

T.C.  
**ULAŖTIRMA ve ALTYAPI BAKANLIĐI**  
UlaŖtırma Hizmetleri Dzenleme Genel MddrlüĐü

**TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK DANIŖMANI**  
**SINAV SORULARI**

(25 HAZİRAN 2022)

**TMGD**  
**(RID+IMDG KOD)**

**(A)**

AŖaĐıdaki bölümü doldurunuz.

ADI	:	_____
SOYADI:		_____
İMZASI :		_____

**Bu kitapçık 40 (kırk) soru ve 16 (onaltı) sayfadan oluşmaktadır. Sınav süresi 240 dakikadır. Sınav bitiminde cevap kağıdı ile birlikte iade edilecektir.**

# TMGD-RID+IMDG KOD



# TMGD-RID+IMDG KOD

## 1. Paketleme talimatları ile ilgili aşağıdakilerden hangileri doğrudur?

- I. UN 1383 maddesinin taşınmasında, aksi belirtilmedikçe test basıncı 0,7 MPa olan basınçlı kaplar kullanılabilir.
- II. UN 3510 maddesinin taşınmasında alüminyum alaşımlı silindirler kullanılmamalıdır.
- III. Kapalı vagonlarda UN 2213 maddesi 5H1 kodlu ambalajlarda taşınabilir.
- IV. UN 0271 maddesinin taşınmasında kompozit ambalaj olarak sadece 6HH2 kodlu ambalaj kullanılmalıdır.
- V. UN 2015 maddesi 6PA1 kodlu ambalaja en fazla 60 l konabilir.

- A. I, II ve III    B. I, III ve V    C. I, III ve IV    D. II ve IV    E. Hepsi

## 2. Aşağıdaki maddelerden hangileri belirtilen miktarlarda, birbirleriyle tehlikeli tepkimeye girmemek koşuluyla 3B2 kodlu bir dış ambalajda birlikte ambalajlanabilir?

- I. 0,5 litrelik 2 adet iç ambalajda bulunan UN 1693 PG I maddesi ile 5 kg'lık 20 adet iç ambalajda bulunan UN 1444 maddesi
- II. 5 kg'lık iç ambalajlarda UN 1794 maddesi ile 5 litrelik iç ambalajlarda UN 1264 maddesi
- III. 3 kg'lık iç ambalajlarda UN 2545 PG I maddesi ile 1 l'lik iç ambalajlarda UN 2776 PG I maddesi
- IV. 5 kg'lık iç ambalajlarda bulunan 30 kg UN 1309 PG II maddesi ile 5 kg iç ambalajlarda bulunan 30 kg UN 1331 maddesi
- V. 3 litrelik iç ambalajlarda bulunan UN 3010 PG II maddesi ile 5 kg'lık iç ambalajlarda bulunan UN 2803 maddesi

- A. I ve II    B. I, II ve III    C. I, II ve V    D. III ve IV    E. IV ve V

## 3. Portatif tank taşımacılığına yönelik aşağıdakilerden hangisi yanlıştır?

- A. UN 1381 maddesi sadece katı halde, portatif tankta taşınabilir.
- B. UN 1027 maddesi azami çalışma basıncı 20 bar olan küçük, çıplak, güneş korumalı veya yalıtımlı tankların hepsinde taşınabilir.
- C. UN 1040 (Azotlu) maddesi 50 °C'de 10 bar çalışma basıncına kadar sadece bir nitrojen örtüsü altında yalıtılmış tanklarda taşınabilir.
- D. UN 3375 maddesi sadece ilgili makam tarafından verilecek bir onay üzerine portatif tankta taşınabilir.
- E. 3.000 kg % 60 konsantrasyonlu Dikünil Peroksit maddesi asgari test basıncı 4 bar olan bir tankta taşınabilir.

# TMGD-RID+IMDG KOD

## 4. Aşağıdakilerden hangileri doğrudur?

- I. 31HA1 kodlu ambalajda bulunan UN 2261 maddesi kapalı vagona taşınabilir.
- II. UN 1972 maddesinin taşındığı ambalajlar iç hacmi 2 m<sup>3</sup> olan konteynerlerde taşınamaz.
- III. UN 1580 maddesinin taşındığı neme hassas ambalajlar örtülü vagonlarda taşınabilir.
- IV. UN 1334 maddesi Bölüm 6.11 hükümlerini karşılayan dökme yük konteynerlerinde taşınabilir.
- V. UN 1709 maddesi sadece tam yük olarak BK1 veya BK2 kodlu dökme yük konteynerlerinde taşınabilir.

- A. I, II ve III      B. I, III ve IV      C. II ve IV      D. III ve V      E. Hepsi

## 5. Aşağıdaki maddelerin hangilerini taşıyan tank vagonlar turuncu şerit ile işaretlenmelidir?

- I. UN 3305
- II. UN 3160
- III. UN 3312
- IV. UN 1058
- V. UN 1072

- A. I ve II      B. I, II ve III      C. I ve V      D. II, III ve IV      E. III, IV ve V

## 6. Aşağıdakilerden hangileri doğrudur?

- I. KARBON, bitkisel kaynaklı PG III maddesi taş kömürü ise; dökme yük olarak taşındığında Sınıf 4.2, paketlenme grubu III sınıflandırma kriterlerini karşılıyorsa, sıcaklık kontrolü yapılmadan yeni çıkarılmış taş kömürü doğrudan vagonlarda taşınamaz.
- II. UN 3257 maddesi olan agrega asfalt karışımı, Sınıf 9 zorunluluklarına tabidir.
- III. İç ambalaj başına 0.5 lt, ambalaj başına 1 lt'i aşmayacak şekilde PİPERİDİN maddesi ile, iç ambalaj başına 6 lt METİLALİL KLORÜR maddesi birlikte ambalajlanabilir.
- IV. Kütlece % 60'ı asit olan, sınıflandırma kodu C3 olan UN 1848 maddesinin özümleme standart sıvısı n-Bütül asetat/n-bütül asetat ile doyurulmuş ıslatıcı çözeltilidir.
- V. UN 1229 maddesi 31HA2 tipi IBC'de taşınacaksa, kapalı konteynerde taşınabilir.

