

T.C.
ULAŖTIRMA ve ALTYAPI BAKANLIĐI
UlaŖtırma Hizmetleri Dzenleme Genel MdurluĐu

TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK DANIŖMANI
SINAV SORULARI

(07 TEMMUZ 2024)

TMGD
(IMDG KOD)

(B)

AŖaĐıdaki bölümü doldurunuz.

ADI : _____

SOYADI: _____

İMZASI : _____

Bu kitapık 25 (yirmibeŖ) soru ve 12 (oniki) sayfadan oluŖmaktadır. Sınav süresi 240 dakikadır. Sınav bitiminde cevap kağıdı ile birlikte iade edilecektir.

B

TMGD-IMDG KOD

1. Sınıf 6 maddeler ile ilgili aşağıdakilerden hangisi yanlıştır?

- A. Ciddi bir enfeksiyon riski içermediği değerlendirilen çevresel numuneler (yiyecek ve su örnekleri dahil), bir başka sınıfa dahil olmak için gereken ölçütleri karşılamadıkları sürece Kod hükümlerine tabi değildir.
- B. "Tıbbi veya klinik atıklar" hayvanların veteriner tedavileri veya insanların tıbbi tedavileri veya biyo-araştırma sonucu ortaya çıkan atıklardır.
- C. Bir sağlık riski oluşturmayacak şekilde nötralize edilmiş veya etkisiz hale getirilmiş, herhangi bir biçimde patojen içeren maddeler, başka bir sınıfa dahil edilmeleri için gerekli kriterlere uymadıkları sürece Kodun hükümlerine tabi değildir.
- D. Özellikle hastalık bulaştırıldığı veya bulaşıcı madde içerdiği bilenen canlı hayvanlar, yetkili makam tarafından onaylanmış şartlara ve koşullara göre taşınır.
- E. Kategori B bulaşıcı maddeleri içeren tıbbi ve klinik atıklar UN No. 2814, UN No. 2900 veya UN No. 3549 kaydına atanacaktır.

2. Orta boy dökme yük konteynerleri (IBC'ler) ve büyük ambalajlar dahil ambalajların kullanımı ile ilgili aşağıdakilerden hangisi/hangileri yanlıştır?

- I. Büyük ambalajlar ve IBC'ler dahil ambalajlar sıvılar ile doldurulurken taşıma esnasında sıcaklığa bağlı olarak sıvının genleşmesinden kaynaklanabilecek bir sızıntı veya kalıcı şekil bozukluğunun önlenmesi için yeterli boşluk (fire) bırakılır.
- II. İki veya daha fazla kapak sistemi IBC'ye seri olarak takılmışsa taşınan maddeye en yakın olanı sonra kapatılmalıdır.
- III. Taşıma esnasında sıcaklığa bağlı olarak sıvı hale dönüşmesi muhtemel katılar için kullanılan IBC'ler dahil ambalajlar aynı zamanda sıvı haldeki maddeyi taşıyabilmelidir.
- IV. İçeriklerden gaz salımı nedeniyle paket içerisinde basınç gelişebileceği hallerde (sıcaklık artışı veya diğer nedenlerle), ambalaj veya IBC, salınan gazın zehirlilik, alevlenebilirlik veya salınan miktar nedeniyle tehlike teşkil etmemesi kaydıyla bir hava menfeziyle donatılabilir.
- V. Son periyodik test veya muayene döneminin bitiş tarihinden önce doldurulan bir IBC, son periyodik test veya muayene döneminin bitiş tarihini müteakip beş ayı geçmeyecek bir süre boyunca taşınabilir.

