

T.C.
ULAŖTIRMA ve ALTYAPI BAKANLIĐI
UlaŖtırma Hizmetleri Dzenleme Genel M¼d¼rl¼Đ¼

TEHLİKELİ MADDE G¼VENLİK DANIŖMANI
SINAV SORULARI

(26 EYL¼L 2021)

TMGD
(RID+IMDG Kod)

(B)

AŖaĐıdaki b¼l¼m¼ doldurunuz.

ADI	:	_____
SOYADI:		_____
İMZASI :		_____

Bu kitapçık 40 (kırk) soru ve 16 (onaltı) sayfadan oluşmaktadır.(1 ile 20 arası sorular RID, 21 ile 40 arası sorular IMDG Kod sorularıdır). Sınav süresi 240 dakikadır.

Sınav bitiminde cevap kâğıdı ile birlikte iade edilecektir.

TMGD - RID + IMDG KOD

1. Aşağıdaki ifadelerden hangisi yanlıştır?

- A. RID'da aksi bir özel hüküm bulunmadıkça, patlayıcı maddelerin taşınmasında kullanılan tüm ambalajlar PG II ambalajlama hükümlerine uygunluk gösterecektir.
- B. Taşınan bulaşıcı maddenin bilinmemesi fakat kategori A'ya dahil edilme ve UN 2900'a tahsis edilme kriterlerini karşıladığına dair şüphe duyulması halinde taşıma belgesinde uygun sevkiyat adının ardından "şüpheli Kategori A bulaşıcı madde" ibaresi parantez içerisinde yer almalıdır.
- C. Öncesinde bulaşıcı madde içeren, ancak dezenfekte edilmiş tıbbi veya klinik atıklar, başka bir sınıfa dâhil edilmeleri için gerekli kriterleri karşılamadıkları sürece, RID hükümlerine tabi değildir.
- D. Hidrazin sulu çözeltisi, kütlece % 37'den fazla hidrazin içermesi halinde Sınıf 8 maddesi olarak kabul edilir.
- E. Soğutma ve iklimlendirme amacıyla kullanılan (fumigasyon hariç) maddeleri içeren vagonlar ve konteynerler RID hükümlerine tabi değildir.

2. 5.3.2.1'e uygun bir işaretin gerekli kılındığı taşımalara ilişkin aşağıdaki taşıma belgelerinden hangileri doğru olarak düzenlenmiştir?

- I. 338, UN 2493 HEKZAMETİLENİMİN, 3 (8), PG II
 - II. UN 2359 DİALİLAMİN, 3 (6.1, 8), PG II
 - III. 33, UN 1993 ALEVLENEBİLİR SIVI, B.B.B.(KSİLEN ve BENZEN içeren), 3, PG II
 - IV. 80, UN 2079 DİETİLENTRİAMİN, 8, PG II
 - V. 86, UN 3495 İYOT, 8, PG III
- A. I, II ve IV B. I ve IV C. I, III ve IV D. II, III ve V E. III, IV ve V

3. Tehlikeli madde taşımacılığında yer alan kişilerin eğitimleri ile ilgili aşağıdaki bilgilerden hangileri yanlıştır?

- I. Taşımacı tarafından istihdam edilen tüm personel, demiryolu taşımaya özgü olan konularda temel eğitim, özel eğitim ve güvenlik eğitimi şeklinde göreve özgü eğitim almalıdır.
 - II. Tehlikeli malların çok modlu şekilde taşındığı durumlarda, personel diğer taşıma türleriyle zorunluluklar hakkında bilgilendirilmelidir.
 - III. Personel göreve özgü eğitim kapsamında 2 kategoride özel eğitim almalıdır.
 - IV. Tehlike etiketleri ve turuncu plakalar hakkındaki eğitim, temel eğitimin konusudur.
 - V. Demiryolu altyapı yöneticisi/işletmecisi personelinin tehlike etiketleri ve turuncu plakalar hakkında eğitim alması zorunlu değildir.
- A. I, II ve III B. I, III ve V C. I, IV ve V D. II, III ve V E. II, IV ve V

TMGD - RID + IMDG KOD

4. Türkiye'den Avusturya'ya demiryoluyla 1 palet UN 2623 PG III maddesinin gönderilmesi planlanmaktadır. Palette her birinde 12 adet 400 gramlık iç ambalajlar barındıran brüt 10 kg gelen kutulardan toplam 100 adet bulunmaktadır ve palet siyah plastik malzeme ile streçlenmiştir. Bu gönderi için aşağıdakilerden hangisi doğrudur?

- A. Her bir paketin üzerinde Sınıf 4.1 etiketi ve UN 2623 işareti olmalıdır.
- B. Paletin, DIŞ PAKET (OVERPACK) işareti ile işaretlenmesi yeterlidir.
- C. UN 0499 malzemesi ile aynı vagona yüklenemez.
- D. UN 2646 ile aynı vagona yüklenebilir.
- E. Bu palet ekspres koli olarak gönderilebilir.

5. UN 1750 maddesinin taşınmasına yönelik aşağıdakilerden hangileri doğrudur?

- I. Söz konusu maddenin vagon veya konteyner içine sızması veya dökülmesi durumunda, bu vagon veya konteyner tamamen temizlenene, gerekliyse dezenfekte edilene veya kontaminasyonu giderilene kadar yeniden kullanılamaz.
- II. Bir ekspres koli ambalajında bu maddeden en fazla 2 litre bulunabilir.
- III. Söz konusu madde L10BN tank koduna sahip tank ile taşınabilir.
- IV. Söz konusu maddeyi taşıyan tanklar gıda maddelerinin, tüketim maddelerinin ya da hayvan yemlerinin taşınması için kullanılamaz.
- V. Söz konusu tehlikeli madde ambalajlı olarak taşındığında UN 0344 maddesi ile beraber aynı vagona birlikte taşınabilir

- A. I, II ve IV B. I, II ve V C. I, III ve VI D. II, III ve IV E. III, IV ve V

6. UN 2608, UN 0486 ve UN 1251 maddelerinin demiryolu taşımacılığıyla gönderimi yapılacaktır. Taşımacılık ve maddelerin yüklenmesiyle ilgili aşağıda verilmiş olan bilgilerden hangileri doğrudur?