- A. I, II ve III      B. II ve IV      C. II ve V      D. III ve V      E. IV ve V

## TMGD-RID+IMDG KOD

7. UN 3373 (yalnız hayvansal malzeme) olan madde için aşağıdakilerden hangisi yanlıştır?

- A. Sınıf 6.2 olan KATEGORİ B maddesidir.
- B. Ambalaj, en az üç bileşenden oluşacaktır; Ana kap; ikincil ambalaj ve dış ambalaj. Bunlardan ikincil ya da dış ambalaj sert olmalıdır.
- C. Hayvansal malzemelerinin taşınmasına yönelik alternatif ambalajların kullanımına, 4.1.8.7 hükümlerine uygun olarak menşe ülke RID'e Taraf Ülke değilse, sevkiyatın ilk ulaştığı RID Taraf Ülkesi'nin yetkili makamı izin verebilir.
- D. Yalnızca hayvanları etkileyen bulaşıcı maddedir.
- E. UN 3373'e atanmış olan ambalajlanmış bulaşıcı maddeler ve paketleme talimatı P650'e göre işaretlenmiş olan ambalajlar RID'in başka bir zorunluluğuna tabi değildir.

8. Aşağıdaki hangi maddeler “toz geçirmez duvarlı doğal ahşap” bir kutu için aşağıdakilerden hangileri doğrudur?

- I. Bu ambalaj dış ambalaj olarak kullanıldığında, iç ambalajı cam olan SODYUM KUPROSİYANÜR çözeltisi taşınabilir.
  - II. Bu ambalaj içinde UN 2475 maddesi 450 kg taşınabilir.
  - III. Bu ambalaj ile, UN 3078 maddesi 350 kg taşınabilir.
  - IV. Bu ambalajla UN 3307 maddesi taşınabilir.
  - V. Taşıma esnasında sıvılaşmaya meyilli maddeler taşınırken bu ambalaj kullanılamaz.
- A. I ve II    B. I, II ve IV    C. I, III ve V    D. II ve III    E. III, IV ve V

9. Bindirmeli taşıma ile ilgili aşağıdakilerden hangileri yanlıştır?

- I. ADR'nin tehlike tanım numarasına sahip bir turuncu renkli plakayı gerekli kıldığı tank ve dökme yük olarak tehlikeli mal taşınması işlemlerinde tehlike tanım numarası, taşıma belgesine UN numarasından önce gelen "UN" harflerinin öncesine girilmelidir.
- II. Sınıf 1, uyumluluk grubu A olan UN 0224 bindirmeli taşınabilir.
- III. Sıcaklık kontrolü gerektiren Sınıf 4.1 kendiliğinden tepkimeye giren tüm polimerleştirici maddeler bindirmeli taşınabilir.
- IV. Sıcaklık kontrolü gerektiren Sınıf 5.2 organik peroksit UN 3120 maddesi bindirmeli taşınabilir.
- V. Bindirmeli taşıma için, taşıma belgesine şu ifade eklenmelidir: "1.1.4.4'E UYGUN TAŞIMA".

- A. I, II ve V    B. I, III ve IV    C. II ve III    D. III ve IV    E. III ve V

## TMGD-RID+IMDG KOD

10. İkincil riski olmayan, aşındırıcı katı, asidik ve inorganik ve PG III olduğu bilinen bir maddenin taşınmasıyla ilgili aşağıdakilerden hangileri yanlıştır?

- I. Tehlikeli mallar veya tehlikeli mal içeren nesnelere oluşan bir karışım özel hükümlerle tahsis edilen "genel" veya "B.B.B." kaydı ile tanımlandığında ulusal kanunlar veya uluslararası sözleşmelerle açıklanması yasaklanmış ise kontrollü maddeler hariç olmak üzere karışımın ya da nesnelere arz ettiği tehlike veya tehlikelere en fazla katkıda bulunan en fazla iki bileşenin gösterilmesi gerekmektedir.
- II. İç ambalajı metal, büyük dış ambalajı 50 N olacak şekilde, azami kapasitesi 3 m<sup>3</sup> olan bir büyük ambalajda taşınabilir.
- III. Bu madde tank kodu L10CV olan bir tankla taşınabilir.
- IV. Bu madde kapalı vagonlarda taşınmaz.
- V. Vagonların veya konteynerlerin yük bölmelerine ait duvarları üzerine yük yüklenmeyecektir.

A. I, III ve IV      B. II ve IV      C. II, IV ve V      D. III ve V      E. IV ve V

11. Aşağıdakilerden hangileri doğrudur?

- I. Sadece Sınıf 1 ve Sınıf 7 tehlikeli maddelerinin ambalajlarını taşıyan vagonlara tehlike levhası takılır.
- II. MEGC'lere turuncu renkli plaka takılmasına gerek yoktur.
- III. Kütleli olarak doldurulan sıkıştırılmış gazlar ve sıvılaştırılmış gazlar içeren tekrar doldurulabilir kaplar için; doldurma sırasındaki tertibatlar veya donatılmış aksesuarlarla birlikte azami doldurma kütlesi ve kabın darası veya brüt kütle bilgileri de kapların üstünde yer almalıdır.
- IV. 2.2.9.1.10 kriterlerini karşılayan çevre için tehlikeli sıvı maddeler içeren 3 l'lik tek ambalajların çevre için tehlikeli madde işareti ile işaretlenmesi gerekmektedir.
- V. Sınıf 7 radyoaktif malzemeler içeren Tip IP-2, Tip IP-3, Tip A, Tip B(U), Tip B(M) veya Tip C ambalajlar yön düzeni okları ile okunaklı şekilde işaretlenmelidir.