- A. I, III ve IV B. Yalnız II C. II ve IV D. II ve V E. Yalnız V

3. Aşağıdakilerden hangisi 50 mg/kg'dan daha düşük konsantrasyonlarda Kodun hükümlerine tabi değildir?

- A. UN 3402
- B. UN 3469 PG I
- C. UN 3432
- D. UN 3376
- E. UN 3246

TMGD-IMDG KOD

4. Aşağıdakilerden hangisi/hangileri yanlıştır?

- I. Tehlikeli maddeler için geçerli bilgiler alıcıya elektronik formda verildiğinde bu bilgiler nihai varış yerine dek taşıma sırasında daima taşıyıcı için kullanılabilir durumda olacaktır.
- II. Halen tehlikeli madde artıklarını içeren veya temizlenmemiş boş paketlerle veya temizlenmemiş boş dökme yük konteynerleri ile yüklenmiş boş yük taşıma birimleri, birim, ambalaj veya dökme yük konteynerinin içinde en son bulunan maddeye uygulanabilen hükümlere uyacaklardır.
- III. Tek bir yük konteynerinde veya tek bir taşıma aracında paketlerin kritiklik emniyet endeksleri toplamı 50'yi geçiyorsa bölünebilir malzeme içeren paketlerin gönderimi çok taraflı onay gerektirmez.
- IV. Yük taşıma birimlerinin plakartlandırılması ve işaretlendirilmesi ile ilgili hükümlere bakılmaksızın, bir yük taşıma biriminin içine konan ve tehlikeli madde içeren bütün paketler Bölüm 5.2'nin gereklerine göre işaretlenmiş ve etiketlenmiş olacaklardır.
- V. Birim yükte veya bütünleşik pakette yer alan tehlikeli madde paketleri, Kodun hükümlerinden muaftır.

- A. I ve IV B. II ve V C. Yalnız III D. III, IV ve V E. III ve V

5. UN numaraları, aşağıdaki (Sınıf 1 maddeleri hariç) gönderilerin hangisinin üzerine konmak zorunda değildir?

- A. Tek bir UN numarası tahsis edilmiş ve yük taşıma birimindeki tek tehlikeli madde olan, 4000 kg'dan az brüt kütleli yüklenmiş paketli tehlikeli maddeler
- B. Bir araç veya yük konteyneri veya tank içinde ya da üstünde paketlenmemiş halde Sınıf 7 LSA-I , SCO-I veya SCO-III malzemesi
- C. Dökme yük konteynerlerindeki katı tehlikeli maddeler
- D. Tank yük taşıma birimlerinde taşınan katılar
- E. Bir araç içinde veya üzerinde veya bir yük konteyneri içinde tek bir UN numarası tahsis edilmiş, münhasır kullanımlı paketli radyoaktif malzeme

6. UN 0082 maddesinin taşınması ile ilgili aşağıdakilerden hangisi/hangileri yanlıştır?

- I. 9 yolculu yük gemisinde güverte altında kapalı yük taşıma biriminde taşınamaz.
- II. Bu maddeyi içeren paket, makine dairesinin bölme perdesinden en az 3 m uzakta istiflenmelidir.
- III. Sınırlı miktarda taşınamaz.
- IV. Deniz kirleticidir.
- V. Nitrogliserin, benzer sıvı organik nitratlar veya kloratlar içermemelidir.

- A. I, II ve IV B. II ve IV C. Yalnız III D. Yalnız IV E. IV ve V

TMGD-IMDG KOD

7. Konteyner/araç paketleme sertifikası ile ilgili aşağıdakilerden hangileri yanlıştır?

- I. Tehlikeli maddelerin herhangi bir konteynere veya araca yüklenmesi veya burada paketlenmesi halinde konteyneri veya aracı paketlemekle yükümlü taraflarca bu sertifika hazırlanır.
- II. Tehlikeli madde taşıma belgesi ve konteyner/araç paketleme sertifikası için gerekli olan bilgiler tek bir belgede yer alamaz.
- III. Konteyner/araç paketleme sertifikası, portatif tanklar için gereklidir.
- IV. Çok Modlu Tehlikeli Madde Taşıma Formu birleşik tehlikeli madde taşıma belgesi ve konteyner/araç paketleme sertifikası olarak kullanılamaz.
- V. Konteyner/araç paketleme sertifikası, taşımacıya EDP veya EDI iletim teknikleriyle sunulmuşsa imzalar elektronik imza olabilir veya imza atmaya yetkili kişinin adı (adları) (büyük harflerle) kullanılabilir.

- A. I, II ve III B. II, III ve IV C. II, III ve V D. III ve IV E. IV ve V

8. Aşağıdakilerden hangisi/hangileri doğrudur?

- I. "Esnek IBC", plastik iç kabı çevreleyen sert yapılı bir dış ambalaj şeklinde bir yapısal teçhizat ile hizmet teçhizatından veya diğer yapısal teçhizattan oluşur.
- II. "Yapısal teçhizat", dolum ve boşaltım cihazları ve IBC'nin kategorisine göre basınç tahliye ya da havalandırma, emniyet, ısıtma, ısı yalıtım tertibatları ve ölçü aletleri anlamına gelir.
- III. IBC'lerin üretimi, teçhizatı, test edilmesi, işaretlenmesi ve işletimi, IBC'lerin onaylandığı ülkenin yetkili makamının onayına tabi olacaktır.
- IV. Katılar için, basınç altında doldurulmuş veya boşaltılmış çelik IBC'nin gösterim kodu 21A'dır.
- V. Ahşap IBC'lerin işaretlemesine, varsa son sızdırmazlık testinin tarihinin (ay ve yıl) eklenmesi gerekir.

