve 16 (onaltı) sayfadan oluŖmaktadır. Sınav süresi 240 dakikadır. Sınav bitiminde cevap kağıdı ile birlikte iade edilecektir.

TMGD-RID+IMDG KOD



TMGD-RID+IMDG KOD

1. Paketli taşımacılığa ilişkin olarak aşağıda verilen bilgilerden hangisi/hangileri doğrudur?

- I. UN 3065 için azami kapasitesi 250 litre olan ve Bölüm 6.1 hükümlerini karşılamayan ahşap fiçiler kullanılabilir.
- II. UN 1308, PG II maddesi iç ambalajı cam ve dış ambalajı çelik kutu olan bir kombine ambalajda azami 250 kg olarak taşınabilir.
- III. UN 0159 maddesi 1H2 kodlu dış ambalajda taşındığında iç ambalajların kullanımı zorunludur.
- IV. UN 0029 maddesi iç ambalajı plastik torba olan kombine ambalajlarda taşınabilir.
- V. UN 2192 maddesi aerosol püskürtücüde sevk yakıtı olarak kullanılamaz.

- A. Yalnız I B. I ve II C. I ve V D. III, IV ve V E. Hiçbiri

2. Aynı trende, UN 0331 maddesi taşıyan bir vagon ile aşağıdaki tehlikeli maddelerin hangisinin bulunduğu vagon arasında RID'de yer alan koruyucu mesafenin bulunmasına gerek yoktur?

- A. UN 1070
- B. UN 1545
- C. UN 1767
- D. UN 2988
- E. UN 3512

3. Aşağıdaki maddelerden hangisi basınçlı varil ile taşınmaz?

- A. UN 1860
- B. UN 1076
- C. UN 1745
- D. UN 1589
- E. UN 1858

4. KROTONALDEHİT, STABİLİZE maddesinin demiryolunda taşınmasıyla ilgili aşağıdakilerden hangisi doğrudur?

- A. Bu maddeyi taşıyan basınçlı kaplara manifold takılmalı veya kaplar birbirleriyle bağlantılı olmalıdır.
- B. Bu maddenin taşındığı sabit tankın kapamaları kilitlenebilir kapaklarla korunacaktır.
- C. Bu maddenin taşındığı vagon ile UN 0323 maddesinin taşındığı vagon arasında en az 18 m mesafe bulunmalıdır.
- D. Bu maddenin bindirmeli taşıma yapılması yasaktır.
- E. Bu maddenin taşındığı bir ekspres koli ambalajı, 45 litreden fazla bu madde içermemeli ve 50 kg'dan daha ağır olmamalıdır.

TMGD-RID+IMDG KOD

5. Tehlikeli madde taşıyan vagonlar için aşağıdaki ifadelerden hangileri doğrudur?

- I. UN 0207 maddesi taşıyor ise “Dikkatli Manevra” etiketinin vagon üzerinde yer alması gerekir.
- II. UN 1913 maddesini taşıyan tank vagonunun genişliği yaklaşık 40 cm olan turuncu şeritle işaretlenmesi gerekir.
- III. UN 3258 maddesi taşındığında yüksek sıcaklıklı madde işaretinin yük vagonunun üzerinde yer alması gerekir.
- IV. UN 0072 maddesini taşıyan vagonların Model No 15 etiketi taşıması gerekir.
- V. UN 1202 maddesi iç ambalajı 3 l ve dış ambalajı 30 kg olacak şekilde ambalajlanmış ve ambalajlar yük vagonuna yüklenmiştir. Çevreye zararlı madde işareti yük vagonun her iki tarafında yer alması gerekir.

- A. I, II ve III B. I, III ve IV C. II, III ve V D. III ve IV E. IV ve V

6. Aşağıdakilerden hangisi yanlıştır?

- A. UN 3535 maddesi bindirmeli olarak taşınabilir.
- B. Alt Grubu 1.4 ve UN 0161 ve UN 0499 olanlar hariç, herhangi bir tür patlayıcı madde veya parçalarla birlikte sınırlı miktarda ambalajlanmış tehlikeli malların karışık yüklenmesi yasaktır.
- C. UN 1588 PG I maddesinin ekspres koli taşımada, yolcuların erişebildiği bagaj alanları veya bagaj bölmelerinde yapılacak taşıma işlemine sadece ambalajların uygun tedbirler vasıtasıyla yetkisiz kişilerin erişimine kapatıldığı durumlarda izin verilir.
- D. UN 0495 ve UN 1779 maddelerinin taşındığı vagonlar arasında koruyucu mesafe bulunmalıdır.
- E. Bölüm 1.1.4.4.2 uyarınca yerleştirilen levha, işaret veya turuncu renkli plakaların vagonun dışından görülememesi durumunda bunlar, vagonun her iki tarafına ve arkasına yerleştirilmelidir.