A. I, II ve III      B. I, III ve IV      C. II, III ve V      D. III ve IV      E. IV ve V

12. Aşağıdakilerden hangileri demiryolu ile taşınmaz?

- I. Tetranitrometan
- II. Kütlece % 60 asit içeren perklorik asit çözeltileri
- III. UN 3255 tert-BUTİL HIPOKLORİT
- IV. Organik peroksitler, tip A
- V. %10'dan fazla klorik asit içeren klorik asit çözeltileri

A. I ve II      B. II, III ve IV      C. III ve IV      D. IV ve V      E. III, IV ve V

## TMGD-RID+IMDG KOD

13.  31HB1/Y/0121/TR/IU 123/8000/1200 işareti ne sahip IBC ile aşağıdaki maddelerden hangileri taşınabilir?

- I. UN 2683
- II. UN 2805
- III. UN 2630
- IV. UN 2684
- V. UN 2690

A. I ve II      B. I, II ve III      C. I, IV ve V      D. II, III ve IV      E. IV ve V

14. UN 1170 PG III maddesinin taşınmasıyla ilgili aşağıdakilerden hangileri doğrudur?

- I. Bu madde, 31HH2 kodlu IBC'de açık vagona taşınabilir.
- II. Birbirleriyle tehlikeli tepkimeye girmemeleri koşuluyla, 5 l'lik iç ambalajda bu madde ile 3 l'lik iç ambalajda UN 1182 maddesi, 6.1.4.21'e uyan bir kombine ambalaj içinde birlikte ambalajlanabilir.
- III. Hacim olarak % 24'ten daha fazla alkol içermeyen etanol sulu çözeltileri, RID zorunluluklarına tabi değildir.
- IV. Bu maddenin 30 l'sini içeren 40 kg ağırlıktaki ambalaj, ekspres koli olarak taşınabilir.
- V. 5 litrelik cam iç ambalajlarda ve toplam brüt kütlesi 30 kilogramı aşmayan dış ambalajlarda taşınan bu maddeyi taşıyan vagon ile UN 0192 maddesini taşıyan vagon arasında koruyucu mesafe bulunması gerekmektedir.

A. I ve II      B. I, II ve V      C. II, III ve IV      D. III ve IV      E. IV ve V

15. Aşağıda verilen bilgilerden hangileri doğrudur?

- I. Tehlikeli maddelerin birbirleriyle tehlikeli şekilde tepkimeye girmesi sonucunda, aşındırıcı maddelerin oluşması durumunda, söz konusu tehlikeli maddeler aynı dış ambalaj içerisine veya büyük ambalajlara konulmaz.
- II. UN 1002 taşıyan tank vagonlar kesikli olmayan, turuncu, reflektörlü olmayan bir şerit ile işaretlenir.
- III. Bindirmeli taşınacak taşıma birimleri, treylerler ve içerikler yalnızca ADR hükümlerine uygun olmalıdır.
- IV. Tank içerisinde UN 1553 maddesinin taşındığı bir tehlikeli madde taşınması işleminin taşıma belgesinin doldurulmasında UN numarasından önce 66 rakamı gelmelidir.
- V. Bindirmeli olarak taşınacak ambalaj taşıyan bir treylerin, çekici biriminden ayrılması durumunda treylerin ön tarafına da turuncu şerit eklenmelidir.

A. I, II ve III      B. III ve IV      C. I, III ve IV      D. II, III ve V      E. III, IV ve V

## TMGD-RID+IMDG KOD

### 16. Aşağıdaki ifadelerden hangisi yanlıştır?

- A. 31 Aralık 2010 tarihine kadar geçerli olan zorunluluklar uyarınca 1 Ocak 2011 tarihinden önce üretilen, ancak 1 Ocak 2011 tarihinden itibaren geçerli 6.8.2.1.29 zorunluluklarına uymayan tank-vagonlar kullanılmaya devam edilebilir.
- B. UN 1008 maddesini taşıyan tank vagonlar kesikli olmayan, turuncu, reflektörlü olmayan bir şerit ile işaretlenir.
- C. Sökülebilir tanklara sahip vagonlarla taşımacılık için kullanılan vagonun her iki yanına tehlike ikaz levhası takılmalıdır.
- D. Portatif tanklar için, 5.3.2.2 de özellikleri verilen turuncu plakaların yerini, yapışkan bir plaka, boya veya eşdeğer olan başka bir yöntem alamaz.
- E. İç hacmi 3 m<sup>3</sup> olan konteyner etiketleme yapılırken ambalaj olarak kabul edilir.