- I. Bu üç madde iç ambalaj başına 0,5 kg, dış ambalaj başına 1 kg'ı geçmediği müddetçe birlikte ambalajlanabilir.
- II. UN 0486 yüklenmiş vagon ile UN 1251 yüklü olan vagon arasında koruyucu mesafe bulunmasına gerek yoktur.
- III. Bu maddelerin taşınması esnasında oluşan bir kazada UN 2608 maddesinden 900 kg ve UN 0486 maddesinden 400 kg salınım olmuştur. Bu şartlar altında rapor tutma zorunluluğu bulunmamaktadır.
- IV. İç ambalaj başına 4 l'lik, brüt 25 kg'lık ambalajlarda taşınan UN 2608 maddesini taşıyan vagon ile UN 0486 maddesinin yüklendiği vagon arasında en az 18 m koruyucu mesafe bulunmalıdır.
- V. UN 1251 maddesi en son 8 yıl önce teste tabi tutulmuş basınçlı kaplarda taşınabilir.

- A. I, II ve III B. I, III ve IV C. II ve V D. IV ve V E. Hiçbiri

TMGD - RID + IMDG KOD

7. Demiryolu taşımacılığıyla ilgili aşağıdakilerden hangisi yanlıştır?

- A. UN 2205 maddesinin NHM kodu 292690'dır.
- B. Vakumla çalışan atık tanklarında, parlama noktası 23 °C'nin altında bulunan alevlenebilir sıvıların hava basıncı kullanılarak boşaltılması sırasında, izin verilen azami çalışma basıncı 100 kPa'dır.
- C. Alt Grubu 1.4, uyumluluk grubu S olan patlayıcıları taşıyan vagonlara levha takılmasına gerek yoktur.
- D. 100 °C veya üzerinde katı olarak taşınan veya taşımaya verilen bir madde içeren tank vagonların her iki yanında ve her iki ucunda yüksek sıcaklıklı madde işareti yer alacaktır.
- E. Kapasitesi 60 litreden fazla olan varillerin gövdesinde, genellikle, genişletilmiş en az iki adet yuvarlak kasnak veya alternatif olarak en az iki ayrı yuvarlak kasnak olmalıdır.

8. Aşağıda belirtilen kontrol tedbirlerinden hangileri sıvı gaz tank-vagonların dolum sonrası yapılacak kontrol tedbirlerinden biri değildir?

- I. Kalibre edilmiş kontrol cihazları ile (örneğin; kalibre edilmiş kantarda tartma gibi) vagonun aşırı doldurulup doldurulmadığı veya aşırı yüklenmediği kontrol edilmelidir.
- II. Dolum sonrasında alttan boşaltılmalı vagonlar, dâhili kapatma cihazlarının sızmaları engelleyecek şekilde kapatıldığını kontrol etmek için incelenmelidir.
- III. Doldurulan maddenin dışarı çıkma ihtimali bulunmadığından dolayı, vagon teçhizatı veya işaretlerinin görsel olarak kontrol edilmesine gerek yoktur.
- IV. Düz flanşlar veya diğer eşdeğer etkin cihazlar monte edildikten sonra havalandırma boşluklarında sızıntı olup olmadığı kontrol edilmelidir. Sızıntı var ise uygun yöntemlerle ortadan kaldırılmalıdır.
- V. Havalandırma açıklıklarının çıkış noktaları düz flanşlar veya diğer eşdeğer etkin cihazlar ile kapatılmalıdır. Bu kapaklar uygun contalar ile donatılacaktır.

- A. I, II ve III B. I, II ve V C. I, IV ve V D. II, III ve IV E. III ve IV

9. İkincil riski olmayan aşındırıcı, asidik, inorganik sıvı ve PG I olan bir madde ile ilgili aşağıdakilerden hangisi doğrudur?

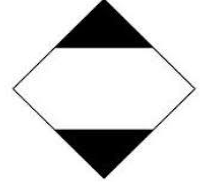
- A. Portatif tank talimatına göre asgari test basıncı 4 bar olan portatif tank kullanılabilir.
- B. İç ambalaj başına 3 litreyi aşmayan miktarlarda UN 3010 PG I maddesi ile kombine ambalaj içerisinde taşınabilir.
- C. Tehlike tanımlama numarası "aşındırıcı veya biraz aşındırıcı madde"dir.
- D. 10 l'lik cam iç ambalajlarda ve 400 kg'lık 1A2 kodlu dış ambalajlarda taşınabilir.
- E. Tank kodu L4BN olabilir.

