

T.C.
ULAŖTIRMA ve ALTYAPI BAKANLIĐI
UlaŖtırma Hizmetleri Düzenleme Genel MüdürlüĐü

TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK DANIŖMANI
SINAV SORULARI

(10 TEMMUZ 2021)

TMGD
(RID+IMDG Kod)

(A)

AŖaĐıdaki bölümü doldurunuz.

ADI : _____

SOYADI: _____

İMZASI : _____

Bu kitapcık 40 (kırk) soru ve 16 (onaltı) sayfadan oluŖmaktadır.(1 ile 20 arası sorular RID, 21 ile 40 arası sorular IMDG Kod sorularıdır). Sınav süresi 240 dakikadır.

Sınav bitiminde cevap k Ğı ile birlikte iade edilecektir.

TMGD - RID + IMDG KOD



TMGD - RID + IMDG KOD

1. Aşağıdaki taşımaların hangilerinde koruyucu mesafe olmalıdır?

- I. UN 0103 maddesini taşıyan vagonlarla UN 1264 maddesini taşıyan vagonlar arasında
- II. 5 kg'lık iç ambalajlarda ve 20 kg brüt kütlesi olan dış ambalajlarda taşınan UN 1332 maddesini taşıyan vagonlarla UN 0106 maddesini taşıyan vagonlar arasında
- III. UN 0341 maddesini taşıyan vagonlarla UN 2676 maddesini taşıyan vagonlar arasında
- IV. UN 2601 maddesini taşıyan vagonlarla UN 2626 maddesini taşıyan vagonlar arasında
- V. UN 0486 maddesini taşıyan vagonlarla UN 1003 maddesini taşıyan vagonlar arasında

- A. I ve V B. II, III ve V C. II ve IV D. III ve IV E. III ve V

2. UN 3159 maddesinin demiryoluyla taşınmasıyla ilgili aşağıdakilerden hangileri doğrudur?

- I. Bu maddeyi içeren silindirlerin dolum oranı 0.98'dir.
- II. Bu maddeyi taşıyan gövde çapı 1,5 m'den fazla olan ve güneş korumasına sahip portatif tankların azami izin verilen çalışma basıncı 15.7 bardır.
- III. Bu maddeyi taşıyan tank vagonlar kesikli olmayan, turuncu, reflektörlü olmayan bir şerit ile işaretlenir.
- IV. Bu maddeyi içeren ekspres koli ambalajı 40 kg'dan daha ağır olmamalıdır.
- V. Bu maddenin NHM kodu 290339'dur.

- A. I, II ve III B. I, III ve V C. II ve IV D. III ve V E. IV ve V

3. Bindirmeli taşımayla ilgili aşağıdakilerden hangileri doğrudur?

- I. ADR'nin tehlike tanım numarasına sahip bir turuncu renkli plakayı gerekli kıldığı tankta UN 2763 PG II maddesi bindirmeli olarak taşındığında, taşıma belgesi "60, UN 2763, TRİAZİN PESTİSİT, KATI, ZEHİRLİ, 6.1, PG II, 1.1.4.4'E UYGUN TAŞIMA" şeklinde olmalıdır.
- II. Üzerinde 3.000 litre kapasiteli tank konteyner bulunan kapalı karayolu taşıtını bindirmeli olarak taşıyan örtülü vagona etiket, işaret veya turuncu plaka takılması zorunludur.
- III. Bir taşıma biriminde ORGANİK PEROKSİT TİP B, SIVI, SICAKLIK KONTROLLÜ maddesi taşıyan bir taşıma birimi bindirmeli taşıma şeklinde taşınabilir.
- IV. UN 3109 maddesini taşıyan karayolu aracını bindirmeli olarak taşıyan vagon ile UN 0322 maddesini taşıyan vagon arasında koruyucu mesafe olması gerekmektedir.
- V. Bindirmeli taşıma için devralınan karayolu taşıtları ve içerikleri ADR hükümlerine uygun olmalıdır.

- A. I, IV ve V B. I ve V C. II ve III D. III ve IV E. IV ve V

TMGD - RID + IMDG KOD

4. UN 3160 maddesinin demiryoluyla taşınmasıyla ilgili aşağıdakilerden hangisi/hangileri doğrudur?

- I. Bu maddeyi taşıyan vagonun gevşek manevra veya tümsekli manevra yapması yasaktır.
- II. Bu maddeyi taşıyan vagonlarla UN 0478 maddesini taşıyan vagonların arasında koruyucu mesafe olması gerekmektedir.
- III. Bu madde UN MEGC'lerde taşınabilir.
- IV. Bu madde ile UN 3101 maddesi bir dış ambalaj içinde birlikte ambalajlanabilir.
- V. Bu maddenin 150 ppm'lik LC50'ye sahip olması hâlinde tüplü gaz vagonlarında taşınmasına izin verilmez.