- A. I, II ve III B. III, IV ve V C. Yalnız III D. III ve IV E. Yalnız V

9. UN 1383 maddesinin taşınması ile ilgili aşağıdakilerden hangileri yanlıştır?

- I. Güverte altında taşınabilir.
- II. Mümkün olduğu kadar kuru tutulmalıdır.
- III. 6HA1 kodlu ambalaj içerisinde bu maddeden 250 kg taşınabilir.
- IV. Dokümantasyon ve paket işaretleme amaçları doğrultusunda uygun sevkiyat adının teknik ad ile birlikte verilmesine gerek yoktur.
- V. Sarsılırsa kıvılcım çıkarabilir.

- A. I, II ve III B. I, III ve IV C. II ve III D. III ve IV E. IV ve V

TMGD-IMDG KOD

10. Ro-Ro gemilerinde istif ve ayırım ile ilgili aşağıdakilerden hangileri yanlıştır?

- I. Yalnızca güverte üzerinde taşınması gereken tehlikeli maddeler, kapalı ro-ro yük alanlarında taşınmaz, ancak İdare tarafından yetki verildiğinde açık ro-ro yük alanlarında taşınabilir.
- II. Yolculuk sırasında yolcular ve diğer yetkisiz kişiler tarafından tehlikeli maddelerin istiflendiği alanlara erişime, bu kişilere ancak yetkili bir mürettebat üyesi eşlik ettiği zaman izin verilecektir.
- III. Ro-ro yük alanlarında tehlikeli maddeleri taşıyan bir geminin kaptanı, yükleme ve boşaltma faaliyetleri sırasında ve yolculuk esnasında herhangi bir tehlikenin önceden tespit edilebilmesi amacıyla yetkili bir mürettebat elemanı veya sorumlu bir kişi tarafından bu alanların incelenmesinin düzenli olarak yapılmasını temin edecektir.
- IV. Herhangi bir yük taşıma birimine takılmış mekanik olarak çalışan soğutma veya ısıtma ekipmanı, kapalı bir ro-ro yük alanında ya da bir yolcu gemisi üzerinde özel bir kategori alanında istiflendiği zaman yolculuk sırasında çalıştırılacaktır.
- V. Güvertede taşınan takriben 23 °C'den düşük bir parlama noktasına sahip alevlenebilir gazlar veya alevlenebilir sıvılara sahip yük taşıma birimleri, potansiyel alev kaynaklarından en az 4 m uzağa istiflenecektir.

- A. I, II ve III B. I, IV ve V C. II ve III D. III, IV ve V E. IV ve V

11. UN 1488 maddesinin taşınması ile ilgili aşağıdakilerden hangileri yanlıştır?

- I. UN 1546 maddesinin “uzağında” istiflenmelidir.
- II. Suda çözünmez.
- III. Taşındığı 13H1 kodlu IBC, dışarıya toz geçirmez ve su geçirmez olmalı veya dışarıya toz geçirmez ve su geçirmez bir astar ile donatılmalıdır.
- IV. 1B1 kodlu dış ambalaj içerisinde 20 adet 1 kg'lık plastik iç ambalaj ile sınırlı miktarlarda taşınabilir.
- V. UN 1575 maddesinden “ayrılmış” olarak istiflenmelidir.

- A. I ve II B. I, II ve III C. II ve III D. III, IV ve V E. IV ve V

12. Kapalı yük ambarlarına sahip konteyner gemilerinin güvertesindeki UN 0131 maddesi yüklü kapalı bir konteyner ile aşağıdaki hangi maddeleri içeren kapalı konteynerin dikey olarak yüklenmesi yasaklanmıştır?

- I. UN 1131
- II. UN 1259
- III. UN 1843
- IV. UN 1845
- V. UN 1851 PG II

- A. I, II ve III B. I, II ve IV C. II, IV ve V D. IV ve V E. Hepsi

TMGD-IMDG KOD

13. Aşağıdaki tehlikeli maddelerden hangileri özel hükümlere göre yetkili makamlarca onaylanan koşullar altında taşınacaktır?