7. Aşağıda verilen bilgilerden hangileri doğrudur?

- I. Tehlikeli maddeler birbirleriyle tehlikeli şekilde tepkimeye girmesi sonucunda, aşındırıcı maddelerin oluşması durumunda, söz konusu tehlikeli maddeler aynı dış paket içerisine veya büyük ambalajlara konulmaz.
- II. UN 1002 maddesini taşıyan tank vagonlar kesikli olmayan, turuncu, reflektörlü olmayan bir şerit ile işaretlenir.
- III. Bindirmeli taşıma için devralınan karayolu taşıtları ve içerikleri ADR hükümlerine uygun olmalıdır.
- IV. Tank içerisinde UN 1553 maddesini taşıyan aracın bindirmeli taşınmasında, taşıma belgesinin doldurulmasında UN numarasından önce 66 rakamı gelmelidir.
- V. Bindirmeli taşınmak istenen ambalaj taşıyan bir römorkun, çekici biriminden ayrılması durumunda ilgili levhalar römorkun her iki tarafına takılmışsa römorkun önüne turuncu renkli plaka takılmalıdır.

- A. I, II ve III B. I, III ve IV C. II, III ve V D. III ve IV E. III, IV ve V

TMGD-RID+IMDG KOD

8. UN 0147 ve UN 2192 maddelerinin demiryolunda taşınmasıyla ilgili aşağıdakilerden hangileri doğrudur?

- I. Bu iki madde bindirmeli taşıma yöntemiyle taşınmaz.
- II. UN 2192 maddesi kapalı vagonlarda taşındığında vagon kapıları üzerinde "WARNING NO VENTILATION OPEN WITH CAUTION" ("DİKKAT HAVALANDIRMA YOKTUR DİKKATLİ AÇINIZ ") ibaresi yer almalıdır.
- III. Bu iki madde, iki adet 2 akslı vagonla ayrılan vagonlarda taşınabilir.
- IV. Bu maddeler aynı vagona karışık yüklenerek gönderilebilir.
- V. UN 0147 maddesinin yüklendiği vagonun kapıları ve havalandırma kapakları kapatılır.

A. I, II ve III B. I, III ve IV C. II, III ve V D. III ve IV E. IV ve V

9. Aşağıdaki maddelerin hangilerinin taşınmasında, gevşek manevra veya tümsekli manevra yapılması yasaktır?

- I. UN 0341
- II. UN 0355
- III. UN 0411
- IV. UN 1009
- V. UN 1083

A. I ve III B. I ve V C. II ve V D. III ve IV E. III ve V

10. UN 2224 maddesinin taşınması ile ilgili aşağıdakilerden hangileri doğrudur?

- I. Bir ekspres koli ambalajında bu maddeden en fazla 5 litre bulunabilir.
- II. Bu madde portatif tanklarda taşınmaz.
- III. Daha önceden Sınıf 6.1'e ait maddeleri vagon yükü veya tam yük olarak içeren vagonlar ve büyük konteynerler, boşaltma işleminden sonra herhangi bir kalıntının olup olmadığını görmek için kontrol edilecektir.
- IV. Sınırlı miktarlarda 6 ton taşındığında vagon, 3.4.13'te belirtilen işaretlemeden feragat edilebilir.
- V. Bu madde gıda maddeleri ve hayvan yemleri ile birlikte taşındığında özel önlem alınması gerekir.

A. I ve II B. I ve III C. III ve V D. III, IV ve V E. IV ve V

TMGD-RID+IMDG KOD

11. UN 1603 maddesini taşınmada kullanılmış 1.000 l kapasiteli, temizlenmemiş, boş IBC'nin taşınmasında kullanılacak taşıma belgesi aşağıdakilerden hangisinde doğru verilmiştir?

- A. SON KALINTI İÇERİĞİ, UN 1603, ETİL BROMOASETAT, 6.1 (3), PG II
- B. UN 1603, ETİL BROMOASETAT, 6.1 (3), PG II, BOŞ IBC
- C. BOŞ IBC, UN 1603, ETİL BROMOASETAT, 6.1 (3), PG II
- D. SON KALINTI İÇERİĞİ, UN 1603, ETİL BROMOASETAT, 6.1 (3), PG II, BOŞ IBC
- E. BOŞ IBC, 6.1 (3)

12. UN 1092 maddesinin taşınmasıyla ilgili aşağıdakilerden hangisi doğrudur?

- A. Bu maddenin taşındığı vagona dikkatli manevra yapılacaktır.
- B. Bu maddenin taşındığı vagon ile UN 0018 maddesinin taşındığı vagonun koruyucu mesafe ile ayrılmasına gerek yoktur.
- C. Bu maddenin NHM kodu 292449'dur.
- D. Bu maddeyi taşıyan karayolu taşıtının bindirmeli taşınmasında taşıtın Bölüm 5.3 veya ADR 3.4 uyarınca sahip olduğu levha, işaret veya turuncu renkli plakaların vagonun dışından görülememesi durumunda bunlar, vagonun her iki tarafına da yerleştirilmelidir.
- E. Bu madde T21 kodlu portatif tankta taşınabilir.

13. Aşağıdaki maddelerin hangileri için sadece yetkili makam tarafından onaylanan ambalajlar kullanılabilir veya taşıma belgesi üzerinde ambalajın yetkili makam tarafından onaylandığını gösterir bir ibare olmalıdır?