### 17. Aşağıdaki ifadelerden hangileri doğrudur?

- I. RID’de aksi bir özel hüküm bulunmadıkça, patlayıcı maddelerin taşınmasında kullanılan tüm ambalajlar PG II ambalajlama hükümlerine uygunluk gösterecektir.
  - II. Taşınan bulaşıcı maddenin bilinmemesi fakat kategori A’ya dahil edilme ve UN 2900’a tahsis edilme kriterlerini karşıladığına dair şüphe duyulması halinde taşıma belgesinde uygun sevkiyat adının ardından “şüpheli Kategori A bulaşıcı madde” ibaresi parantez içerisinde yer almalıdır.
  - III. UN 3291 atanan tıbbi veya klinik atıklar, 3A2 kodlu ambalajlarda taşındığında sadece PG I olan ambalajlar kullanılabilir.
  - IV. Hidrazin sulu çözeltisi, kütlece % 37’den fazla hidrazin içermesi halinde Sınıf 8 maddesi olarak kabul edilir.
  - V. Başka tehlikeli madde içermeyen Fümige edilmiş kargo taşıma üniteleri, RID hükümlerine tabidir.
- A. I ve II      B. I, II ve IV      C. II ve III      D. III ve V      E. IV ve V

### 18. Aşağıdaki durumların hangilerinde RID’e göre hazırlanacak rapor ile olayların bildirilmesi gerekmektedir?

- I. UN 1112 maddesinin 500 litre sızıntı yapması halinde.
  - II. UN 1218 maddesinin 50 litre kaybı halinde.
  - III. UN 1145 maddesinin 750 litre ürün kaybı halinde.
  - IV. UN 1710 maddesinin 1000 litre ürün kaybında
  - V. MAGNEZYUM PEROKSİT maddesinin taşınması sırasında meydana gelen kazada 300 litre ürün kaybı olan ve ürün kaybına bağlı olmaksızın taşıma aracında 50.000 € hasar olduğu olayda.
- A. I ve II      B. I ve III      C. II, III ve IV      D. II ve V      E. IV ve V



## TMGD-RID+IMDG KOD

19. 5.3.2.1'e uygun bir işaretin gerekli kılındığı taşımalara ilişkin aşağıdaki taşıma belgelerinden hangileri doğru olarak düzenlenmiştir?

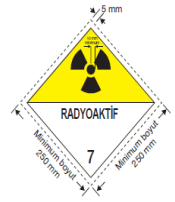
- I. 338, UN 2493 HEKZAMETİLENİMİN, 3(8), PG II.
  - II. 338, UN 2359 DİALİLAMİN, 3(6.1), PG II.
  - III. 33, UN 1993 ALEVLENEBİLİR SIVI, B.B.B.(KSİLEN ve BENZEN içeren), PG II.
  - IV. 80, UN 2079 DİETİLENTRİAMİN, 8, PG II.
  - V. 86, UN 3495 İYOT, 8, PG III.
- A. I, II ve III      B. I ve IV      C. I, III ve V      D. II ve IV      E. IV ve V

20. UN 0447 maddesi taşıyan bir vagon ile aynı trende aşağıdaki tehlikeli maddelerin hangilerinin bulunduğu vagon arasında RID'de yer alan koruyucu mesafenin bulunması zorunludur?

- I. UN 1073
  - II. UN 1569
  - III. UN 2921
  - IV. UN 0102
  - V. UN 1076
- A. I, II ve III      B. I, III ve V      C. II ve IV      D. III ve V      E. IV ve V

21. Aşağıdakilerden /hangileri yanlıştır?

- I. UN 1281 maddesini içeren paketin üzerindeki etiket, 45 derecelik bir açıyla ayarlanmış bir kare biçiminde olmalıdır (elmas şeklinde). Minimum boyutları, 100 mm x 100 mm olmalıdır.
- II. Ambalajsız LSA-I malzemesi veya SCO-I veya tanklar ve muaf tutulan paketler dışında diğer paketleri taşıyan büyük yük konteynerleri, yanda gösterilen modele uyan dört plakart taşıyacaktır. Plakartlar, büyük yük konteynerinin veya tankın her bir kenar duvarına ve her bir ucuna dikey biçimde monte edilecektir.
- III. UN 1040 maddesinin ikincil tehlike etiketi 2.3 etiketidir.
- IV. UN 0300 maddesinin etiketinin alt yarısında ve sınıf numarasının üzerinde bölüm numarası ve madde veya nesne için uyumluluk grubu harfi yer alır.
- V. 100 °C'de veya üstünde bir sıcaklıkta sıvı durumda veya 240 °C'de veya üstünde bir sıcaklıkta katı durumda taşınan veya taşınmaya sunulan bir madde içeren yük taşıma birimleri, her yan kenarında ve her bir ucunda yanda yer alan işareti taşıyacaklardır.



- A. I ve II      B. I, III ve IV      C. II, III ve IV      D. III, IV ve V      E. III ve V

## TMGD-RID+IMDG KOD

22. Aşağıdakilerden hangisi yeniden üretilmiş ambalajlardan değildir?

- A. UN tipi olmayandan UN tipi olarak üretilen metal variller
- B. Bir UN tipinden başka bir UN tipine dönüştürülen metal variller
- C. Entegre yapısal parçaları değişime uğrayan plastik variller
- D. Bir UN tipinden başka bir UN tipine dönüştürülen plastik variller
- E. Orijinal yapım malzemelerine kadar temizlenmiş, tüm eski içeriği, dış kaplama ve etiketleri çıkarılmış metal variller

23. Portatif tankla yapılan taşımalarla ilgili aşağıdakilerden hangileri doğrudur?

- I. UN 2733 PG III maddesinin taşındığı portatif tank, 6.7.2.8 ila 6.7.2.15 arası maddeler uyarınca kapalı olacak ve tahliye tertibatlarıyla donatılacaktır.
- II. UN 3153 maddesinin 1 m'den fazla gövde çapına sahip, yalıtımı ve güneş koruması olmayan portatif tankla taşındığı durumda bu tankın azami izin verilen çalışma basıncı 14.3 bar'dır.
- III. UN 3096 PG II maddesinin taşındığı portatif tankın basınç tahliye tertibatları, 2.5 yılı geçmeyen aralıklarla muayene edilecektir.
- IV. UN 2817 PG II maddesinin taşındığı portatif tankta alt kapakların kullanımına izin verilmez.
- V. UN 2426 maddesinin taşındığı portatif tankın sıcaklık yalıtımı için sadece inorganik, yanmaz malzemeler kullanılmalıdır.