- I. UN 3540
- II. UN 3537
- III. ARTICLES CONTAINING FLAMMABLE SOLID, N.O.S.
- IV. UN 3532
- V. UN 3107

A. I ve II B. I, II ve III C. I ve V D. II, III ve IV E. III, IV ve V

14. Aşağıdaki Sınıf 1 kapsamındaki ayırma hükümlerinden hangisi yanlıştır?

- A. Sınıf 1 kapsamında farklı malları taşıyan kapalı yük taşıma birimleri, 7.2.7.1.4'in malları birlikte taşınmasına yetki vermesi kaydıyla birbirinden ayırma gerektirmez.
- B. UN 0486 nesne ile UN 0483 maddesi birlikte karışık istifleme olarak taşındıklarında, UN 0486 maddesi, uyumluluk grubu E olarak muamele edilecektir.
- C. Sınıf 1'e ait tehlikeli mallar 7.2.7.1.4'te belirtilen aynı bölme veya ambar ya da kapalı yük taşıma biriminde istiflenebilir.
- D. Uyumluluk grubu L'deki bir tür sevkiyat, sadece uyumluluk grubu L'de aynı türden bir sevkiyat ile birlikte istiflenebilir.
- E. Farklı bölümlere ait karışık yükler aynı bölme veya ambar ya da yük taşıma biriminde taşındığında bütün yük, sırayla 1.1 (en çok tehlikeli), 1.5, 1.2, 1.3, 1.6 ve 1.4'teki (en az tehlikeli) tehlike bölümüne aitmiş gibi muamele edilecektir.

15. IMDG Kod kapsamında tehlikeli maddelerin sınıflandırma işlemi aşağıdakilerden hangisi tarafından yapılabilir?

- A. Tehlikeli maddeleri gemilere/gemilerden yükleyenler
- B. Tehlikeli maddeleri gemilere/gemilerden boşaltanlar
- C. Tehlikeli maddeleri paketleyenler
- D. Tehlikeli maddeleri gönderenler
- E. Tehlikeli maddeleri taşıyanlar

16. Bir radyoaktif malzemenin ambalajı üzerinde 7A etiketi bulunuyorsa, bu ambalajın taşıma indeksi ve dış yüzey üzerindeki herhangi bir noktadaki azami doz oranı aşağıdakilerden hangisi olabilir?

- A. Taşıma indeksi 8 ve azami doz oranı 1 mSv/sa olabilir.
- B. Taşıma indeksi 0,05'ten küçük ve azami doz oranı 0,005 mSv/sa'dan fazla değildir.
- C. Taşıma indeksi 0,6 ve azami doz oranı 0,2 mSv/sa olabilir.
- D. Taşıma indeksi 1 ve azami doz oranı 0,9 mSv/sa olabilir.
- E. Taşıma indeksi 0,05 ve azami doz oranı 0,009 mSv/sa olabilir.

TMGD-IMDG KOD

17. Aşağıdaki hangi maddeler için yük alanlarının temizliği, denizde yapılmak zorundaysa takip edilen emniyet tedbirleri ve kullanılan teçhizat en azından bir limanda en iyi sanayi uygulaması olarak kullanılanlarla aynı seviyede olmalı, bu temizlik yapılmıyorsa kadar asbest taşıyan yük alanları kapatılmalı ve bu alanlara erişim yasaklanmalıdır?

- I. UN 1737
- II. UN 2004
- III. UN 2190
- IV. UN 2212
- V. UN 2590

- A. I ve II B. II ve III C. II ve IV D. III ve IV E. IV ve V

18. Yük taşıma birimlerinin (CTU'lar) paketlenmesine ve kullanımına ilişkin gönderme operasyonları ve ilgili hükümler ile ilgili aşağıdakilerden hangisi yanlıştır?

- A. Emniyet nedeniyle sıcaklık kontrolü gerektirmeyen maddeler, ticari sebeplerle kontrollü sıcaklık koşulları altında taşınmaz.
- B. Sınıf 1 kapsamındaki mallar paketlendiğinde yük taşıma birimi, Sınıf 1 kapsamındaki kapalı yük taşıma birimi için 7.1.2'deki tanıma uyacaktır.
- C. Tehlikeli maddeler ve paketlenmemiş tehlikeli maddeler içeren paketler, malları yük taşıma birimi içinde sabitleyici yöntemlerle sabitlenecek (sabitleyici kayışlar, kayar tahtalar, ayarlanabilir dirsekler gibi) ve böylelikle taşıma sırasında paketlerin düzenini değiştirebilecek veya hasar görmelerine neden olabilecek hareketler önlenecektir.
- D. Normalde sıcaklık kontrollü olmayan bir madde, sıcaklığın 55 °C'yi aşabildiği koşullar altında taşınırsa sıcaklık kontrolü gerekebilir ve bu durumlarda yeterli önlemler alınacaktır.
- E. "Kontrol sıcaklığı", maddenin güvenli bir şekilde taşınabileceği maksimum sıcaklıktır.