- I. % 3'ten az su içeren ve gözenekli inert malzemeye emdirilmiş UN 1614 maddesi
- II. UN 1580 maddesi
- III. UN 3256
- IV. SOĞUTUCU MAKİNELER alevlenebilir, zehirli olmayan, sıvılaştırılmış gaz içeren
- V. DUYARLILIĞI AZALTILMIŞ PATLAYICI, KATI, B.B.B.

- A. I, II ve III B. I, III ve V C. I, IV ve V D. II ve IV E. II ve V

14. UN 1700 maddesi için aşağıdakilerden hangisi/hangileri doğrudur?

- I. Alevlenebilir özelliği de olan zehirli bir katı maddedir.
- II. Bu madde 30 gr'lık iç ambalajlarda istisnai miktarda gönderilebilir.
- III. Dış ambalaj başına azami net kütle 75 kg'ı aşmamalıdır.
- IV. Portatif tank ile taşınmaz.
- V. Su ile temas halinde alevlenebilir gazlar çıkarabilir.

- A. Yalnız I B. I, III ve IV C. II ve III D. III, IV ve V E. IV ve V

TMGD-RID+IMDG KOD

15. Aşağıdakilerden hangileri yanlıştır?

- I. Birbirleriyle tehlikeli tepkimeye girmemeleri koşuluyla UN 2738 maddesi ile 2-METİLPENTAN-2-OL maddesi 3 l'lik iç ambalajlarda birlikte ambalajlanabilir.
- II. UN 1831 maddesi oldukça aşındırıcı madde, zehirli, su ile tehlikeli tepkimeye giren bir maddedir.
- III. UN 3268 nesnelere taşındığı ambalajlar PG III için öngörülen performans seviyesini sağlamalıdır.
- IV. Sadece Alt grubu 1.4, uyumluluk grubu S olan patlayıcıları taşıyan vagonlara levha takılması zorunludur.
- V. UN 3270 maddesinin taşındığı 3H2 kodlu ambalajın net ağırlığı 50 kg olabilir.

- A. I, II ve IV B. I, III ve IV C. I, III ve V D. II, IV ve V E. IV ve V

16. UN 1858 maddesinin taşınmasıyla ilgili aşağıdakilerden hangileri doğrudur?

- I. Bu maddenin taşındığı tank vagonlar; kesikli olmayan, turuncu, reflektörlü olmayan bir şerit ile işaretlenir.
- II. Bu maddenin 100 ml'lik iç ambalajlarda ve toplam brüt kütlesi 25 kg olan dış ambalajlarda taşınması halinde ambalajların üzerinde tehlike ikaz etiketleri bulunması gerekmemektedir.
- III. Bu maddenin gövde çapı 1,6 m olan ve güneş korumasına sahip portatif tankla taşınması halinde azami çalışma basıncı 15.1 bar'dır.
- IV. Bu madde 100 kg'lık bir dış ambalaj içerisinde 100 gramlık kapsüllerde taşınabilir.
- V. Bu madde 60 kg'lık bir ekspres koli ambalajında taşınabilir.

- A. I, II ve III B. I ve III C. II, III ve IV D. III ve IV E. IV ve V

17. UN 2257 maddesinin taşınmasıyla ilgili aşağıdakilerden hangileri doğrudur?

- I. Bu madde ile UN 2010 maddesi 0.5 kg'lık iç ambalajlarda birlikte ambalajlanabilir.
- II. Ambalajlar açık vagonların içine ya da açık konteynerlerin içine yüklenebilir.
- III. Normal taşıma koşulları altında karşılaşılan tüm sıcaklıklarda katı olan bu maddenin taşındığı portatif tankta 6.7.2.6.2 zorunluluklarına uyan alt kapakların kullanımına izin verilir.
- IV. Tip onayı belgesinde belirtilmesi koşuluyla bu maddenin taşındığı sabit tankın alternatif kullanımına izin verilir.
- V. Bu madde MEGC'lerde de taşınabilir.

- A. I, II ve III B. I ve III C. II, III ve IV D. III ve IV E. IV ve V

TMGD-RID+IMDG KOD

18. İşaretlemelerle ilgili aşağıdakilerden hangileri doğrudur?

- I. UN 0331, UN 0334 ve UN 0335 maddelerinin taşındığı vagona alt grup 1.5'deki şekilde levha takılmalıdır.
- II. Adi paketler taşıyan vagonların tehlike levhası 5.3.1.7.2'de belirtildiği üzere model No. 7D'ye uygun olmalıdır.
- III. Lityum bataryaların taşındığı vagonlara model No. 9A etiketine uygun levha takılmalıdır.
- IV. Tüplü gaz vagonlarında levhalar vagonun her iki tarafına takılmalıdır.
- V. Levhalar, esnek dökme yük konteynerlerinin iki karşı tarafına takılmalıdır.

- A. I, II ve III B. I, III ve IV C. II, IV ve V D. III ve IV E. IV ve V

19. UN 1328 maddesi ile ilgili aşağıdakilerden hangileri yanlıştır?

- I. Bu madde, SGAN tank kodlu bir RID tankı ile taşınabilir.
- II. Bu madde, ekspres koli olarak taşınmaz.
- III. Bu madde, tekli ambalajlar içerisinde taşındığında bir taşıma ünitesi başına yüklenen miktar 1.000 kg'ı geçerse RID'in tüm hükümlerine tabi olacaktır.
- IV. Bu maddeyi ambalajlı olarak taşıyan bir vagona vagonun her iki yanına üzerinde 40/1328 yazılı turuncu plaka bulunması zorunludur.
- V. Bu madde 11H1 tip onay koduna sahip IBC ambalajlarda taşınabilir.