- A. I, II ve III    B. I, III ve V    C. I, IV ve V    D. II ve III    E. IV ve V

24. Aşağıdakilerden hangisi/hangileri yanlıştır?

- I. Gazlar normal şartlarda basınç altında taşınırlar; sıkıştırılmış gazlarda yüksek basınç, soğutulmuş gazlarda alçak basınç söz konusudur.
- II. Azami taşıma sıcaklığında veya altında alevlenebilir buhar çıkaran, sıvı durumda yükseltilmiş sıcaklıklarla taşınan veya taşınmak üzere arz edilen maddeler sıkıştırılmış gazlardandır.
- III. Kendiliğinden tepkimeye giren maddeler, eğer kendiliğinden hızlanan bozunma sıcaklıkları (SADT) 60 °C ye eşit veya daha az ise taşıma sırasında sıcaklık kontrolüne tabidir.
- IV. Alevlenebilir bir sıvının parlama noktası, bir katışıklık olması hâlinde değişebilir.
- V. IMDG Kod hükümlerinin yanmayı sürdürmeyen, parlama noktası 35 °C'den daha fazla olan sıvılara uygulanmasına gerek yoktur.

- A. I ve II    B. II ve III    C. III ve IV    D. IV ve V    E. Yalnız V

## TMGD-RID+IMDG KOD

### 25. Organik peroksitlerle ilgili aşağıdakilerden hangisi/hangileri yanlıştır?

- I. Organik peroksitlerin gözlerle temasından kaçınılmalıdır.
- II. Taşıma sırasında emniyeti sağlamak için birçok durumda organik peroksitlerin organik sıvılarla veya katılarla, inorganik katılarla veya su ile duyarlılığı azaltılır.
- III. Belli organik peroksitlerin taşınması sırasında sıcaklık kontrol altında tutulmalıdır.
- IV. Taşınmak üzere paketlenmiş hâli ile patlayabilen veya çabuk alev alabilen bir organik peroksit formülünün teste tabi tutulduğu ambalaj içinde taşınmasına izin verilmez ve ORGANİK PEROKSİT TİP F olarak tanımlanır.
- V. tert-AMYL PEROXYNEODECANOATE maddesinin kombine ambalaj başına azami kütlesi 50 kg'dır.

- A. I ve II      B. Yalnız II      C. III ve IV      D. Yalnız IV      E. IV ve V

### 26. Aşağıdakilerden hangisi yanlıştır?

- A. Tehlikeli madde taşıma belgesi, taşınmaya sunulan her tehlikeli madde veya nesne için 3.1.2 uyarınca belirlenen uygun sevkiyat adını içermelidir.
- B. Sınıf 7 malzeme gönderisi için tehlikeli madde taşıma belgesindeki tehlikeli madde tanımına ek olarak her bir radyonüklidin adı veya sembolü; radyonüklid karışımları için uygun genel bir açıklama veya en kısıtlayıcı nüklidlerin listesi de verilmelidir.
- C. IMDG Kod'un belgelendirmeye ilişkin hükümlerine ek olarak yetkili makamlar ilave bilgiler istenebilir.
- D. Daha önce sağlanan bilgilerin aynısı olmak kaydıyla IMDG Kod'un belgelendirmeye ilişkin hükümlerine ek bilgiler de dahil edilebilir.
- E. Tehlikeli maddeler için geçerli bilgiler alıcıya elektronik formda verildiğinde bu bilgiler nihai varış yerine dek taşıma sırasında daima taşıyıcı için kullanılabilir durumda olacaktır. Bilgiler gecikmeden basılı bir doküman olarak üretilebilir durumda olacaktır.

### 27. Deniz kirleticiler ile ilgili aşağıdakilerden hangisi yanlıştır?

- A. IMDG Kod içerisinde deniz kirleticisi olarak tanımlanmış madde, malzeme veya nesnelere taşıyan tüm gemiler, cins ve boyut ayrımı olmaksızın IMDG Kod'un hükümlerine tabidir.
- B. Yük taşıma birimleri ve dökme yük konteynerleri için deniz kirletici işaretinin minimum boyutları 100 mm x 100 mm'dir.
- C. Sıvılar için tekli ya da iç ambalaj başına 5 l ya da daha az net miktar içeren ya da katılar için tekli ya da iç ambalaj başına 5 kg ya da daha az net kütleye sahip olan tekli ya da kombine ambalajlar içerisinde taşındıklarında deniz kirleticiler, ambalajların 4.1.1.1, 4.1.1.2 ve 4.1.1.4 ile 4.1.1.8'in genel hükümlerini karşılamaları koşuluyla IMDG Kod'un diğer hükümlerine tabi değildir.
- D. Deniz kirleticiler 1'den 8'e kadar herhangi bir sınıf ölçütlerine giriyorsa kendi özelliklerine göre uygun girdi altında taşınır.
- E. Deniz kirleticiler ile ilgili kaza söz konusu olduğunda kaptanın MARPOL Protokol I raporlama gereklerine uyması gerekir.