TMGD - RID + IMDG KOD

10. RID'da yer alan radyoaktif maddeler ile ilgili aşağıdaki ifadelerden hangisi yanlıştır?

- A. Sabit bulaşmanın ortalama 300 cm^2 ulaşılabilir yüzey (veya alanı 300 cm^2 'den az yüzey) üzerinde, beta ve gama yayıcıları ve düşük düzeyde zehirliliğe sahip alfa yayıcıları için $4 \times 10^4 \text{ Bq/cm}^2$ ve diğer tüm alfa yayıcıları için $4 \times 10^3 \text{ Bq/cm}^2$ değerini geçmediği yüzeyi bulaşmış bir katı cisimdir.
- B. Düşük özgül aktiviteli malzeme LSA-II, konsantrasyon sınırı $0,8 \text{ TBq/l}$ 'ye kadar olan trityumlu su olabilir.
- C. Özel hazırlanmış radyoaktif malzemenin 5 mm 'den kısa olmayan en az bir boyutu olmalıdır. Sızdırmaz kapsül, özel hazırlanmış radyoaktif malzemenin bir parçası olduğunda, kapsül imha edilecek açılabilir şekilde üretilmiş olmalıdır.
- D. Doğal uranyum, % $0,72$ uranyumdan daha yüksek oranda uranyum-235 içeren uranyum anlamına gelir.
- E. RADYOAKTİF MALZEME, TİP A AMBALAJ, BÖLÜNEBİLİR (özel hazırlanmamış), malzeme, transit sırasında, herhangi bir depolama alanında depolanan bölünebilir malzemeleri içeren herhangi bir ambalaj, üst ambalaj veya konteyner grubu sınırlandırılarak, grup içindeki toplam CSI50'yi aşmaması sağlanacaktır. Her grup, diğer benzer gruplardan en az 6 metrelik bir mesafe korunacak şekilde depolanacaktır.

11. Demiryolu taşımacılığında tehlikeli madde ambalajı üstünde yandaki işaretlemenin yer alması halinde, aşağıdakilerden hangileri yanlıştır?



- I. Ambalajında bu işaretin bulunduğu UN 3248 PG II için, bu çözeltinin veya karışımın alevlenebilir sıvı bileşeninin yalnızca teknik adı uygun sevkiyat adının hemen yanında parantez içinde gösterilmelidir.
- II. Bu taşıma için güvenlik planı hazırlanmasına gerek yoktur.
- III. Üst ambalajların içinde yer alan her bir tehlikeli madde ambalajı, RID'in ilgili hükümlerine uygunluk gösterecektir. Ambalajların amaçlanan işlevine, üst ambalaj nedeniyle zarar verilmemelidir.
- IV. Ambalajlanmış tehlikeli malları içeren bir vagon veya konteyner boşaltıldığında, bazı içeriklerin kaçmış olduğu fark edilirse, tekrar yüklenmeden önce her koşulda vagon veya konteyner mümkün olduğu kadar süratle temizlenecektir.
- V. Yolculuğun başlamasından önce, yazılı talimatlar taşımacı tarafından, makinist(ler)in okuyup anlayabildiği dil(ler)de sunulacaktır. Taşımacı, makinistin talimatları anladıklarından ve bu talimatları düzgün şekilde yerine getirebileceklerinden emin olmalıdır.

- A. I, II ve III B. I ve V C. II, III ve IV D. III, IV ve V E. III ve V

TMGD - RID + IMDG KOD

12. Aşağıdaki taşımaların hangilerinde koruyucu mesafe olmalıdır?

- I. Ambalajlı olarak taşınan 300 kg UN 1860 maddesi ile UN 0004 maddesini taşıyan vagonlar arasında
- II. 1 kg'lık iç ambalajlarda ve 20 kg'lık dış ambalajlarda taşınan UN 0102 maddesi ile UN 2285 maddesini taşıyan vagonlar arasında
- III. UN 0101 maddesi ile UN 2280 maddesini taşıyan vagonlar arasında
- IV. UN 0104 maddesi ile UN 2441 maddesini taşıyan vagonlar arasında
- V. 3 l'lik iç ambalajlarda ve 20 kg'lık dış ambalajlarda taşınan UN 2427 PG III maddesi ile UN 0121 maddesini taşıyan vagonlar arasında

- A.** I ve II **B.** I, II ve V **C.** II, III ve IV **D.** II ve V **E.** IV ve V

13. Aşağıdakilerden hangileri demiryoluyla taşımaya kabul edilmez?

- I. Paketleme talimatı P200 uyarınca çok zehirli gaz içeren küçük kaplar
- II. TETRAİTROMETAN
- III. SADT > 50 °C olan B tipi organik peroksitler
- IV. HİDROJEN SİYANÜR, STABİLİZE %3'ten daha az su içeren
- V. UN 3151'e atanan maddeleri içeren transformatörler için temizlenmemiş boş muhafaza kapları

- A.** I ve II **B.** I ve V **C.** II ve III **D.** II ve V **E.** III ve IV

14. UN 2458 maddesinin demiryoluyla taşınmasıyla ilgili aşağıdakilerden hangileri doğrudur?

- I. Bu maddenin taşındığı vagonlara dikkatli manevra yapılması gerekmektedir.
- II. Bu maddenin taşındığı ekspres koli ambalajı, 4 litreden fazla bu maddeden içermemelidir.
- III. Bu madde 31H2 kodlu orta boy dökme yük konteynerleri ile taşınabilir.
- IV. Bu maddenin taşındığı portatif tankın asgari test basıncı 2.65 bardır.
- V. Birbirleriyle tehlikeli tepkimeye girmemeleri koşuluyla, 3 l'lik iç ambalajlarda UN 2444 maddesi ile bu madde 6.1.4.21'e uyan bir kombine ambalaj içinde birlikte ambalajlanabilir.