- A. I ve III B. I ve V C. Yalnız II D. II ve IV E. II, IV ve V

20. Çevre için zararlı UN 1017 maddesini taşıyan bir tank vagon üzerinde bulunması gereken plaka/işaretlemelerle ilgili aşağıdakilerden hangisi/hangileri yanlıştır?

- I. Turuncu şerit
- II. Manevra işareti No.15, her iki yanda
- III. Numaralı turuncu levha 265/1017, her iki yanda
- IV. Sınıf 2.3, 5.1 ve 8 tehlike ikaz levhaları, her iki yanda, her bir ucunda
- V. Çevre için zararlı işareti, her iki yanda

- A. Yalnız I B. I ve II C. I, II ve V D. II ve III E. II ve IV

TMGD-RID+IMDG KOD

21. Aşağıdakilerden hangisi yanlıştır?

- A. IMDG Kod'da aksi belirtilmedikçe, taşıma için sunulan ve normal taşıma koşulları altında patlama, tehlikeli reaksiyona girme, alevlenme, tehlikeli şekilde ısı oluşturma veya tehlikeli şekilde zehirli, aşındırıcı ya da alevlenebilir gaz veya buhar yaymaya eğilimli her türlü maddenin taşınması yasaktır.
- B. Denizde Can Emniyeti Uluslararası Sözleşmesi (SOLAS) Bölüm VII'nin ilgili hükümlerine uygun olmayan şekilde tehlikeli maddelerin taşınması yasaktır. D Önsöz
- C. Amonyum tuzlu hipoklorit karışımları taşıma için kabul edilmez.
- D. Gemilerden Kaynaklanan Kirliliğin Önlenmesine İlişkin Uluslararası Sözleşme (MARPOL) Ek III'ün ilgili hükümlerine uygun olmayan şekilde zararlı maddelerin taşınması yasaktır.
- E. Aşırı duyarlı veya anında etkileşime girebilecek kadar tepkimeli patlayıcı maddeler, yetkili makam kararıyla taşınabilir.

22. Zehirli maddelerle ilgili aşağıdakilerden hangisi/hangileri yanlıştır?

- I. Düşük zehirlilik tehlikesi olan maddeler veya preparatlar paketleme grubu I'e atanır.
- II. "Stabilize edilmiş/istikrarlı/kararlı" olarak belirtilen bir maddenin stabilize edilmemiş bir koşulda taşınması yetkili makamın onayına tabidir.
- III. Zehirli maddelerin paketleme grubuna atanması sırasında öncelikle insanların maruz kaldıkları deneyimler esas alınır.
- IV. Kimyasal açıdan kararsız zehirli maddeler taşıma sırasındaki normal koşullarda tehlikeli dekompozisyon veya polimerizasyon olasılığını engelleyecek gerekli önlemlerin alındığı durumlar dışında taşıma için kabul edilemez.
- V. Bir madde iki veya daha fazla maruz bırakma yolu ile değişik zehirlenme etkileri gösteriyorsa paketleme grubuna test sonuçlarına göre belirlenen en yüksek tehlike derecesi tayin edilir.

- A. I ve II B. I, II ve III C. Yalnız II D. Yalnız IV E. IV ve V

23. Aşağıdakilerden hangisi/hangileri yanlıştır?

- I. Sıcaklık kontrolü ile stabilize hale getirilmiş maddelerde "STABILIZED (STABİL)" kelimesi uygun sevkiyat adının bir parçasını oluşturuyorsa kontrol ve acil durum sıcaklıkları taşıma belgesinde gösterilmelidir.
- II. Temizlenmemiş boş ambalajlar hariç taşınan her bir tehlikeli maddenin toplam ağırlığı taşıma belgesinde yer almalıdır.
- III. Taşınacak madde Sınıf 3 birincil veya ikincil tehlike kategorisindeyse ve parlama noktası 70 °C veya daha az ise taşıma belgesinde asgari parlama noktası, tehlikeli maddeler tarifindeki uygun sevkiyat adına eklenecektir.
- IV. Çok Modlu Tehlikeli Madde Taşıma Formunda yer alan bilgilerin ve bu bilgilerin sırasının IMDG Kodda belirtildiği gibi olması zorunludur.
- V. IMDG Kod hükümleri, elektronik veri işleme (EDP) ve elektronik veri değişimi (EDI) aktarım tekniklerinin basılı dokümantasyona alternatif olarak kullanılmasını engellemez.