## TMGD-RID+IMDG KOD

### 28. Aşağıdakilerden hangisi/hangileri yanlıştır?

- I. Kurtarma ambalajı sıvı içeriyorsa serbest sıvının varlığını ortadan kaldırmak için yeterli miktarda inert emici malzeme eklenmelidir.
- II. Bir basınçlı kurtarma kabı, 5.1.2'ye uygun şekilde bütünleşik paket olarak kullanılabilir.
- III. Basınçlı kurtarma kapları, en azından her yıl 6.2.1.6'ya uygun şekilde periyodik olarak denetlenmeli ve test edilmelidir.
- IV. Büyük kurtarma ambalajı en az 300 kg net kütleyle veya 350 litreden fazla kapasiteye, ancak 5 m<sup>3</sup>'ten düşük hacme sahiptir.
- V. Taşınan maddenin içeriğinin bilinmesi ve diğeriyle tehlikeli tepkimeye girmemesi kaydıyla aynı basınçlı kurtarma kabına birden fazla basınçlı kap yerleştirilebilir.

- A. I ve II      B. Yalnız II      C. III ve IV      D. IV ve V      E. Yalnız V

### 29. Dökme yük konteynerleri ile ilgili aşağıdakilerden hangisi/hangileri yanlıştır?

- I. Dökme katılar, dökme yük konteynerlerine yüklenecek ve konteynere hasar verebilecek veya tehlikeli maddelerin sızmasına neden olabilecek yük hareketini asgariye indirecek şekilde eşit olarak dağıtılacaktır.
- II. AMMONIUM PERSULPHATE maddesinin taşındığı dökme yük konteynerlerinin yapısı ve düzeni, malların ahşap veya diğere uyumsuz maddelerle temas etmemesini sağlayacaktır.
- III. Taşıma sırasında karşılaşılabilecek sıcaklıklarda sıvı hâline gelebilecek maddelerin dökme yük konteynerlerinde taşınmasına izin verilmez.
- IV. Tehlikeli maddelere Tehlikeli Maddeler Listesi sütun 13'te BK2 veya BK3 atanmadığında, menşee ülkesinin yetkili kurumu tarafından taşıma için geçici onay verilebilir.
- V. Plastik torbalardaki UN 3291 atıkları, torbaların sızdırmazlığını kaybetmeyeceği şekilde örtülü dökme yük konteynerinde taşınabilir.

- A. I ve II      B. Yalnız II      C. III ve IV      D. IV ve V      E. Yalnız V

### 30. Çok taraflı onay, aşağıdaki sevkiyatlardan hangisinde aranmaz?

- A. Kritiklik emniyet endeksleri toplamı hiçbir ambar, mahal veya belirlenmiş güverte alanı için 50'yi geçmeyen ve Tablo 7.1.4.5.3.4'teki gibi paket ile bütünleşik paket grupları arasındaki mesafenin 6 m olması koşullarını karşılayan açık deniz gemileriyle yapılan gönderiler
- B. SCO-III sevkiyatı
- C. Düşük olan dikkate alınacak şekilde 3000 A<sub>1</sub> veya 3000 A<sub>2</sub> veya bazı durumlarda 1000 TBq değerinde aktiviteye sahip radyoaktif malzeme içeren Tip B(M) paketlerin sevkiyatı
- D. 7.1.4.5.8'le uyumlu bir şekilde özel kullanımlı vasıtalarla yapılacak gönderiler için radyasyon koruma programları
- E. 6.4.7.5 hükümlerine uygun olmayan veya kontrollü olarak aralıklı havalandırılacak şekilde tasarlanan Tip B(M) paketlerin sevkiyatı

## TMGD-RID+IMDG KOD

31. IMDG Kod'un hükümleri, radyoaktif malzemelerin denizyoluyla taşınması için geçerlidir. Aşağıdakilerden hangisi bu kapsamda radyoaktif malzemenin taşınmasına girer?

- A. Ambalajların tasarımı, üretimi, bakımı, onarımı
- B. Radyoaktif malzemelerin gönderilmesi, yüklenmesi, indirilmesi
- C. Radyoaktif malzemelerin tesliminden sonraki güvenlik tedbirleri
- D. Radyoaktif malzemelerin transit sırasındaki saklanması
- E. Radyoaktif malzemelerin ve paketlerin hazırlanması

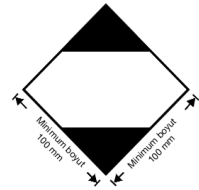
32. Fümige edilmiş yük taşıma birimleri ile ilgili aşağıdakilerden hangisi/hangileri doğrudur?

- I. Fümige edilmiş ve taşıma işleminden önce tamamen havalandırılmamış yük taşıma birimlerinin taşınmasına ilişkin belgelerde, "UN 3359, fümige edilmiş yük taşıma birimi, 9" veya "UN 3359, fümige edilmiş yük taşıma birimi, Sınıf 9" ibaresi, fümigasyon tarihi ve saati ve kullanılan fümigant gazın tipi ve miktarı bilgileri yer almalıdır.
- II. Başka tehlikeli madde içermeyen fümige edilmiş yük taşıma birimleri (UN 3359), IMDG Kod'a tabi değildir.
- III. Fümigantlar yük taşıma birimine gemiye yüklemeye önce veya gemiye yüklendikten sonra uygulanabilir.
- IV. Fümige edilmiş bir yük taşıma biriminin yüklenmesinden sonra kaptan bilgilendirilecektir.
- V. Fümige edilmiş yük taşıma birimi havalandırıldığında ve boşaltıldığında, fümigasyon işareti kaldırılacaktır.