19. IMO tankları için hangisi doğrudur?

- A. IMO tip 2 tank, basınç tahliye donanımına sahip, yüksek tehlike dereceli bazı tehlikeli sıvılar ve bazı katıların taşınması için kullanılan portatif tank anlamına gelir.
- B. IMO tip 4, 6, 8 ve 9 tanklar, bölüm 6.8 hükümlerine göre yalnızca uzun uluslararası seyirler için kullanılabilir.
- C. IMO tip 4 tankı, sınıf 2 tehlikeli maddelerin taşınması için kullanılan bir karayolu tankeri anlamına gelir, kalıcı olarak takılmış bir tankı veya bir şasiye tutturulmuş yarı römorku içerir.
- D. IMO tip 6 tankları, karayolu taşımacılığı için karayolu ulaştırma yetkili makamı tarafından onaylanmalıdır.
- E. Bir IMO tip 8 tank, normal taşıma koşullarında seyir sırasında havalandırmaya yol açabilecek bir durumda denizde taşınmaya sunulabilir.

TMGD-IMDG KOD

20. Aşağıdakilerden hangisi tam basınçlı bir kaptaki 15 °C referans sıcaklığında sıkıştırılmış bir gazın dengelenmiş basıncı anlamına gelir?

- A. Atmosfer basıncı
- B. Azami normal işletme basıncı
- C. Buhar basıncı
- D. Çalışma basıncı
- E. Test basıncı

21. Aşağıdakilerden hangisi/hangileri yanlıştır?

- I. Kod içerisinde deniz kirleticisi olarak tanımlanmış madde, malzeme veya nesnelere taşıyan tüm gemiler, cins ve boyut ayrımı olmaksızın Kodun hükümlerine tabidir.
- II. Bölüm 3.2'deki Tehlikeli Maddeler Listesi'nin 15 ve 17 no.lu sütunları Kodun zorunlu hükümlerindedir.
- III. Onaylanmış bir konteynerin maliki işletme koşullarına uygun aralıklarla ilgili Sözleşme Tarafınca belirlenmiş ya da onaylanmış prosedürlere uygun olarak konteyneri muayene etmeli veya ettirmelidir.
- IV. Konteynerin üretim tarihinden ilk muayene tarihine kadarki süre otuz ayı geçmeyecektir.
- V. Bir standardın uygulanması gerektiğinde standart ve Kod hükümleri arasında çelişki olduğunda Kod hükümleri önceliklidir.

- A. I, II ve IV B. II ve IV C. II, IV ve V D. III ve V E. Yalnız IV

22. Patlayıcılar ile ilgili aşağıdakilerden hangileri doğrudur?

- I. Aşırı duyarlı veya anında etkileşime girebilecek kadar tepkimeli patlayıcı maddeler taşınabilir.
- II. Herhangi bir madde veya nesnenin patlayıcı özelliği varsa veya bundan şüphe ediliyorsa sınıf 1 kabul edilecektir.
- III. Sınıf 1'deki maddeler; bir kaza ihtimalini belirgin olarak arttırmadan veya belli bir miktar için, böyle bir kazadaki etkilerin büyüklüğünü etkilemeden bir arada emniyetle istif edilebiliyor veya taşınabiliyorlarsa, "uyumlu" kabul edilirler.
- IV. Sınıf 1'e uygun bir madde veya nesne tayin eden yetkili makam, başvuru sahibiyle sınıflandırmayı yazılı olarak teyit edemez.
- V. Kütleli patlama, anında hemen hemen bütün bir yükü etkileyen patlama anlamına gelir.