- A. I ve II B. II ve III C. Yalnız III D. III ve IV E. IV ve V

TMGD-RID+IMDG KOD

24. Aşağıdakilerden hangisi yanlıştır?

- A. Soğutulmuş sıvılaştırılmış gazlar T75 sayılı portatif tank talimatına tabidir.
- B. Tehlikeli maddeler listesinde portatif tank talimatı görünmüyorsa 6.7.1.3'te belirtildiği gibi bir yetkili makam onayı olmadıkça maddenin portatif tankta taşınmasına izin verilmez.
- C. Soğutulmadan sıvılaştırılmış gazlar T50 sayılı portatif tank talimatına tabidir.
- D. Sınıf 8'de yer alan maddelerin taşınması amacıyla kullanılan portatif tankların basınç tahliye tertibatları iki yılı geçmeyen aralıklarla muayene edilecektir.
- E. Dolumdan önce MEGC'ler, taşınacak soğutulmadan sıvılaştırılmış gaz için kullanımına izin verildiğinin kanıtlanması ve ilgili Kod hükümlerinin yerine getirilip getirilmediğinin kontrolü amacıyla muayene edilir.

25. Muafiyetlerle ilgili aşağıdakilerden hangisi/hangileri yanlıştır?

- I. Radyoaktif malzemeye uygulanan herhangi bir hükme uymamanın mümkün olmadığı sevkiyatlar IMDG Kod'un muafiyete ilişkin hükümleri uyarınca değil, özel düzenleme ile gerçekleştirilebilir.
 - II. Muafiyet kapsamındaki bir sevkiyattan önce muafiyeti veren makam, ilgili diğer yetkili makamları bilgilendirir.
 - III. Muafiyet veren yetkili makam muafiyetin bir nüshasını Uluslararası Denizcilik Örgütüne gönderir.
 - IV. Muafiyetin geçerlilik süresi beş yıldır.
 - V. Muafiyetin bir nüshası veya elektronik kopyası uygun olduğu üzere tehlikeli maddeyi taşıyan her gemide bulunacaktır.
- A. I ve II B. I, II ve III C. Yalnız II D. III ve IV E. IV ve V

26. Esnek dökme yük konteynerleri ile ilgili aşağıdakilerden hangisi/hangileri doğrudur?

- I. Tehlikeli madde içeren esnek dökme yük konteynerlerinin genel yük gemisinin güvertesinde istiflenmesine izin verilmez.
 - II. Esnek dökme yük konteynerleri için, tehlikeli maddelerin taşınması için izin verilen kullanım süresi, esnek dökme yük konteynerinin üretim tarihinden itibaren bir yıl olacaktır.
 - III. Tehlikeli madde veya kalıntılarını içeren bir esnek dökme yük konteyneri dört tarafından da plakartlandırılmalıdır.
 - IV. Esnek dökme yük konteyneri doldurulmadan önce yapısal anlamda hizmet verebildiğinin kanıtlanması; metal ve tekstil kısımları dâhil olmak üzere kumaş kayış, yük taşıyıcı kayıt, gövde kumaşı, kilitleme cihazı parçalarında çıkıntı veya hasar bulunmadığı iç astarlarında, yırtık, aşınma veya hasar bulunmadığının gösterilmesi amacıyla görsel incelemeye tabi tutulacaktır.
 - V. Esnek dökme yük konteynerleri için genel yük gemisinde izin verilen azami istifleme yükseklik asla iki boyu geçmeyecektir.
- A. I ve II B. I ve IV C. III ve IV D. III, IV ve V E. Yalnız IV

TMGD-RID+IMDG KOD

27. Aşağıdaki hükümlerden hangisi/hangileri doğrudur?

- I. 11C kodlu IBC'ler yoğunlukla doldurulmuş veya boşaltılmış sıvıların taşınması amacıyla üretilmiştir.
- II. 13H4 kodlu IBC'ler doldurulduklarında yüksekliğin genişliğe oranı 3:1'den fazla olmayacaktır.
- III. 31HZ2 kodlu IBC'ler 1500 litreyi aşmayan kapasiteyle doldurulmalıdır. 5
- IV. 11G kodlu IBC'nin üstten kaldırma mekanizması olacaktır.
- V. Aynı üretim sürecinden geçen üretim artıkları veya taşlama kalıntıları dışındaki hiçbir kullanılmış malzeme, 11H1 kodlu IBC'lerin üretiminde kullanılamaz.

- A. I ve II B. II ve V C. Yalnız III D. IV ve V E. Yalnız V

28. Yük taşıma birimleri (CTU'lar) ile ilgili aşağıdakilerden hangisi/hangileri yanlıştır?

- I. Taşıma için seçilen özel sıcaklık kontrol yöntemlerinin uygunluğu yalnızca taşınacak maddenin/maddelerin kontrol sıcaklığına/sıcaklıklarına bağlıdır.
- II. Bazı belirli maddelerin sıcaklık kontrolüne ait hükümler, yükün yakın çevresindeki sıcaklığın taşıma sırasında 45 °C'yi aşmaması ve bu değere her bir 12 saatlik bir süre zarfında nispeten kısa bir süre için ulaşması varsayımına dayanır.
- III. UN 1747 maddesi gıda maddelerine 3 m mesafede yüklenmemesi kaydıyla gıda maddeleri ile birlikte taşınabilir.
- IV. Bir yük taşıma birimi paketlenmeden önce ilgisiz işaretler, etiketler, plakartlar, turuncu paneller, semboller ve deniz kirletici işaretleri giderilecek, maskelenecek ya da aksi takdirde ortadan kaldırılacaktır.
- V. Sıvı tehlikeli maddeler mümkün olan koşullarda kuru tehlikeli maddelerin altına yüklenecektir.