A. I, II ve III B. II ve III C. II, III ve V D. III ve IV E. Yalnız V

5. Aşağıdakilerden hangileri demiryoluyla taşımaya kabul edilmez?

- I. Zehirlilik veya aşındırıcılık açısından paketleme grubu II kriterlerini karşılayan içeriğe sahip aerosoller
- II. Kütlece % 60 su içeriğine sahip baryum azit
- III. %70 hidrojen peroksit içeren, stabilize olmayan sulu hidrojen peroksit çözeltileri
- IV. SADT ≤ 45 °C ile saklama sırasında ısıtıldığında düşük bir etki gösteren D tipi organik peroksitler
- V. Nitratlayıcı asitlerin kimyasal olarak kararsız karışımları

A. I ve II B. I, IV ve V C. II ve III D. III, IV ve V E. IV ve V

6. UN 1402 PG II maddesinin demiryoluyla taşınmasına ilişkin aşağıdakilerden hangileri doğrudur?

- I. Bu maddeyi içeren 5H4 kodlu ambalajlar örtülü vagonlarda taşınabilir.
- II. Bu madde 6 kg'lık iç ambalajlarda, 5 l'lik iç ambalajlarda bulunan UN 1268 PG I maddesi ile birlikte ambalajlanabilir.
- III. Bu madde SGBH kodlu RID tankında taşınabilir.
- IV. Bu maddeyi içermiş, temizlenmemiş boş tanklar, temizleme işleminin yapılacağı en yakın yere yeterli ve uygun emniyet şartları azami ölçüde dikkate alınarak taşındığında, taşıma evrakında "4.3.2.4.3'E UYGUN TAŞIMA" ifadesi yer almalıdır.
- V. Bu madde sadece parçacıklar halinde iken dökme olarak örtülü konteynerlerde taşınabilir.

A. I, II ve III B. I, III, IV ve V C. II ve V D. III ve V E. III, IV ve V

TMGD - RID + IMDG KOD

7. Aşağıdaki bilgilerden hangileri yanlıştır?

- I. Büyük kurtarma ambalajı 400 litre kapasiteye sahip olabilir.
- II. Sınıf 2 adsorbe gazları taşıyan emniyet valfleri ile donatılmış tanklar için azami çalışma basıncı (gösterge basıncı), bu emniyet valfleri için öngörülen açma basıncına eşit olmalıdır.
- III. Silindirler, tüpler, basınçlı variller, çok elemanlı gaz konteynerinin elemanları olarak düşünülebilir.
- IV. Dolum oranı, kullanıma hazır hâle getirilmiş basınçlı bir kabı tamamen doldurabilecek, suyun kütlesinin 15 °C'deki gazın kütlesine oranı anlamına gelir.
- V. Bir valf ile donatılmış, 1.000 ml su kapasitesine sahip sentetik malzemedan yapılmış gaz kartuşları olabilir.

- A. I, IV ve V B. I ve V C. II ve III D. III ve IV E. IV ve V

8. Parlama noktası (kapalı kap) 21 °C ve başlangıç kaynama noktası 40 °C olan madde ile 3 dakikalık temasta 45 dakikalık gözlem periyodu sonucunda geri dönüşü olmayan cilt hasarı oluşturan maddenin karışımından oluşan yeni sıvı maddenin taşınmasıyla ilgili aşağıdakilerden hangisi/hangileri doğrudur?

- I. Oluşan yeni maddenin tehlike tanımlama numarası 83'tür.
- II. UN 0432 maddesi ile arasında koruyucu mesafe bulunmalıdır.
- III. Portatif tanklarla taşınırken 6.7.2.1'de tanımlanan test basıncı uyarınca 4 bar veya daha düşük bir test basıncının kabul edilebilir olduğunun kanıtlanması halinde, asgari 4 bar test basıncına sahip portatif bir tank kullanılabilir.
- IV. L10DN koduna sahip tank ile taşınabilir.
- V. Bu madde 1 litrelik ambalajlarda sınırlı miktar taşınabilir.

- A. I, II ve V B. II ve IV C. Yalnız III D. III ve IV E. III ve V

9. Basınçlı kaplara ilişkin aşağıdakilerden hangileri doğrudur?

- I. UN 3522 maddesinin taşınmasında alüminyum alaşımlı silindirler kullanılmamalıdır.
- II. UN 1951 maddesinin taşınmasında ambalaj olarak sadece açık kriyojenik kaplar kullanılabilir.
- III. UN 1078 (Karışım F2 için) maddesinin taşınmasında kullanılan basınçlı kap, 18 bar test basıncında 1.15 doldurma oranına sahiptir.
- IV. UN 1589 maddesinin kapsüller içinde taşınmasına müsaade edilmez.
- V. UN 3503 maddesinin taşınmasında basınçlı varil kullanılabilir.

- A. I, II ve III B. I, III ve IV C. II, IV ve V D. III, IV ve V E. Hepsi

TMGD - RID + IMDG KOD

10. Paketleme talimatıyla ilgili aşağıdakilerden hangileri doğrudur?

- I. PEROKSİASETİK ASİT, TİP F, stabilize (en fazla % 17) maddesinin taşındığı 31H1 kodlu ambalajın kapasitesi 1.500 l'yi geçemez.
- II. UN 2907 maddesinin taşınmasında paketleme grubu I için öngörülen test kriterlerini karşılayan ambalaj kullanılabilir.
- III. UN 1308 PG II brüt kütlesi 300 kg olan 1B2 kodlu kombine ambalajda taşınabilir.
- IV. UN 2015 maddesinin taşındığı 1H1 kodlu tekli ambalaja bu maddeden en fazla 225 l konabilir.
- V. UN 1744 maddesinin taşındığı basınçlı kabın basınç tahliye cihazıyla donatılmış olması zorunludur.