- A.** I ve II **B.** II ve III **C.** III ve IV **D.** III, IV ve V **E.** IV ve V

TMGD - RID + IMDG KOD

15. Bindirmeli taşımayla ilgili aşağıdakilerden hangileri doğrudur?

- I. UN 0129 maddesi bindirmeli taşınmaz.
- II. ADR 3.4 uyarında levha ve işaretler takılmış karayolu taşıtlarını taşıyan vagonlara levha ve işaret takılmasına gerek yoktur.
- III. ADR'nin tehlike tanım numarasına sahip bir turuncu renkli plakayı gerekli kıldığı tankta taşınan UN 3246 maddesinin bindirmeli taşınmasında kullanılan taşıma evrakı şu şekilde olmalıdır: "UN 3246 METANSÜLFONİL KLORÜR, 6.1 (8), PG I, 1.1.4.4'E UYGUN TAŞIMA".
- IV. Karayolu taşıtları sürücülü veya sürücüsüz olarak bindirmeli taşınabilir.
- V. UN 0219 maddesini taşıyan bir karayolu taşıtının bindirmeli taşındığı vagon gevşek manevra veya tümsekli manevra yapabilir.

- A. I ve II B. I, II ve IV C. III, IV ve V D. IV ve V E. Hepsi

16. IBC'lerin sıvı ile doldurulmasıyla ilgili aşağıdakilerden hangileri doğrudur?

- I. 50 °C ortalama dökme sıcaklığında IBC'ler su kapasitesinin % 98'inden daha fazla doldurulamaz.
- II. 55 °C sıcaklıkta bir IBC tamamen dolduramaz.
- III. 15 °C doldurma sıcaklığında ilk kaynama noktası 50 °C olan bir madde IBC'nin % 92'si kadar doldurulabilir.
- IV. 15 °C doldurma sıcaklığında ilk kaynama noktası 100 °C olan bir madde IBC'nin % 94'ü kadar doldurulabilir.
- V. 15 °C doldurma sıcaklığında ilk kaynama noktası 250 °C olan bir madde IBC'nin % 98'si kadar doldurulabilir.

- A. I, II ve III B. I, II ve IV C. II, III ve IV D. III ve V E. IV ve V

17. Ekspres koli taşımacılığına ilişkin aşağıdakilerden hangileri doğrudur?

- I. 3 adet ekspres koli içerisinde toplam 120 kg UN 0460 maddesi insan taşımacılığı yapılan bir vagona taşınmaz.
- II. 4 l UN 3264 PG II maddesi içeren ambalaj ekspres koli olarak taşınabilir.
- III. 25 l UN 2876 maddesi içeren ambalaj ekspres koli olarak taşınmaz.
- IV. 10 l UN 1888 maddesi içeren ambalaj ekspres koli olarak taşınabilir.
- V. 4 l UN 1699 maddesi içeren ambalaj ekspres koli olarak taşınmaz.

- A. I, II ve III B. I ve V C. II ve III D. II, III ve IV E. Hepsi

TMGD - RID + IMDG KOD

18. 4 saatlik tozların ve dumanların solunması yoluyla zehirlilik LC₅₀ değeri 0,1 mg/l olan ve üç dakikalık maruz kalma süresinden itibaren 60 dakikaya kadar bir gözlem süresi içerisinde geri dönüşü olmayan cilt dokusu hasarına neden olan organik, sıvı bir tehlikeli madde karışımının demiryoluyla taşınmasıyla ilgili aşağıdakilerden hangileri doğrudur?

- I. 1 ml'lik iç ambalajlarda ve 300 g'lık dış ambalajlarda taşındığında ambalajlara yön düzeni okları konulmasına gerek yoktur.
- II. Birbirleriyle tehlikeli tepkimeye girmemeleri koşuluyla, iç ambalaj başına 3 litreyi aşmayan miktarlarda, UN 2920 PG II maddesini içeren ambalajlarla 6.1.4.21'e uyan bir kombine ambalaj içinde birlikte ambalajlanabilir.
- III. Bu madde 31A kodlu orta boy dökme yük konteynerleri ile taşınabilir.
- IV. Bu madde, sabit (çıkarılamaz) kapaklı çelik varillerde azami 250 l taşınabilir.
- V. Bu maddenin taşındığı ekspres koli ambalajı, 4 litreden fazla bu maddeden içermemelidir.

A. I, II ve IV B. I, III ve V C. II ve IV D. III ve V E. Hepsi

19. İYOT PENTAFLORÜR maddesinin taşındığı basınçlı kaplarla ilgili aşağıdaki ifadelerden hangileri doğrudur?

- I. Basınçlı kabın doldurma oranı azami 0.92'dir.
- II. Basınçlı kabın tahliye cihazı ile donatılması zorunludur.
- III. Basınç testi, sadece basınçlı kabın iç kısmının muayenesini içermelidir.
- IV. Basınçlı kabın tasarım basıncı en az 2,1 MPa'dir.
- V. Basınçlı kabın üzerinde tekrar doldurulabilir kaplara ilişkin ek işaretlerle birlikte UN Numarası ve maddenin 3.1.2 uyarınca uygun sevkiyat adı da yer almalıdır.

A. I, II ve III B. I, III ve V C. I, IV ve V D. II ve III E. III ve V

20. Aşağıdaki durumların hangisinde RID'a göre hazırlanacak raporla olayların bildirilmesi gerekmemektedir?

- A. UN 1710 maddesinden 1.000 litre ürün kaybında.
- B. İZOPROPİLAMİN maddesinin 50 litre kaybı halinde.
- C. UN 1146 maddesinden 750 litre ürün kaybı nedeni ile kamu yolunun 2 saat süreyle kapatıldığı vakalarda.
- D. AMİL ASETATLAR maddesinin 333 litre kaybı halinde.
- E. Demiryolunda UN 1475 maddesinin sızıntısı nedeni ile tahmin edilen zararın 60.000 Avro'yu aştığı durumlarda.