- A. I ve II B. I, II ve III C. Yalnız II D. Yalnız IV E. IV ve V

29. Seyrin başladığı ülkedeki en son uğranılan liman ile farklı bir ülkedeki varış limanı arasındaki mesafenin 600 milden fazla olduğu bir taşımayla ilgili aşağıdakilerden hangileri doğrudur?

- I. Bu taşımada IMO tip 4 tank kullanılabilir.
- II. Bu taşımada karayolu taşımacılığından sorumlu yetkili makamın hükümlerine göre periyodik olarak test edilip denetlenen IMO tip 6 tanklar taşınabilir.
- III. Bu taşımada örtülü dökme yük konteynerleri (BK1) kullanılabilir.
- IV. Taşınan AMMONIUM NITRATE BASED FERTILIZER, UN 2071, metal makine dairesi bölme perdesiyle doğrudan temas etmeyecek şekilde istiflenecektir. Torbalı malzemelerde bu örneğin, ahşap tahtalar kullanılarak bölme perdesi ile yük arasında bir hava boşluğu oluşturmak için yapılabilir.
- V. Bu taşımada taşınan karayolu tankeri, bölüm 4.2 ve 6.7'deki hükümlere uyan bir tank ile donatılacak ve forklift ceplerine ilişkin hükümler hariç olmak üzere; tank destekleri, çerçeveler, kaldırma ve bağlama aparatları ile ilgili hükümlere ve ek olarak 6.8.1.1.1 hükümlerine uyacaktır.

- A. I, II ve III B. II, III ve V C. III ve IV D. III, IV ve V E. IV ve V

TMGD-RID+IMDG KOD

30. Aşağıdakilerden hangileri IMDG Kod'da uyulması zorunlu hükümlerendir?

- I. Sınıf 3 için özel yangın önlemleri
- II. Tehlikeli maddeleri taşıyanların özel eğitim gereklilikleri
- III. IBC'lerin kullanımı için ilave genel hükümler
- IV. Gemide bulunması gereken belgeler
- V. Terimler sözlüğü

A. I ve III B. II ve III C. III ve IV D. III, IV ve V E. IV ve V

31. Yük taşıma birimlerinin ve dökme yük konteynerlerinin plakartlanması ve işaretlenmesi hakkında aşağıdakilerden hangileri yanlıştır?

- I. Sınırlı miktarda tehlikeli madde ile başka tehlikeli madde içeren bir yük taşıma birimi, sınırlı miktarda paketlenmiş tehlikeli maddeye göre plakartlandırılır.
- II. Sınıf 7 malzemenin taşındığı büyük yük konteynerlerinin her bir kenar duvarı ve her bir ucu dikey olarak plakartlandırılır.
- III. Sıcaklığı yükseltilmiş madde işareti eşkenar dörtgen şeklindedir.
- IV. 3000 litreden daha az kapasiteye sahip portatif tanklar plakartlandırılabilir veya sadece iki zıt taraftan etiketlendirilebilir.
- V. UN 1606 maddesini taşıyan yük taşıma birimi için plakart, 45 derecelik açı ile kare biçiminde olacaktır.

A. I ve III B. I ve IV C. II ve IV D. III, IV ve V E. IV ve V

32. UN 1865 maddesi ile ilgili olarak aşağıdakilerden hangisi/hangileri yanlıştır?

- I. Bu maddeyi içeren yük taşıma birimi, UN 1515 maddesini içeren yük taşıma biriminden "ayrılmış olarak" istiflenmelidir.
- II. Bu madde, her birinin net ağırlığı 25 gram olan 20 adet plastik iç ambalajın bulunduğu alüminyum kutu içerisinde istisnai olarak taşınabilir.
- III. Bu maddeden 500 litre içeren dökme yük konteyneri 12 yolculu bir yük gemisinde güverte üstünde istiflenebilir.
- IV. 3B2 kodlu 60 litrelik bidonda taşınabilir.
- V. 50 litrelik sabit kapaklı plastik bidonda taşınabilir.

A. I ve II B. I ve III C. Yalnız III D. IV ve V E. Yalnız V

33. İstisnai miktarlarda paketlenen tehlikeli maddeler ile ilgili aşağıdakilerden hangisi yanlıştır?

- A. İstisnai miktarlarda paketlenen tehlikeli maddeler istifleme Kategorisi B'ye atanır.
- B. İstisnai miktarda tehlikeli madde içeren paketin ambalajı, kırılma ve sızdırma halinde içerikleri tamamen koruyacak özellikte olmalıdır.
- C. İstisnai miktar olarak taşınmasına izin verilen katı bir maddenin iç ambalajının malzemesinin net ağırlığı 1 gramı geçiyorsa Kod'un istisnai miktarlarda paketlenen tehlikeli maddelere ilişkin hükümlerine tabi değildir.
- D. Herhangi bir yük taşıma birimindeki istisnai miktarda paketlenmiş tehlikeli madde içeren paket sayısı bini geçemez.
- E. İstisnai miktarda paketlenen Sınıf 7 radyoaktif malzeme Kod'un ilgili tüm hükümlerine tabidir.