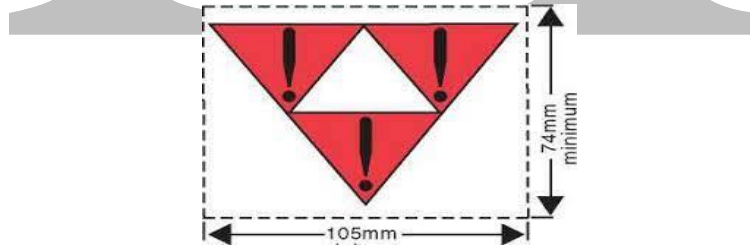
- A. I, II ve III B. I, II ve IV C. I ve IV D. II ve V E. III ve V

11. "İYOT PENTAFLORÜR" maddesinin taşındığı basınçlı kaplarla ilgili aşağıdaki ifadelerden hangileri doğrudur?

- I. Basınç testi, sadece basınçlı kabın iç kısmının muayenesini içermelidir.
- II. Basınçlı kabın tahliye cihazı ile donatılması zorunludur.
- III. Basınçlı kabın doldurma oranı hacim olarak azami 0.92'dir.
- IV. Basınçlı kabın tasarım basıncı en az 2,1 MPa'dir.
- V. Basınçlı kabın üzerinde yeniden doldurulabilir kaplara ilişkin ek işaretlerle birlikte UN Numarası ve maddenin 3.1.2 uyarınca uygun sevkiyat adı da yer almalıdır.

- A. I, II ve III B. I, III ve V C. II ve III D. III ve V E. III, IV ve V

12. Tehlikeli maddenin demiryolu ile taşınmasında aşağıdaki işaretleme hangi maddelere uygulanabilir?



- I. UN 0072
- II. MANNİTOL HEKZANİTRAT (NİTROMANNİT)
- III. NİTRO-NİŞASTA
- IV. UN 0225
- V. İNSEKTİSİT GAZ, ZEHİRLİ, ALEVLENEBİLİR, B.B.B

- A. I, II ve III B. I, II ve IV C. II, IV ve V D. III ve V E. Hepsi

TMGD - RID + IMDG KOD

13. Sınıf 7 radyoaktif malzemelerle ilgili aşağıdakilerden hangileri doğrudur?

- I. Plütonyum-239 bölünebilir bir nükliddir.
- II. Br-82 radyonüklidinin muaf sevkiyat için aktivite limiti 1×10^6 Bq'dur.
- III. Nötron yayıcılar hariç alfa yayıcı nüklidlerin mevcut olduğu bilinmeyen radyonüklidlerin muaf malzemeler için aktivite konsantrasyonu limiti 1×10^3 Bq'dur.
- IV. Konsantrasyon sınırı 0,8 TBq/l'ye kadar olan trityumlu su LSA-III malzemesidir.
- V. Radyoaktif malzeme içeren boş bir ambalaj adi paket olarak sınıflandırılabilir.

A. I, II ve III B. I, II ve V C. III, IV ve V D. IV ve V E. Hepsi

14. RID tankında taşıma ile ilgili aşağıdakilerden hangisi yanlıştır?

- A. pH değeri 4 olan UN 1755 PG II maddesinin alüminyum alaşımdan yapılmış bir gövdeye sahip tankta taşınmasına müsaade edilmez.
- B. UN 3375 katı maddesi SGBV kodlu tankta da taşınabilir.
- C. 12.000 l kapasiteli bir tankta UN 1744 maddesinden 11.000 l taşınabilir.
- D. Sadece UN 1078 (karışım F1) maddesinin taşındığı tank vagonun kendisinde veya plakası üzerinde yer alan uygun sevkiyat adı yerine Karışım F1 adı kullanılabilir.
- E. 10.000 l kapasiteli bir tankta UN 1183 maddesinden 8.000 l taşınabilir.

15. Ekspres koli taşımalarıyla ilgili aşağıdakilerden hangisi yanlıştır?

- A. UN 1001 maddesini içeren bir ekspres koli ambalajı 40 kg'dan daha ağır olmamalıdır.
- B. UN 3330 içeren bir ekspres koli ambalajının bir bagaj alanı veya bagaj bölmesindeki tehlike etiketleri üzerindeki taşıma indekslerinin toplamı en fazla 15 olabilir.
- C. UN 0010 maddesini içeren ambalaj ekspres koli olarak taşınmaz.
- D. Sadece değerli metal içeren UN 1588 PG I maddesi 6.1.4.21 uyarınca metalden iç ambalaja sahip kombine ambalajlarla ekspres koli olarak gönderilebilir.
- E. UN 0012 maddesini içeren ekspres koli ambalajları insan taşımacılığında kullanılabilen demiryolu vagonlarına yüklenebilir ancak vagon başına en fazla 100 kg'lık bir sınır bulunmaktadır.

16. Aşağıdaki durumlardan hangileri RID'a göre güvenlik planı hazırlanmasını gerektirir?

- I. Ambalajlarla 250 kg olarak taşınan UN 1380 maddesi
- II. Ambalajlarla 500 kg olarak taşınan UN 0342 maddesi
- III. Taşıma Güvenlik Eşiği 3 TBq olan Sezyum elementinin Cs-137 radyonüklidi
- IV. Tankta 2500 l taşınan UN 1230 maddesi
- V. Tankta 3.500 l taşınan UN 1873 maddesi

A. I, II ve III B. I, II ve IV C. I ve IV D. II ve III E. II, III ve V

TMGD - RID + IMDG KOD

17. Sıvılaştırılmış alevlenebilir gaz içeren Yakıt Pili kartuşları ile ilgili, RID'de yer alan ifadelerden hangisi/hangileri doğrudur?