TMGD - RID + IMDG KOD

21. UN 1837 maddesinin, Derince limanından, Cidde limanına taşınması ile ilgili aşağıdakilerden hangileri doğrudur?

- I. Bu maddenin konulduğu kapasitesi 450 lt'den fazla büyük ambalajlar, iki zıt taraflarından işaretlenecektir.
- II. Bu maddenin taşındığı IBC ambalajının üzerinde, Uygun Sevkiyat Adı, UN kısaltması ile birlikte UN Numarası ve Paketleme Grubu gösterilecektir.
- III. Bu maddenin taşındığı 3000 lt'den daha az kapasiteye sahip portatif tanklar, iki zıt taraflarından etiketlendirilerek, plakalandırma gereksinimi sağlanır.
- IV. Bu maddenin taşınması sırasında, Çok Modlu Tehlikeli Maddeler Formu'nun dizilişi biçimi/sırası kullanılması zorunludur.
- V. Bu madde, T14 taşınabilir tank talimatına sahip bir taşınabilir tank ile taşındığında, konteyner/araç paketleme sertifikası gemiye teslim edilmelidir.

A. I, II ve V B. I ve III C. I, III ve V D. III ve V E. IV ve V

22. IMDG Kod hükümlerine göre yapılacak taşımalar için aşağıdakilerden hangileri doğrudur?

- I. ZINC AMMONIUM NITRITE, taşınması yasaklanmıştır.
- II. Erime noktası 80 °C olduğu bilinen NAPHTHALENE, CRUDE, yük taşıma ünitelerinde dökme olarak taşınabilir.
- III. UN 1374 PG III maddesinin taşındığı, balyalar hariç olmak üzere paketler, aynı zamanda uygun sevkiyat adını ve maddenin, Bölüm 5.2.1 gereği sahip oldukları UN numarasını göstermesine gerek yoktur.
- IV. UN 2208 maddesi için, 50 kg'lık 5H3 ambalajı kullanılabilir.
- V. UN 1322 maddesinin ambalajlarında kurşun bulunmayacaktır.

A. I, II ve III B. I, II ve IV C. I, II ve V D. II, III ve V E. III, IV ve V

23. Aşağıdaki maddelerden hangisi 8 yolculu bir yük gemisinde sadece kapalı yük taşıma biriminde ve güverte üstünde istiflenebilir?

- A. UN 0284
- B. UN 0323
- C. UN 0072
- D. UN 0505
- E. UN 0450

TMGD - RID + IMDG KOD

24. CHLOROACETONITRILE maddesinin denizyolu taşımacılığı için aşağıdakilerden hangileri doğrudur?

- I. Bu madde solunması halinde boğucudur.
- II. Portatif tank talimatına göre; tankın asgari test basıncı 10 bardır, asgari gövde kalınlığı 8 mm'dir.
- III. Gemide SOLAS kuralı II-2/19 (II-2/54) gereği istenen bağımsız solunum cihazı yoksa, bu madde taşınırken, bağımsız solunum cihazı sağlanacaktır.
- IV. Birinci EmS kodu, ilgili Yangın Çizelgesine atıfta bulunmaktadır ve uygulanması zorunludur.
- V. Asitlerden SGG1 - Asitlerden "ayrılmış" olarak istifleme yapılmalıdır.

A. I, II ve IV B. I, II, IV ve V C. II, III ve IV D. II, III ve V E. III, IV ve V

25. Hantaan Virüsü maddesi içeren tehlikeli maddenin Denizyolu taşımacılığına ilişkin aşağıdakilerden hangisi/hangileri doğrudur?

- I. Kategori A'ya dahil bir bulaşıcı madde türüdür.
- II. Kapalı dökme yük konteynerlerinde taşındığında, konteynerin açıklıkları, sızdırmaz olarak tasarlanmış olacak veya uygun bir astarın yerleştirilmesi yoluyla sızdırmazlığı sağlanacaktır.
- III. Kapalı dökme yük konteynerlerinde taşınacaksa; hayvansal malzemeler, taşınmadan evvel yükleme öncesinde uygun bir dezenfektan ile tepeden tırnağa işleminden geçecektir.
- IV. Sevkiyatla ilgili ülkelerin yetkili makamları tarafından onaylanmasına gerek yoktur.
- V. Örtülü dökme konteynerlerde taşınmasına izin verilmiştir.

A. Yalnız I B. I ve II C. I, II ve III D. II ve IV E. Hepsi

26. UN 3377 maddesinin denizyoluyla taşınmasıyla ilgili aşağıdaki hükümlerden hangisi yanlıştır?

- A. Güverte üstünde istiflenemez.
- B. BK3 içerisinde kullanımına sadece genel yük gemilerinin ambarlarında izin verilir.
- C. Isı kaynaklarından korunmalıdır.
- D. Mümkün olduğunca kuru tutulmalıdır.
- E. Boşaltmadan sonra bu maddenin taşınmasında kullanılan yük alanları kontaminasyona karşı incelenecektir.