TMGD-RID+IMDG KOD

34. Aşağıdakilerden hangisi/hangileri yanlıştır?

- I. Bütünleşik paket üzerinde içerisindeki her bir tehlikeli yüke ait işaret ve etiket varsa içerisindeki yükler üzerinde bu işaret ve etiketlerin yer alması gerekmez.
- II. Tehlikeli maddeler için gerekli bilgilerin sadece elektronik ortamda sağlanması halinde taşıyan yükü kabul etmez.
- III. Halen tehlikeli madde artığı içeren veya temizlenmemiş yük taşıma birimi, içinde en son bulunan tehlikeli maddeye uygulanan hükümlere tabi olur.
- IV. Bir bütünleşik paket içerisindeki bütün tehlikeli maddeleri temsil eden işaret ve etiketler görünür haldeyse, bütünleşik paket üzerine ayrıca bu işaret ve etiketleri koymak gerekmez.
- V. Yük taşıma biriminin plakartlanması ve işaretlenmesi ile ilgili hükümlere bakılmaksızın içerisindeki tehlikeli madde içeren tüm paketler işaretlenmek ve etiketlenmek zorundadır.

- A. Yalnız I B. I ve II C. I, II ve V D. II, IV ve V E. III ve IV

35. Aşağıdaki ifadelerden hangileri doğrudur?

- I. UN 1374 PG III maddesi sevkiyatından önce en az 28 gün boyunca havalandırılmalıdır.
- II. UN 2420 maddesi taşıyan temizlenmemiş, boş basınçlı kaplar sadece güvertede istif edilebilirler.
- III. UN 0340 maddesi can kurtarma araçlarından yatay olarak 2.4 m mesafede istiflenmelidir.
- IV. Ro-Ro gemilerinde UN 1214 maddesi, güvertede her türlü potansiyel alev kaynaklarından en az 3 m uzakta istiflenmelidir.
- V. Sınıf 1 maddelerin taşınacağı gemideki kompartımanda bulunması gereken gerekliliklere dair hükümler IMDG Kod'da bulunmamaktadır.

- A. I, II ve IV B. I, III ve V C. II, III ve IV D. III ve IV E. III ve V

36. Sınıf 3 tehlikeli madde içeren varilleri taşıyan kapalı bir konteyner ve Sınıf 4.2 tehlikeli madde taşıyan bir diğer kapalı konteyner, ambar kapağı bulunmayan bir konteyner gemisine yüklenecektir. IMDG Kod'a göre bu yükler yatay olarak güverte üstünde hangi ayırıştırma terimiyle ve ne mesafeyle yerleştirilmelidir?

- A. "uzağında"; baştan kışa bir konteyner alanı ve alabandadan alabandaya bir konteyner alanı
- B. "uzağında"; kısıtlama yok
- C. "ayrılmış"; baştan kışa bir konteyner alanı ve alabandadan alabandaya bir konteyner alanı
- D. "ayrılmış"; baştan kışa en az 2.4 m alabandadan alabandaya en az 6 m mesafe
- E. "ayrılmış"; baştan kışa iki konteyner alanı ve alabandadan alabandaya iki konteyner alanı

TMGD-RID+IMDG KOD

37. UN 2968 maddesinin taşınmasıyla ilgili aşağıdakilerden hangisi yanlıştır?

- A. Bu maddenin, sınıf 4.2 kapsamında olmadığına dair sevkiyatçıdan belgelendirme gerekmektedir.
- B. Bu madde bir deniz kirleticidir.
- C. Bu madde 15 yolcunun taşındığı 200 m uzunluğundaki bir yük gemisinin güverte altında taşınmaz.
- D. Bu yükün mümkün olduğu kadar kuru tutulması gerekmektedir.
- E. Konteyner geminin güvertesine istiflendiğinde UN 2947 maddesinden asgari 4.8 m alabandan alabanda mesafesi korunacaktır.

38. Tehlikeli maddelere sahip konteynerler, aşağıdaki durumların hangilerinde 500 gros tondan küçük genel yük gemilerinde güverte altına istiflenebilir?

- I. Yük alanı mekanik havalandırma ile donatıldığında
- II. Tehlikeli Maddeler Listesi'nde güverte altına istiflemeye izin verildiği takdirde
- III. Dikey olarak yerleştirilmişlerse
- IV. Paketlemeden sonra kapılar ve diğer açıklıklar, birimin içine havanın girmesini önlemek üzere kapatılmışsa
- V. Yük, ısı kaynaklarından korunacak şekilde korunabiliyorsa

- A. I ve II B. I, II ve V C. I ve V D. II, III ve IV E. II ve IV

39. Aşağıdakilerden hangileri doğrudur?

- I. IODINE PENTAFLUORIDE maddesi ile doldurulan basınç kabın hacim olarak asgari % 8'i boş kalması zorunludur.
- II. BROMINE or BROMINE SOLUTION maddesi, aşırı rahatız edici bir kokuya sahip çok koyu kahverengi, ağır bir sıvıdır. Ahşap, pamuk veya saman gibi organik malzemeler ile temas hâlinde yangına yol açabilir.
- III. CYANOGEN BROMIDE maddesinin kutu ve torba ambalajlar içinde taşınmasına müsaade edilmiştir.
- IV. UN 1046 maddesi, IMO tip 9 tankta taşınmaz.
- V. UN 2012 maddesi, elleçleme sırasında mümkün olduğu kadar soğuk tutulmalıdır.