- I. Her yakıt pili kartuşu; sızıntı veya patlama yapmaksızın, 55 °C'de içeriklerin denge basıncının en az iki katı bir basınca dayanabilecek özellikte olacaktır.
- II. Buhar basıncı 55 °C'de en fazla 1.000 kPa olan sıvılaştırılmış alevlenebilir gazın 200 ml'sinden fazlasını içermeyecektir ve 6.2.6.3.1'deki sıcak su banyosu testini geçmelidir.
- III. Ambalajlar atılmayacak ve darbeye maruz kalmayacaktır.
- IV. RID tankında taşınabilir.
- V. Tehlike tanımlama numarası 80'dir

- A. I, II ve III B. III ve IV C. IV ve V D. Yalnız V E. Hepsi

18. Aşağıdaki durumların hangilerinde RID'e göre hazırlanacak raporla olayların bildirilmesi gerekmektedir?

- I. AMİL ASETATLAR maddesinin 333 litre kaybı halinde.
- II. İZOPROPİLAMİN maddesinin 50 litre kaybı halinde.
- III. UN 1146 maddesinden 750 litre ürün kaybı nedeni ile kamu yolunun 2 saat süreyle kapatıldığı vakalarda.
- IV. UN 1710 maddesinden 1.000 litre ürün kaybı halinde.
- V. UN 1475 maddesinin taşınması sırasında meydana gelen kazada 300 litre ürün kaybı olan ve ürün kaybına bağlı olmaksızın taşıma aracında 60.000 Avro hasar oluşan olayda.

- A. I, II ve III B. I, III ve V C. II, III ve IV D. II, III ve V E. IV ve V

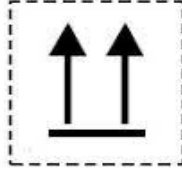
19. Aşağıdaki ifadelerden hangileri yanlıştır?

- I. Sadece ambalaj taşıyan vagonlara tehlike ikaz levhası takılmaz.
- II. Demiryolu ile başlayıp denizyolu ile taşınması devam edecek bir vagon yükü konteynerlerin, bu taşıma zincirinde demiryolunda taşınabilmesi için IMDG Kod'da yer alan şartlara uygun işaret ve etiketlere sahip olması yeterlidir.
- III. Sıkıştırılmış gazların taşınmasına yönelik tank vagonlar; kesikli olmayan, turuncu, reflektörlü olmayan bir şerit ile işaretlenir.
- IV. Üzerinde Model 15'e uygun manevra etiketi olan trenin gevşek manevra yapabilmesi için itici güç ünitesi bulunmalıdır.
- V. Manevra alanlarında (garlarında) gerçekleştirilen tehlikeli mal taşıma faaliyetleri için dahili acil durum planları hazırlanmalıdır.

- A. I ve III B. I, III ve IV C. II ve III D. II ve V E. III, IV ve V

TMGD - RID + IMDG KOD

20. RID'a göre, yön düzen okları aşağıdakilerden hangilerine uygulanmaz?



- I. Kriyojenik kaplar haricindeki basınçlı kaplar içeren dış ambalajlar
- II. Sıvı içeriklerin tamamen emilmesi amacıyla iç ve dış ambalajlar arasında yeterli derecede emici materyal bulunan her biri en fazla 120 ml kapasiteye sahip iç ambalajlarda tehlikeli mal içeren dış ambalajlar
- III. Her biri en fazla 50 ml kapasiteye sahip ana kaplardaki Sınıf 6.2'ye ait bulaşıcı maddeler içeren dış ambalajlar
- IV. Her biri en fazla 500 ml olan tehlikeli mal içeren hermetik olarak kapatılmış iç ambalajlar bulunduran dış ambalajlar
- V. Sınıf 7 radyoaktif malzemeler içeren Tip IP-2, Tip IP-3, Tip A, Tip B(U), Tip B(M) veya Tip C ambalajlar

- A. I, II ve III B. II ve IV C. III ve V D. Hepsi E. Hiçbiri

21. Aşağıda verilen radyoaktif maddelerin denizyoluyla taşınması ile ilgili bilgilerden hangisi doğrudur?

- A. Nakliyat sırasında çevrenin radyasyon etkilerinden korunması için dış radyasyon seviyelerinin kontrolünün sağlanmasına gerek yoktur.
- B. Taşıma araçlarının ayrılmaz bir parçası olan radyoaktif malzemeye Kod hükümleri uygulanır.
- C. Tanı ve tedavi amacıyla bir insana verilen radyoaktif malzemelerde Kod hükümleri uygulanmaz.
- D. Son kullanıcıya satışını takiben, düzenleyici onaya sahip tüketim malları içinde bulunan radyoaktif malzemeler bu kodun hükümlerine tabidir.
- E. Hepsi

22. UN 1907 maddesinin denizyoluyla taşınmasıyla ilgili aşağıdaki hükümlerden hangisi yanlıştır?

- A. Bu madde % 4'ten daha az sodyum hidroksit içerdiğinde, IMDG Kod hükümlerine tabi değildir.
- B. Bu madde 13H1 kodlu ambalaj ile taşınabilir.
- C. Bu madde gemide asitlerden "ayrı" tutulmadan istiflenebilir.
- D. Çelik veya alüminyum harici metal IBC'de de taşınabilir.
- E. Bu maddenin taşındığı konteyner, 20 yolcusu bulunan yük gemisinde güverte altında taşınabilir.