TMGD - RID + IMDG KOD

27. Radyoaktif malzeme paketleriyle ilgili aşağıdakilerden hangisi/hangileri doğrudur?

- I. Paketin asıl parçası olmayan ve pakete taşıma sırasında eklenen her türlü özellik, paketin emniyetini azaltmamalıdır.
- II. Tesisin ilgili emniyet yönetmeliklerine tabi olarak tesis içinde taşınan ve dolaşımın kamuya açık karayollarını ve demiryollarını kapsamayacağı şekilde taşınan radyoaktif malzemeler IMDG Kod hükümlerine tabi değildir.
- III. Tip A paketlerinin muhafaza sistemi, ortam basıncının 60 kPa'nın altına inmesi durumunda radyoaktif içeriğini tutmaya devam etmelidir.
- IV. 0,1 kg veya daha fazla uranyum hekzaflorür içermek üzere tasarlanan her bir paket uranyum hekzaflorür kaybı veya dağılımı olmaksızın 6.4.15.4'te belirtilen serbest düşüş testine dayanacak özellikte olmalıdır.
- V. Tip B(U) paketleri için münhasır kullanım kapsamında taşındıkları durumlar haricinde paketler, 6.4.8.5'te belirtilen ortam koşulları altında ve güneş radyasyonu olmaksızın, paketin erişilebilir yüzeylerindeki sıcaklığın 55 °C'yi aşmamasını sağlayacak şekilde tasarlanmalıdır.

- A. I, II, III ve IV B. I, II ve V C. I ve V D. Yalnız V E. Hepsi

28. IMDG Kod kapsamında tehlikeli madde taşımacılığıyla ilgili aşağıdakilerden hangileri doğrudur?

- I. Gemide taşınan bir barç, farklı ayırma hükümlerine sahip iki veya daha fazla maddeler ile yüklendiğinde uygulanabilir en sıkı ayırma geçerli olacaktır.
- II. Yük, CTU Kodu ile birbiriyle uyumlu olarak düzgün biçimde dağıtılacak şekilde yük taşıma birimleri paketlenektir.
- III. Konteyner gemilerinde onaylı bir emniyet tipinde olmayan sıcaklık kontrolü altındaki bir konteyner, takriben 23 °C'den yüksek bir parlama noktasına sahip alevlenebilir gazlar veya sıvılar içeren konteynerler ile birlikte güverte altında istiflenecektir.
- IV. Ro-ro yük alanlarında tehlikeli maddeleri taşıyan bir geminin personeli, yükleme ve boşaltma faaliyetleri sırasında ve yolculuk esnasında, herhangi bir tehlikenin önceden tespit edilebilmesi amacıyla yetkili bir mürettebat elemanı veya sorumlu bir kişi tarafından bu alanların incelenmesinin düzenli olarak yapılmasını temin edecektir.
- V. Genel yük gemisinde taşınan UN 1395 maddesini içeren ve güverte üstünde istiflenen paketler, ısı kaynaklarından korunacak şekilde istiflenmelidir.

- A. I ve II B. I, II ve V C. III ve IV D. IV ve V E. Hepsi

TMGD - RID + IMDG KOD

29. Cerium külçelerin denizyoluyla taşınması ile ilgili aşağıdaki hükümlerden hangisi yanlıştır?

- A. Mümkün olduğu kadar soğuk tutulmalıdır.
- B. Dimethylamine, Aqueous Solution'dan "ayrılmış" olarak istiflenmelidir.
- C. Taşındığı esnek, mukavva veya ahşap IBC'ler dışarıya toz ve su geçirmez olmalı veya toz ve su geçirmez bir astar ile donatılmalıdır.
- D. Zinc Chlorate'den "ayrılmış" olarak istiflenmelidir.
- E. 5H3 ambalaj koduna sahip torba içerisinde 1 kg ile sınırlı miktarda taşınabilir.

30. Aşağıdakilerden hangisi/hangileri yanlıştır?

- I. UN 3092 maddesi 105 m'lik 20 yolculu bir yük gemisinde güverte üstünde veya altında istiflenebilir.
- II. UN 0386 maddesi 9 yolculu yük gemisinde güvertede kapalı yük taşıma biriminde veya güverte altında kapalı yük taşıma biriminde istiflenebilir.
- III. UN 1075 maddesi 82 m boyunda 28 yolculu bir yolcu gemisinde güverte altında istiflenebilir.
- IV. UN 1589 maddesi ısı kaynaklarından korunacak şekilde ve yaşam alanlarından uzak istiflenmelidir.
- V. UN 1744 maddesi 80 m boyunda 25 yolculu bir yolcu gemisinde yalnızca güverte altında istiflenebilir.

- A. I ve II B. Yalnız II C. II, III ve IV D. III ve V E. Yalnız V

31. Aerosols maddesi ile ilgili aşağıdakilerden hangisi/hangileri doğrudur?

- I. Zehirli maddeler içeren Aerosoller için sınırlı miktar değeri 100 ml'dir.
- II. Aerosol püskürtücüler yanlışlıkla akmalarını engelleyecek bir korumayla birlikte taşınmalıdır.
- III. Atık Aerosoller için büyük ambalajlar, alevlenebilir ortam oluşmasını ve basıncın artmasını engelleyecek şekilde yeterince havalandırılmalıdır.
- IV. Atık Aerosoller kapalı yük konteynerlerinde taşınabilir.
- V. Azami 1 L kapasiteye sahip Aerosols Kategori B kapsamında istiflenir.