- A. I, II ve IV    B. I ve V    C. II, III ve IV    D. III ve V    E. Yalnız V

33. Aşağıdakilerden hangileri yanlıştır?

- I. Cam, porselen veya seramik iç ambalajlarda yer alan sınırlı miktardaki Sınıf 8, PG II sıvı maddeler, uyumlu ve sert bir ara ambalaj içerisinde muhafaza edilecektir.
- II. ICAO Tehlikeli Maddelerin Hava Yoluyla Emniyetli Taşınması için Teknik Talimatları Kısım 3, Bölüm 4'e uygun olarak sınırlı miktarlar taşıyan paketlere yönelik işaret taşıyan tehlikeli madde içeren paketlerin uygunluğuna göre Bölüm 3.4.2'nin hükümlerini karşıladığı düşünülür ve bunların yandaki işareti taşınması gerekmez.
- III. Sınırlı miktarlarda paketlenen tehlikeli maddelerin sınırlı miktarları, IMDG Kod Bölüm 3.1, 3.2 ve 3.3'e tabi değildir.
- IV. Sınırlı miktarlarda paketlenen tehlikeli maddeler, istifleme kategorisi E'ye atanır.
- V. Sınırlı miktarlarda tehlikeli madde içeren ve içinde başka tehlikeli madde olmayan yük taşıma birimi, 5.3.2.0 ve 5.3.2.1 uyarınca etiketlenir ve işaretlenir.



- A. I ve II    B. I, II ve III    C. III ve V    D. III, IV ve V    E. IV ve V

## TMGD-RID+IMDG KOD

### 34. Karayolu tankerleri ile ilgili aşağıdakilerden hangisi/hangileri yanlıştır?

- I. IMO tip 4 tankları, gemide taşınırken şasiye bağlanacaktır.
- II. Karayolu tankeri, 550 litrenin üzerinde kapasitesi ve basınç tahliye tertibatları olan bir tankla donatılmış araç anlamına gelir.
- III. IMO tip 7 tank, soğutulmuş sıvılaştırılmış gazların taşınması için üzerinde servis ve yapısal ekipmanı olan termal olarak yalıtılmış portatif tank anlamına gelir.
- IV. IMO tip 4 ve 6 tanklar uzun uluslararası seyirler için kullanılabilirler.
- V. Servis donanımının muayene edilip, iyi ve çalışır durumda olduğu tespit edilmediği sürece portatif tanklarla taşıma önerilmez.

- A. I ve II      B. II ve IV      C. III ve V      D. Yalnız IV      E. IV ve V

### 35. UN 1224 PG II maddesi ile ilgili aşağıdakilerden hangisi/hangileri doğrudur?

- I. Bu maddeden, 3B2 kodlu ambalaj içerisine en fazla 120 l konulabilir.
- II. Bu maddenin konulduğu 3B2 kodlu ambalaj en az %99 saflıkta alüminyum tabanlı alaşımdan yapılmalıdır.
- III. Bu maddenin konulduğu 31H1 kodlu IBC'ler istiflendiğinde toplam yüke dayanacak şekilde tasarlanmış olan yapısal donanımla donatılmış olmalıdır.
- IV. 35 yolculu 100 metre uzunluktaki bir yolcu gemisinde yalnızca güverte altında istiflenebilir.
- V. 30 ml'lik 10 adet iç ambalajın konulduğu 480 ml'lik dış ambalaj ile taşınması durumunda IMDG Kod Bölüm 1.3 eğitim hükümlerine tabi değildir.

- A. I ve II      B. Yalnız II      C. III ve IV      D. IV ve V      E. Yalnız V

### 36. Aşağıdaki hükümlerden hangisi/hangileri yanlıştır?

- I. Kod'da verilen konteyner gemilerinde istif ve ayırım hükümleri, tadil edildiği şekilde 1972 tarihli Uluslararası Emniyetli Konteynerler Sözleşmesi (CSC) terminolojisi içinde bir konteynerin tanımını karşılayan konteynerlerin ayrılması ve istiflenmesi için geçerlidir.
- II. Aksi İdare tarafından onaylanmadıkça 1989'da inşa edilmiş 450 gros tonluk bir yük gemisinde içerisinde UN 1914 maddesi bulunan konteynerler yalnızca güvertede istif edilmelidir.
- III. Konteynerlerin kalıcı istiflenmesi için uygun şekilde donatılmamış konvansiyonel yük alanlarında konteyner taşıyan gemiler için Kod'un genel yük gemilerinde istif ve ayırım hükümleri uygulanır.
- IV. UN 1392 maddesi yük alanı mekanik havalandırma ile donatılmamış 600 gros tonluk bir yük gemisinde güverte altında istiflenebilir.
- V. Kapalı yük ambarlarına sahip konteyner gemilerinin güvertesi ateşe ve sıvılara karşı dayanıklı olmalıdır.

- A. I, II ve V      B. Yalnız II      C. II ve IV      D. Yalnız IV      E. IV ve V

## TMGD-RID+IMDG KOD

37. Aşağıdaki durumlardan hangisinde/hangilerinde Emniyet Onay Plakası konteyner üzerinden kaldırılmaz?

- I. Onay, İdare tarafından geri çekilirse
- II. Konteyner hizmetten alınır
- III. Konteynerin bakımı Sözleşmeye uygun yapılmazsa
- IV. Emniyet Onay Plakası üzerinde yer alan orijinal onay ve bilgiyi hükümsüz kılacak şekilde değişiklik yapılırsa
- V. Taşıyanın talep etmesi halinde

A. I ve II      B. Yalnız II      C. III ve IV      D. IV ve V      E. Yalnız V

38. UN 2026 PG II maddesi ile ilgili aşağıdakilerden hangisi/hangileri doğrudur?

- I. Bu madde ile yüklü konteyner, 28 yolculu bir yük gemisinde güverte altında istiflenemez.
- II. 80 adet 500 gramlık iç ambalajlarda bir torba içerisinde taşınabilir.
- III. Bu maddenin taşındığı portatif tankın asgari test basıncı 1.5 bardır.
- IV. Taşındığı 13M2 kodlu IBC, dışarıya toz geçirmez ve su geçirmez olmalı veya dışarıya toz geçirmez ve su geçirmez bir astar ile donatılmalıdır.
- V. Dokümantasyon ve paket işaretleme amaçları doğrultusunda uygun sevkiyat adı, teknik ad ile birlikte verilecektir.