TMGD - RID + IMDG KOD

23. UN 1942 maddesinin Karasu Limanından Rotterdam limanına taşınması ile ilgili aşağıdaki hükümlerden hangileri doğrudur?

- I. Bu madde, dökme konteyner ile koşulsuz taşınabilir.
- II. Bu madde yüklü konteyner ile UN 1944 maddesi yüklü konteyner birbirinden “uzak tutulmalıdır”
- III. Bu maddenin taşındığı 13L2 kodlu IBC’ler, toz sızdırmaz ve suya dayanıklı bir astar ile donatılmalıdır.
- IV. Bu maddeyi taşımakta kullanılan IBC’nin bölüm 6.5’teki test hükümlerini karşılmasına gerek yoktur.
- V. Bu maddeyi taşıyan konteyner, 55 °C’yi aşabilecek ısıtılmış gemi yapılarından 3 metre mesafede istiflenebilir.

A. I, II ve III B. I, III ve V C. II ve IV D. III, IV ve V E. III ve V

24. UN 2308 maddesinin denizyoluyla taşınması ile ilgili aşağıdaki hükümlerden hangileri yanlıştır?

- I. Bu madde sınırlı miktar taşındığında, Bölüm 7.3 hükümlerinin tümüne tabi olarak taşınır.
- II. Bu maddeyi taşıyan IBC’ler iki adet kapatmalı cihazlar ile donatılmalıdır.
- III. Bu maddenin doldurulduğu portatif tankın dolumunda, 4.2.1.9.3’te öngörülen doldurma derecesi aşılmayacaktır.
- IV. Bu madde yüklü konteyner ile UN 1474 maddesi yüklü konteyner birbirinden uzak tutulmalıdır.
- V. 150 metre boyunda 45 yolcu taşıyan yük gemisinde, bu madde ile yüklü yük taşıma birimi güvertede taşınamaz.

A. I, II ve IV B. I, IV ve V C. II ve IV D. III, IV ve V E. III ve V

25. Barç taşıyan gemiler ile ilgili aşağıdakilerden hangileri yanlıştır?

- I. UN 2908, gıda maddeleri ile birlikte aynı barçta taşınamaz.
- II. UN 2837 PG II, gıda maddelerine 5 m mesafede, aynı barç içinde taşınabilir.
- III. UN 2030 PG III, gıda maddelerine 2 m mesafede aynı barç içinde taşınabilir.
- IV. Belli kuru tehlikeli maddeler, gemide taşınan barçlarda dökme olarak taşınabilir ve bu, Tehlikeli Maddeler Listesi sütun 13’te "BK2" kodu ile gösterilir.
- V. UN 1776 PG II, gıda maddelerine 4 metre mesafede aynı barç içinde taşınabilir.

A. I ve II B. I ve III C. II, IV ve V D. III ve IV E. IV ve V

TMGD - RID + IMDG KOD

26. Denizyolu taşımacılığında paketleme hükümleri ile ilgili aşağıdakilerden hangileri doğrudur?

- I. UN 0305 için, bir iç ambalaja maddenin en fazla 40 g'ı konacaktır.
- II. UN 1308, paketleme grubu I ve II için, sadece brüt kütlesi azami 75 kg olan kombine ambalajlara müsaade edilmektedir.
- III. % 55'ten fazla nitrik asitli UN 2031 için tekli ambalajlar olarak plastik variller ve bidonlara izin verilen kullanım süresi, üretim tarihlerinden itibaren iki yıldır.
- IV. UN 2037 için paketler, mukavva ambalajlar için 55 kg net kütleyi ya da diğer ambalajlar için 125 kg net kütleyi aşmamalıdır.
- V. UN 0081 için torbalar, dış ambalaj olarak kullanılabilir.

- A. I ve II B. II, III ve IV C. III ve V D. IV ve V E. Hepsi

27. Denizyolu taşımacılığında, radyoaktif malzemenin, yolcular ve mürettebattan ayırma mesafesi ile ilgili aşağıdakilerden hangileri doğrudur?

- I. 160 metre uzunluğundaki genel yük gemisine, taşıma indeksi (TI) toplamı 9 olan radyoaktif maddelerin, yolcu ve mürettebattan ayırma mesafesi 6 m olabilir.
- II. 120 metre uzunluğundaki feribotta, taşıma indeksleri (TI) toplamı 200 olan radyoaktif maddelerin, düzenli yaşam alanları ve çalışma yerlerinden en uzağa kıçta veya pruvada istiflemesi yapılmalıdır.
- III. Asgari 50 m uzunlukta açık denizde giden destek gemisi için, taşıma indeksleri (TI) toplamı en çok 10 olan radyoaktif maddeler için, kıçta ya da platformun orta noktasında istifleme yapılabilir.
- IV. Asgari 100 m uzunlukta, kıyı ve adalar arası gemide, düzenli yaşam alanları ve çalışma yerlerinden en uzağa kıçta veya pruvada istifleme yapılabilir.
- V. 60 m uzunluğundaki açık denizde giden destek gemisinde, taşıma indeksleri (TI) toplamı 400 olan radyoaktif maddelerin, yolcular ve mürettebattan ayırma mesafesi yoktur.