- A. I ve III B. Yalnız II C. II ve III D. II, III ve IV E. III ve V

TMGD - RID + IMDG KOD

32. Aşağıdakilerden hangileri yüksek ehemmiyetli tehlikeli yük değildir?

- I. 5.000 l UN 1012 maddesini içeren demiryolu tanker vagonu
- II. 100 l UN 1051 maddesi
- III. 50 kg UN 0049 maddesi
- IV. Taşıma güvenlik eşiği 2 TBq olan İterbiyum (Yb-169) radyonüklidi
- V. Ambalajlanmış halde 4.000 kg UN 1383 maddesi

A. I, II ve III B. I, II ve IV C. II, III ve V D. III ve IV E. IV ve V

33. Aşağıdakilerden hangisi yanlıştır?

- A. Sınıf 7 istisnai ambalajları taşıyan her gemide, bu istisnai ambalajları ve bunların yerlerini gösterir özel bir liste, manifesto veya istif planı bulunacaktır.
- B. Diğer faktörlerden bağımsız şekilde, kütle olarak % 40'dan fazla suyla ıslatılıp asitlendirildiğindeki balık yeminin (fishmeal) gemide taşınmasında bu maddeyi IMDG hükümlerinden hariç tutan bir sertifikanın olması gerekmektedir.
- C. Taşıma sırasında tehlikeli maddelerle ilgili her türlü kaza ve olaya karşı yapılacak acil durum müdahalesinde kullanılmak üzere uygun bilgiler tehlikeli madde içeren paketlerin yakınında tutulacaktır.
- D. Çok Modlu Tehlikeli Madde Taşıma Formu tehlikeli maddelerin çok modlu taşınmasında, birleşik tehlikeli madde taşıma belgesi ve konteyner paketleme sertifikası olarak kullanılabilir.
- E. Konteyner/araç paketleme sertifikası, dökme yük olarak yüklenen maddelerin konteyner/araç içerisinde eşit bir şekilde dağıldığını onaylar.

34. UN 1935 PG III maddesinin denizyoluyla taşınmasıyla ilgili aşağıdaki hükümlerden hangileri doğrudur?

- I. Gemide SOLAS kuralı II-2/19 (II-2/54) gereği istenen bağımsız solunum cihazı yoksa, bu madde taşınırken, bağımsız solunum cihazı sağlanacaktır.
- II. 100 m uzunlukta 20 yolcu taşıyan yük gemisinde güverte altında istiflenebilir.
- III. Bu madde bir deniz kirleticidir
- IV. Bu maddeyi içeren paketler havalandırma tertibatından 2.4 m uzağa istiflenebilir.
- V. Bu madde UN 3472 maddesinin uzağında istiflenebilir.

A. I ve II B. I, II ve III C. II ve III D. III ve IV E. IV ve V

TMGD - RID + IMDG KOD

35. Aşağıdakilerden hangileri doğrudur?

- I. UN 1045 maddesini içeren silindirler en fazla 5 kg gaz içerebilir.
- II. UN 1001 maddesini içeren silindirlerin içeriklerle temas hâlindeki metal parçaları, %65'ten fazla bakır içermeyecektir.
- III. UN 1660 maddesi basınçlı varillerle taşınabilir.
- IV. UN 1009 maddesini içeren tüplerin 120 bar test basıncında dolun oranı 1.13'tür.
- V. UN 1043 maddesini içeren basınçlı varillerin azami çalışma basıncı test basıncının üçte ikisini geçmemelidir.

- A. I ve II B. I, II ve V C. II ve III D. II, III ve IV E. IV ve V

36. Kontrol ve acil durum sıcaklıklarının tespitiyle ilgili aşağıdakilerden hangisi yanlıştır?

- A. SADT/SAPT değerinin 45 °C olduğu tekli ambalajlar için kontrol sıcaklığı 35 °C, acil durum sıcaklığı 40 °C'dir.
- B. SADT/SAPT değerinin 30 °C olduğu tekli ambalajlar için kontrol sıcaklığı 15 °C, acil durum sıcaklığı 20 °C'dir.
- C. SADT/SAPT değerinin 15 °C olduğu IBC'ler için kontrol sıcaklığı -5 °C, acil durum sıcaklığı 5 °C'dir.
- D. SADT/SAPT değerinin 35 °C olduğu portatif tanklar için kontrol sıcaklığı 25 °C, acil durum sıcaklığı 30 °C'dir.
- E. SADT/SAPT değerinin 25 °C olduğu portatif tanklar için kontrol sıcaklığı 10 °C, acil durum sıcaklığı 15 °C'dir.

37. UN 1942 maddesinin Karasu Limanından Prince Rupert limanına taşınması ile ilgili aşağıdaki hükümlerden hangileri doğrudur?

- I. Bu madde, dökme konteyner ile koşulsuz taşınabilir.
- II. Bu madde yüklü konteyner ile UN 1944 maddesi yüklü konteyner birbirinden "uzak tutulmalıdır"
- III. Bu madde 13L2 kodlu toz sızdırmaz ve suya dayanıklı bir astarla donatılmış bir ambalaj ile taşınabilir.
- IV. Bu maddeyi taşımakta kullanılan IBC'nin bölüm 6.5'teki test hükümlerini karşılmasına gerek yoktur.
- V. Bu maddeyi taşıyan konteyner, yüzey sıcaklığı 55 °C'yi aşabilecek ısıtılmış gemi yapılarından 3 metre mesafede istiflenebilir.

- A. I, II ve III B. I, III ve V C. II ve IV D. III, IV ve V E. III ve V

TMGD - RID + IMDG KOD

38. UN 2308 maddesinin denizyoluyla taşınması ile ilgili aşağıdaki hükümlerden hangileri yanlıştır?

- I. Bu madde sınırlı miktar taşındığında Bölüm 7.3 hükümlerinin tümüne tabi olarak taşınır.
- II. Bu maddeyi taşıyan IBC'ler iki kapatmalı cihaz ile donatılmalıdır.
- III. Bu maddenin doldurulduğu taşınabilir tankın dolusunda, IMDG Kod'da belirtilen doldurma derecesi aşılmayacaktır.
- IV. Bu madde yüklü konteyner ile UN 1474 maddesi yüklü konteyner birbirinden "uzak tutulmalıdır"
- V. 150 metre boyunda 45 yolcu taşıyan yük gemisinde, bu madde yüklü yük taşıma birimi güvertede taşınamaz.