- A. I ve II B. I ve V C. II ve III D. III ve IV E. III ve V

40. Aşağıdaki ambalajlardan hangisinin/hangilerinin azami kapasitesi 450 litreden daha düşüktür?

- I. Çember kapaklı plastik variller
- II. Kontrplak variller
- III. Alüminyum variller
- IV. Alüminyum veya çelik dışındaki metal variller
- V. Çelik variller

- A. I ve II B. Yalnız II C. II ve III D. II, III ve IV E. Yalnız V



TMGD-RID+IMDG KOD

SINAVDA UYULACAK KURALLAR

Bu bölüm salon başkanı tarafından sınav başlamadan önce cevap kağıtları ve soru kitapçıkları adaylara dağıtıldıktan sonra yüksek sesle okunacaktır.

1. Sınav giriş belgesi ve özel kimlik belgesi yanında bulunmayan adaylar kesinlikle sınava alınmayacaklardır.
2. Adaylar sınav bitiminde cevap kağıtları ile birlikte soru kitapçıklarını salon başkanına teslim etmek zorundadırlar.
3. Sınava girecek adaylar sınav başladıktan 20 dakika sonra salona alınmazlar.
4. Soru kitapçıklarını kontrol ederek; eksik veya baskı hatası olan kitapçıkların değiştirilmesini salon başkanından isteyiniz. Cevap kağıdı üzerine yazacağınız yazı ve yapacağınız işaretlemelerde yumuşak uçlu kurşun kalemden başka kalem kullanmayınız.
5. Size verilen cevap kağıdında yazılı olan T.C. kimlik numarası, adı, soyadı, sınav türü, bölümlerini kontrol ediniz. **SINAV KİTAPÇIK TÜRÜ BÖLÜMÜNÜ DOLDURUNUZ. SINAV KİTAPÇIK TÜRÜNÜ DOLDURMAYAN ADAYLARIN SINAVLARI GEÇERSİZ SAYILACAKTIR.** Cevap kağıdınız kullanılmayacak şekilde bozursa, salon başkanından cevap kağıdınızın değiştirilmesini isteyiniz.
6. **Sınava; ADR KİTAPLARININ HARICİNDE; KARALAMA KAĞIDI, TELSİZ, SİLAH, ELEKTRONİK CİHAZLAR, DİJİTAL TÜM SAATLER VB. ARAÇLARLA GİRİLMEZ. Bu kurallara riayet etmeyenlerin sınavı geçersiz sayılır.**
7. Cevap kağıdınızdaki imza bölümünü imzalayınız. Cevap kağıdı üzerindeki bilgilerde elle düzeltme yapmayınız. Bir hata varsa salon görevlilerine söyleyerek tutanak tutmalarını sağlayınız.
8. Cevaplarınızı, yuvarlağın dışına taşırmadan cevap kağıdındaki ilgili bölümü bularak işaretleyiniz. Yanlış karalamalarınızı düzeltirken yuvarlağın içini temizce siliniz.
9. Soru sayısı ve sınav süresi, soru kitapçığının üzerinde yazmaktadır.
10. Her sorunun 5 (beş) seçeneği vardır. Bu seçeneklerden sadece bir tanesi doğru cevaptır. Çift işaretlenmiş cevaplar yanlış cevap olarak değerlendirilir.
11. Cevaplarınız puanlanırken her doğru cevaba puan verilir, yanlış cevaplarınız dikkate alınmaz. Her soru eşit puandır.
12. Sınav süresince cevap kağıdınızın başkalarının görülmesine izin vermeyiniz. Başkasının kağıdına bakmayınız. Sınav başladıktan sonra salon başkanı, gözetmen veya diğer adaylar ile konuşmayınız. Yetkililere soracağınız soruları sınav başlamadan önce sorunuz. Bilgisayar ortamında kopya analizi yapılacağından ikili ve toplu kopya çektiği anlaşılan adayların sınavı geçersiz sayılacaktır.
13. **Soruların herhangi bir şekilde alınması (KİTAPÇIĞIN ALINMASI, FOTOKOPI/RESİM ÇEKİLMESİ, ADAYLARIN YANLARINDA GETİRDİKLERİ KİTAPLARA YAZILMASI) yasaktır. Bu kurala uymayanların sınavı geçersiz sayılır.**
14. Sınavınız bittiğinde cevap kağıdını ve soru kitapçığını sıranın üzerinde kesinlikle bırakmayınız. Bunları salon görevlilerine teslim ederek salon aday yoklama listesinde adınızın karşısındaki ilgili sütunu imzalayınız. Sınavı biten adaylar sınav süresinin sonunu beklemeden salondan ayrılmak zorundadırlar.
15. Sınav süresi 240 dakika olup, sınavın ilk 30 (otuz) dakikası ve son 10 (on) dakikası sınav salonundan çıkmak yasaktır.

BAŞARILAR DİLERİZ.