- A. I, II ve III B. I, II ve IV C. II, IV ve V D. III ve V E. Hepsi

28. UN 0161 ile UN 0171 maddelerinin konteynerde taşınması ile ilgili aşağıdakilerden hangileri doğrudur?

- I. Bu iki madde aynı konteynerde taşınabilir.
- II. Bu iki maddeyi taşıyan konteynere Sınıf 1.2 ve 1.3 plakartları monte edilmelidir.
- III. Bu maddeleri içeren kapalı konteyner, yolcusu olmayan yük gemilerinde güverte altında veya güverte üstünde istiflenebilir.
- IV. Gemideki toplam net patlayıcı kütlesi 10 kg ise yolcu gemilerinde güverte üstünde taşınabilirler.
- V. Bu maddeleri içeren konteyner potansiyel ateşleme kaynaklarından yatay olarak en az 2.4 m uzağa yerleştirilebilir.

- A. I, II ve V B. I, III ve IV C. I, III ve V D. II ve III E. Hiçbiri

TMGD - RID + IMDG KOD

29. Aşağıdaki istifleme uygulamalarından hangileri doğrudur?

- I. UN 1713 maddesinin güvertede istiflenmesi tercih edilmelidir.
 - II. 100 yolcunun taşındığı 200 m uzunlukta bir yolcu gemisinde, 30 ml iç ambalajlarda ve toplam net miktarı 300 ml olan dış ambalajlarda bulunan UN 1123 PG II maddesi güverte altında istiflenebilir.
 - III. UN 0103 maddesi can kurtarma araçlarından yatay olarak en az 12 m'lik mesafede istif edilmelidir.
 - IV. 24 metre genişliğinde bir gemide, UN 0495 maddesi, gemi yan alabandalarından 2.5 m'lik mesafeye konumlandırılabilir.
 - V. 80 yolcunun taşındığı bir yolcu gemisinde, 1 kg iç ambalajlarda ve toplam brüt kütlesi 20 kg olan dış ambalajlarda bulunan UN 1729 maddesi güverte altında istiflenebilir.
- A. I, III ve V B. I, IV ve V C. II, III ve IV D. II, IV ve V E. III ve V

30. Aşağıdakilerden hangisi/hangileri yanlıştır?

- I. Taşınma sırasında emniyeti sağlamak için birçok durumda organik persoksitlerin organik sıvılarla veya katılarla, inorganik katılarla veya su ile duyarlılığı azaltılır.
 - II. Bazı organik persoksitlerin özellikleri sıcaklık kontrolü ile taşınmalarını gerektirir.
 - III. Tüm organik peroksitler şiddetli bir biçimde yanar.
 - IV. Organik peroksitler arz ettikleri tehlike derecelerine göre 7 tipe ayrılır.
 - V. Laboratuvar testleri sırasında organik persoksit formülasyonu patlamaya, çabuk parlamaya veya kapalı olarak ısıtıldığında şiddetli tepki vermeye yatkınsa patlayıcı özelliği olan madde olarak kabul edilir.
- A. I, III ve V B. II ve III C. Yalnız III D. III ve IV E. III ve V

31. UN 2032 maddesinin denizyoluyla taşınmasıyla ilgili aşağıdaki hükümlerden hangisi yanlıştır?

- A. Yalnızca güverte üstünde ve yaşam alanlarından uzakta istiflenebilir.
- B. UN 1517 maddesinin "uzağında" istiflenmelidir.
- C. Sağlam deri dokusunun tüm kalınlığının azami 60 dakikalık gözlem süresi içerisinde yok olması için bu madde ile 3 dakikaya kadar temasta bulunmuş olması yeterlidir.
- D. Alt kapakların kullanımına izin verilmez.
- E. Bu madde portatif tankta gemide taşınırken, SOLAS kuralı II-2/19 (II-2/54) gereği istenen bağımsız solunum cihazı yoksa, bağımsız solunum cihazı sağlanacaktır.

TMGD - RID + IMDG KOD

32. Denizyoluyla taşımada kullanılan CTU'ların paketlenmesine ve kullanımına ilişkin aşağıdakilerden hangisi yanlıştır?

- A. Tehlikeli madde içeren variller, yetkili makamın izni olmadıkça daima dik olarak istiflenecektir.
- B. UN 2987 maddesi 4 m mesafe olması kaydıyla gıda maddeleri ile aynı yük taşıma biriminde taşınabilir.
- C. Emniyet nedenleriyle sıcaklık kontrolü gerektirmeyen alevlenebilir gazlar, ticari sebeplerden dolayı sıcaklık kontrol şartları altında taşındığında patlamaya dayanıklı elektrik tesisatı gerekmez.
- D. Paketlerin hareketi, tüm boşlukların yük koruma tahtalarıyla doldurulması veya bloklama ve payandalama yoluyla önlenecektir.
- E. Sıvı tehlikeli maddeler mümkün olan koşullarda kuru tehlikeli maddelerin altına yüklenecektir.

33. 13L1 kodlu IBC'ler için aşağıdakilerden hangisi yanlıştır?