A. I, II ve IV B. I, IV ve V C. II ve IV D. III, IV ve V E. IV ve V

39. Aşağıdaki hükümlerden hangisi yanlıştır?

- A. Muafiyetin bir nüshası, muafiyet şartları altında taşınma için taşıyıcıya verildiğinde, her bir sevkiyata eşlik edecektir.
- B. Muafiyeti veren yetkili makam, muafiyetin bir nüshasını uygun olduğu şekilde Uluslararası Denizcilik Örgütü'ne gönderecektir.
- C. Yetki verilen bir muafiyetin ona taraf olmayan yetkili bir makam tarafından kabulü, o yetkili makamın takdirine bağlıdır.
- D. IMDG kod Kapsamında verilen bir muafiyetin geçerlilik süresi onay tarihinden itibaren 3 yıldan fazla olmayacaktır.
- E. Hepsi

40. CSC Sözleşmesine tabi konteynerlerin Emniyet Onay Plakasında aşağıdaki bilgilerden hangileri bulunmaz?

- I. Onay ülkesi ve onay referansı
- II. Malikine ait seri numarası
- III. Muayene sıklığı
- IV. 1.8 g için izin verilebilir istif ağırlığı (kilogram ve libre)
- V. Çapraz mukavemet testi gücü (newton)

A. I ve II B. I, IV ve V C. II ve III D. III ve IV E. IV ve V

TMGD - RID + IMDG KOD

SINAVDA UYULACAK KURALLAR

Bu bölüm salon başkanı tarafından sınav başlamadan önce cevap kağıtları ve soru kitapçıkları adaylara dağıtıldıktan sonra yüksek sesle okunacaktır.

1. Sınav giriş belgesi ve özel kimlik belgesi yanında bulunmayan adaylar kesinlikle sınava alınmayacaklardır.
2. Adaylar sınav bitiminde cevap kağıtları ile birlikte soru kitapçıklarını salon başkanına teslim etmek zorundadırlar.
3. Sınava girecek adaylar sınav başladıktan 20 dakika sonra salona alınmazlar.
4. Soru kitapçıklarını kontrol ederek; eksik veya baskı hatası olan kitapçıkların değiştirilmesini salon başkanından isteyiniz. Cevap kağıdı üzerine yazacağınız yazı ve yapacağınız işaretlemelerde yumuşak uçlu kurşun kalemde başka kalem kullanmayınız.
5. Size verilen cevap kağıdında yazılı olan T.C. kimlik numarası, adı, soyadı, sınav türü, bölümlerini kontrol ediniz. **Sınav kitapçık türü bölümünü doldurunuz. Sınav kitapçık türünü doldurmayan adayların sınavları geçersiz sayılacaktır.** Cevap kağıdınız kullanılmayacak şekilde bozursa, salon başkanından cevap kağıdınızın değiştirilmesini isteyiniz.
6. **SINAVA; RID VE IMDG KOD KİTAPLARININ HARICİNDE; KARALAMA KAĞIDI, TELSİZ, SİLAH, ELEKTRONİK CİHAZLAR, DİJİTAL TÜM SAATLER VB. ARAÇLARLA GİRİLMEZ. BU KURALLARA RIYET ETMEYENLERİN SINAVI GEÇERSİZ SAYILIR.**
7. Cevap kağıdınızdaki imza bölümünü imzalayınız. Cevap kağıdı üzerindeki bilgilerde elle düzeltme yapmayınız. Bir hata varsa salon görevlilerine söyleyerek tutanak tutmalarını sağlayınız.
8. Cevaplarınızı, yuvarlağın dışına taşırmadan cevap kağıdındaki ilgili bölümü bularak işaretleyiniz. Yanlış karalamalarınızı düzeltirken yuvarlağın içini temizce siliniz.
9. Soru sayısı ve sınav süresi, soru kitapçığının üzerinde yazmaktadır.
10. Her sorunun 5 (beş) seçeneği vardır. Bu seçeneklerden sadece bir tanesi doğru cevaptır. Çift işaretlenmiş cevaplar yanlış cevap olarak değerlendirilir.
11. Cevaplarınız puanlanırken her doğru cevaba puan verilir, yanlış cevaplarınız dikkate alınmaz. Her soru eşit puandır.
12. Sınav süresince cevap kağıdınızın başkalarının görülmesine izin vermeyiniz. Başkasının kağıdına bakmayınız. Sınav başladıktan sonra salon başkanı, gözetmen veya diğer adaylar ile konuşmayınız. Yetkililere soracağınız soruları sınav başlamadan önce sorunuz. Bilgisayar ortamında kopya analizi yapılacağından ikili ve toplu kopya çektiği anlaşılan adayların sınavı geçersiz sayılacaktır.
13. **Soruların herhangi bir şekilde alınması (KITAPÇIĞIN ALINMASI, FOTOKOPI/RESİM ÇEKİLMESİ, ADAYLARIN YANLARINDA GETİRDİKLERİ KİTAPLARA YAZILMASI) YASAKTIR. Bu kurala uymayanların sınavı geçersiz sayılır.**
14. Sınavınız bittiğinde cevap kağıdını ve soru kitapçığını sıranın üzerinde kesinlikle bırakmayınız. Bunları salon görevlilerine teslim ederek salon aday yoklama listesinde adınızın karşısındaki ilgili sütunu imzalayınız. Sınavı biten adaylar sınav süresinin sonunu beklemeden salondan ayrılmak zorundadırlar.
15. Sınav süresi 240 dakika olup, sınavın ilk 30 (otuz) ve son 10 (on) dakikası sınav salonundan çıkmak yasaktır.

BAŞARILAR DİLERİZ.