A. I ve II      B. I ve III      C. Yalnız II      D. Yalnız IV      E. IV ve V

39. Taşıma esnasında sıvılaşmaya meyilli maddeler taşınırken aşağıda belirtilen ambalajlardan hangisi kullanılabilir?

- A. Paketleme grubu III maddeler için 11F
- B. 5L3
- C. 6PC
- D. Paketleme grubu I maddeler için 1A1 çelik varil
- E. 51H (dış ambalaj)

40. Aşağıdaki maddelerden hangisi yüksek önemli yükler listesinde yer almaz?

- A. Sınıf 2.3 Zehirli gazlar.
- B. Sınıf 6.1 PG I'deki zehirli maddeler.
- C. Sınıf 4.1 Duyarlılığı azaltılmış katı patlayıcılar.
- D. Sınıf 6.2 Kategori A'daki bulaşıcı maddeler.
- E. Sınıf 2.2 Yükseltgen gazlar.



# TMGD-RID+IMDG KOD

## SINAVDA UYULACAK KURALLAR

**Bu bölüm salon başkanı tarafından sınav başlamadan önce cevap kağıtları ve soru kitapçıkları adaylara dağıtıldıktan sonra yüksek sesle okunacaktır.**

1. Sınav giriş belgesi ve özel kimlik belgesi yanında bulunmayan adaylar kesinlikle sınava alınmayacaklardır.
2. Adaylar sınav bitiminde cevap kağıtları ile birlikte soru kitapçıklarını salon başkanına teslim etmek zorundadırlar.
3. Sınava girecek adaylar sınav başladıktan 20 dakika sonra salona alınmazlar.
4. Soru kitapçıklarını kontrol ederek; eksik veya baskı hatası olan kitapçıkların değiştirilmesini salon başkanından isteyiniz. Cevap kağıdı üzerine yazacağınız yazı ve yapacağınız işaretlemelerde yumuşak uçlu kurşun kalemde başka kalem kullanmayınız.
5. Size verilen cevap kağıdında yazılı olan T.C. kimlik numarası, adı, soyadı, sınav türü, bölümlerini kontrol ediniz. **SINAV KİTAPÇIK TÜRÜ BÖLÜMÜNÜ DOLDURUNUZ. SINAV KİTAPÇIK TÜRÜNÜ DOLDURMAYAN ADAYLARIN SINAVLARI GEÇERSİZ SAYILACAKTIR.** Cevap kağıdınız kullanılmayacak şekilde bozursa, salon başkanından cevap kağıdınızın değiştirilmesini isteyiniz.
6. **Sınava; ADR KİTAPLARININ HARICİNDE; KARALAMA KAĞIDI, TELSİZ, SİLAH, ELEKTRONİK CİHAZLAR, DİJİTAL TÜM SAATLER VB. ARAÇLARLA GİRİLMEZ. Bu kurallara riayet etmeyenlerin sınavı geçersiz sayılır.**
7. Cevap kağıdınızdaki imza bölümünü imzalayınız. Cevap kağıdı üzerindeki bilgilerde elle düzeltme yapmayınız. Bir hata varsa salon görevlilerine söyleyerek tutanak tutmalarını sağlayınız.
8. Cevaplarınızı, yuvarlağın dışına taşımadan cevap kağıdındaki ilgili bölümü bularak işaretleyiniz. Yanlış karalamalarınızı düzeltirken yuvarlağın içini temizce siliniz.
9. Soru sayısı ve sınav süresi, soru kitapçığının üzerinde yazmaktadır.
10. Her sorunun 5 (beş) seçeneği vardır. Bu seçeneklerden sadece bir tanesi doğru cevaptır. Çift işaretlenmiş cevaplar yanlış cevap olarak değerlendirilir.
11. Cevaplarınız puanlanırken her doğru cevaba puan verilir, yanlış cevaplarınız dikkate alınmaz. Her soru eşit puandır.
12. Sınav süresince cevap kağıdınızın başkalarının görülmesine izin vermeyiniz. Başkasının kağıdına bakmayınız. Sınav başladıktan sonra salon başkanı, gözetmen veya diğer adaylar ile konuşmayınız. Yetkililere soracağınız soruları sınav başlamadan önce sorunuz. Bilgisayar ortamında kopya analizi yapılacağından ikili ve toplu kopya çektiği anlaşılan adayların sınavı geçersiz sayılacaktır.
13. **Soruların herhangi bir şekilde alınması (KİTAPÇIĞIN ALINMASI, FOTOKOPI/RESİM ÇEKİLMESİ, ADAYLARIN YANLARINDA GETİRDİKLERİ KİTAPLARA YAZILMASI) yasaktır. Bu kurala uymayanların sınavı geçersiz sayılır.**
14. Sınavınız bittiğinde cevap kağıdını ve soru kitapçığını sıranın üzerinde kesinlikle bırakmayınız. Bunları salon görevlilerine teslim ederek salon aday yoklama listesinde adınızın karşısındaki ilgili sütunu imzalayınız. Sınavı biten adaylar sınav süresinin sonunu beklemeden salondan ayrılmak zorundadırlar.
15. Sınav süresi 240 dakika olup, sınavın ilk 30 (otuz) dakikası ve son 10 (on) dakikası sınav salonundan çıkmak yasaktır.

**BAŞARILAR DİLERİZ.**