- A. Sadece katların taşınması için tasarlanmıştır.
- B. Doldurulduklarında, yüksekliğin genişliğe oranı 2:1'den fazla olmayacaktır.
- C. Ultraviyole radyasyonun, iklim koşullarının veya içlerindeki maddelerin neden olduğu, IBC'leri kullanım amacına uygun olmayan hale getirecek bozunum ve eskimeye karşı yeterli dirençte olacaktır.
- D. Gövde malzemesinin içine katkı maddeleri eklenemez.
- E. IBC bağlantı yerleri dikiş, ısı sızdırmazlık, yapıştırma veya eşdeğer başka bir yöntemle oluşturulacaktır.

34. Denizyoluyla taşınması planlanan Sınıf 1 maddeler için aşağıdaki ifadelerden hangisi yanlıştır?

- A. Tek ambarlı bir gemide 30 kg UN 0073 maddesi, en az 6 m ötede ve kapalı yük taşıma biriminde yer alan UN 0168 ile aynı ambarda elleçlenebilir.
- B. Kod'da aksine hüküm yoksa Sınıf 1 maddelerin taşınmasında kullanılan büyük ambalajlar ve IBC'ler dahil tüm ambalajlar paketleme grubu II hükümlerine uygunluk gösterecektir.
- C. Bölüm 1.4 haricindeki Sınıf 1 maddeler; yaşam alanlarından, can kurtarma araçlarından ve genel erişime açık alanlardan yatay olarak en az 10 m'lik mesafede istif edilecektir.
- D. Genel yük gemilerinde tüm bölmeler ve ambarlar ile yük taşıma birimleri yetkisiz erişimi önlemek amacıyla kilitlenecek ya da uygun şekilde güvence altına alınacaktır.
- E. Sınıf 1 malları içeren bir bölmede herhangi bir tamir işi gerçekleştirilmemelidir.

TMGD - RID + IMDG KOD


35. Aşağıdakilerden hangisi/hangileri yanlıştır?

- I. Tüm zehirleyici maddeler ateşe maruz kaldıklarında veya bozunacakları noktaya kadar ısıtıldıklarında zehirli gaz yayar.
- II. Bulaşıcı madde içerme olasılığının düşük olduğuna inanılan tıbbi ve klinik atıklar UN 3373 kaydına atanır.
- III. Bulaşıcı maddeler A ve B olmak üzere iki kategoriye ayrılır.
- IV. Bulaşıcı madde tanımına uymayan genetiği değiştirilmiş mikroorganizmalar, Sınıf 9 kapsamındadır.
- V. A kategorisindeki bulaşıcı maddeler taşınırken içeriklerin maddeler halindeki bir listesi ikincil ambalaj ile dış ambalaj arasına yerleştirilecektir.

A. Yalnız I B. I ve II C. I ve III D. Yalnız II E. II, III ve V

36. Denizyoluyla taşınan Sınıf 2 maddeler ile ilgili aşağıdakilerden hangisi yanlıştır?

- A. Sınıf 2 maddelerin taşınmasında kullanılan tekrar doldurulabilir basınçlı kaplar, gaz servis değişimi için gerekli işlemler yürütülmediyse daha önce muhafaza edilen maddeden farklı bir gaz veya gaz karışımı ile doldurulamaz.
- B. Havadan ağır bütün gazlar, yük alanlarının alt kısımlarında toplanmalarına izin verilirse potansiyel bir tehlike arz eder.
- C. Birden fazla bölüm ile ilgili tehlikeler içeren gazlar ve karışımlar bakımından Sınıf 2.1, Sınıf 2.3'e göre önceliklidir.
- D. Sınıf 2 maddelerin taşınmasında kullanılan doldurulmuş basınçlı kapların doldurma işaretleri okunaklı değilse taşımada kullanımına izin verilmez.
- E. Spor amaçlı kullanılan toplardaki Sınıf 2.2 gazlar IMDG Kod hükümlerine tabi değildir.

37.  31HZ2/Z/01 20/TR/.../3500/1230 kodlu bir IBC için aşağıdakilerden hangisi yanlıştır?

- A. Sıvılar için, esnek plastik iç kapla birlikte kullanılır.
- B. İç kabı en az iki katlı filminden oluşur.
- C. 2020 yılında üretilmiştir.
- D. Türkiye'de onaylanmıştır.
- E. İç kap plastik malzemeden üretilmiştir.

TMGD - RID + IMDG KOD

38. Aşağıdakilerden hangisi yanlıştır?

- A. Bölüm 1.4 Uyumluluk Grubu S patlayıcıların herhangi bir miktarını taşıyan yük taşıma birimlerinde ve dökme yük konteynerlerinde plakarda gerek yoktur.
- B. Nesne veya maddeler Tehlikeli Madde Listesinde özel olarak listelenmişse paketlere listenin 3. sütununda gösterilen tehlike için tehlike sınıfı etiketi yapıştırılacaktır.
- C. Plakart, esnek dökme yük konteynerlerinde en fazla karşılıklı iki tarafta yer alır.
- D. Sınıf 7 radyoaktif malzeme içeren Tip B(M) paketleri üzerinde yön düzeni okları bulunmasına gerek yoktur.
- E. Lityum batarya taşıyan paketlerdeki işaret, taramalı kare şeklinde olacaktır.

39. Aşağıdakilerden hangisi yanlıştır?

- A. Fümigantlar, yük taşıma biriminin içeriğine gemiye yüklendikten sonra uygulanamaz.
- B. Fümige edilmiş yük taşıma birimi, birimin kapağının açılması veya mekanik havalandırma yoluyla tamamen havalandırılırsa, havalandırma tarihi fümigasyon ikaz işareti üzerine eklenir.
- C. Fümige edilmiş yük taşıma biriminin fümigasyon uyarı işareti, harflerin 25 mm'den küçük olmaması şartıyla beyaz bir arka plan üzerine siyah olacaktır.
- D. Başka tehlikeli madde içermeyen fümige edilmiş yük taşıma birimleri ısı kaynaklarından uzakta istiflenecektir.
- E. Fümige edilmiş yük taşıma birimi havalandırıldığında ve boşaltıldığında fümigasyon işareti kaldırılır.

40. IMO Tip 6 karayolu tankerleri aşağıdaki maddelerden hangisi için kullanılır?

- A. Sınıf 2, soğutulmuş sıvılaştırılmış gazlar
- B. Sınıf 2, soğutulmadan sıvılaştırılmış gazlar
- C. Sınıf 3, alevlenebilir sıvılar
- D. Sınıf 2, sıkıştırılmış gazlar
- E. Sınıf 4.3, su ile temas ettiğinde alevlenebilir gazlar açığa çıkaran maddeler

TMGD - RID + IMDG KOD

SINAVDA UYULACAK KURALLAR

Bu bölüm salon başkanı tarafından sınav başlamadan önce cevap kağıtları ve soru kitapçıkları adaylara dağıtıldıktan sonra yüksek sesle okunacaktır.

1. Sınav giriş belgesi ve özel kimlik belgesi yanında bulunmayan adaylar kesinlikle sınava alınmayacaklardır.
2. Adaylar sınav bitiminde cevap kağıtları ile birlikte soru kitapçıklarını salon başkanına teslim etmek zorundadırlar.
3. Sınava girecek adaylar sınav başladıktan 20 dakika sonra salona alınmazlar.
4. Soru kitapçıklarını kontrol ederek; eksik veya baskı hatası olan kitapçıkların değiştirilmesini salon başkanından isteyiniz. Cevap kağıdı üzerine yazacağınız yazı ve yapacağınız işaretlemelerde yumuşak uçlu kurşun kalemde başka kalem kullanmayınız.
5. Size verilen cevap kağıdında yazılı olan T.C. kimlik numarası, adı, soyadı, sınav türü, bölümlerini kontrol ediniz. **Sınav kitapçık türü bölümünü doldurunuz. Sınav kitapçık türünü doldurmayan adayların sınavları geçersiz sayılacaktır.** Cevap kağıdınız kullanılmayacak şekilde bozursa, salon başkanından cevap kağıdınızın değiştirilmesini isteyiniz.
6. **SINAV; RID VE IMDG KOD KİTAPLARININ HARICİNDE; KARALAMA KAĞIDI, TELSİZ, SİLAH, ELEKTRONİK CİHAZLAR VB. ARAÇLARLA GİRİLMEZ. BU KURALLARA RIAYET ETMEYENLERİN SINAVI GEÇERSİZ SAYILIR.**
7. Cevap kağıdınızdaki imza bölümünü imzalayınız. Cevap kağıdı üzerindeki bilgilerde elle düzeltme yapmayınız. Bir hata varsa salon görevlilerine söyleyerek tutanak tutmalarını sağlayınız.
8. Cevaplarınızı, yuvarlağın dışına taşırmadan cevap kağıdındaki ilgili bölümü bularak işaretleyiniz. Yanlış karalamalarınızı düzeltirken yuvarlağın içini temizce siliniz.
9. Soru sayısı ve sınav süresi, soru kitapçığının üzerinde yazmaktadır.
10. Her sorunun 5 (beş) seçeneği vardır. Bu seçeneklerden sadece bir tanesi doğru cevaptır. Çift işaretlenmiş cevaplar yanlış cevap olarak değerlendirilir.
11. Cevaplarınız puanlanırken her doğru cevaba puan verilir, yanlış cevaplarınız dikkate alınmaz. Her soru eşit puandır.
12. Sınav süresince cevap kağıdınızın başkalarının görülmesine izin vermeyiniz. Başkasının kağıdına bakmayınız. Sınav başladıktan sonra salon başkanı, gözetmen veya diğer adaylar ile konuşmayınız. Yetkililere soracağınız soruları sınav başlamadan önce sorunuz. Bilgisayar ortamında kopya analizi yapılacağından ikili ve toplu kopya çektiği anlaşılan adayların sınavı geçersiz sayılacaktır.
13. **Soruların herhangi bir şekilde alınması (KITAPÇIĞIN ALINMASI, FOTOKOPI/RESİM ÇEKİLMESİ, ADAYLARIN YANLARINDA GETİRDİKLERİ KİTAPLARA YAZILMASI) YASAKTIR. Bu kurala uymayanların sınavı geçersiz sayılır.**
14. Sınavınız bittiğinde cevap kağıdını ve soru kitapçığını sıranın üzerinde kesinlikle bırakmayınız. Bunları salon görevlilerine teslim ederek salon aday yoklama listesinde adınızın karşısındaki ilgili sütunu imzalayınız. Sınavı biten adaylar sınav süresinin sonunu beklemeden salondan ayrılmak zorundadırlar.
15. Sınav süresi 240 dakika olup, sınavın ilk 30 (otuz) ve son 10 (on) dakikası sınav salonundan çıkmak yasaktır.

BAŞARILAR DİLERİZ.