- A. I ve IV B. II ve III C. II, III ve IV D. II, III ve V E. III ve V

TMGD-IMDG KOD

23. Aşağıdaki görevlerden hangilerinin eğitim müfredatında IMDG Kod Kısım 7.1'in yer alması tavsiye edilmiştir?

- I. Taşıma belgelerinin hazırlanması
- II. Yük taşıma birimlerinin yüklenmesi/boşaltılması
- III. Taşıma için kabul
- IV. Yükleme/istif planlarının hazırlanması
- V. Gemilere/gemilerden yükleme/boşaltma

A. I ve III B. I, II ve IV C. III ve IV D. Yalnız IV E. IV ve V

24. Gazlarla ilgili aşağıdakilerden hangisi/hangileri doğrudur?

- I. Araç lastikleri (havayolu hariç) içerisindeki Sınıf 2.2 gazlar, Kod hükümlerine tabidir.
- II. Gazlar oldukça değişebilen kimyasal veya fizyolojik etkilerine göre alevlenebilir, yanmaz, zehirsiz, zehirli, yanma destekleyici, aşındırıcı veya aynı anda bu özelliklerden iki veya daha fazlasına sahip olabilirler.
- III. Havadan ağır olan bütün gazlar, yük alanlarının alt kısımlarında toplanmalarına izin verilirse potansiyel bir tehlike arz ederler.
- IV. Atmosferde normal olarak var olan oksijeni seyrelten veya yerine geçen gazlar Sınıf 2.3 gazlardır.
- V. Soğutularak sıvılaştırılmış gaz, taşıma için basınç altında paketlenmiş sıvı fazlı bir çözücüde çözündürülen gazdır.

A. I, II ve III B. Yalnız II C. II ve III D. Yalnız III E. IV ve V

25. Kendiliğinden tepkimeye giren maddelerin duyarlılığının azaltılması ile ilgili aşağıdakilerden hangisi/hangileri yanlıştır?

- I. Bir seyreltici ile duyarlılığı azaltmış kendiliğinden tepkimeye giren bir madde, seyrelticinin taşıma sırasındaki şekliyle ve konsantrasyonu ile teste tabi tutulamaz.
- II. Uyumlu seyrelticiler, kendiliğinden tepkimeye giren maddelerin ısı kararlılığı ve tehlike tipi üzerinde olumsuz bir etki yapmayacak gazlardır.
- III. Taşıma sırasında emniyeti garanti etmek için kendinden tepkimeli maddeler, bir seyreltici kullanılarak duyarsızlaştırılabilirler.
- IV. Paketten sızıntı olması halinde kendiliğinden tepkimeye giren maddenin tehlikeli derecede yoğunlaşmasına yol açabilecek seyrelticiler kullanılmaz.
- V. Sıcaklık kontrolü gerektiren sıvı formülasyonlardaki sıvı seyrelticilerin kaynama noktaları en az 60°C'dir ve parlama noktaları 5°C'den az değildir.

A. I ve II B. Yalnız II C. II ve III D. III, IV ve V E. Yalnız V

B

TMGD-IMDG KOD

SINAVDA UYULACAK KURALLAR

Bu bölüm salon başkanı tarafından sınav başlamadan önce cevap kağıtları ve soru kitapçıkları adaylara dağıtıldıktan sonra yüksek sesle okunacaktır.

1. Sınav giriş belgesi ve özel kimlik belgesi yanında bulunmayan adaylar kesinlikle sınava alınmayacaklardır.
2. Adaylar sınav bitiminde cevap kağıtları ile birlikte soru kitapçıklarını salon başkanına teslim etmek zorundadırlar.
3. Sınava girecek adaylar sınav başladıktan 20 dakika sonra salona alınmazlar.
4. Soru kitapçıklarını kontrol ederek; eksik veya baskı hatası olan kitapçıların değiştirilmesini salon başkanından isteyiniz. Cevap kağıdı üzerine yazacağınız yazı ve yapacağınız işaretlemelerde yumuşak uçlu kurşun kalemde başka kalem kullanmayınız.
5. Size verilen cevap kağıdında yazılı olan T.C. kimlik numarası, adı, soyadı, sınav türü, bölümlerini kontrol ediniz. **SINAV KİTAPÇIK TÜRÜ BÖLÜMÜNÜ DOLDURUNUZ. SINAV KİTAPÇIK TÜRÜNÜ DOLDURMAYAN ADAYLARIN SINAVLARI GEÇERSİZ SAYILACAKTIR.** Cevap kağıdınız kullanılmayacak şekilde bozursa, salon başkanından cevap kağıdınızın değiştirilmesini isteyiniz.
6. **Sınava; ADR KİTAPLARININ HARICİNDE; KARALAMA KAĞIDI, TELSİZ, SİLAH, ELEKTRONİK CİHAZLAR, DİJİTAL TÜM SAATLER VB. ARAÇLARLA GİRİLMEZ. Bu kurallara riayet etmeyenlerin sınavı geçersiz sayılır.**
7. Cevap kağıdınızdaki imza bölümünü imzalayınız. Cevap kağıdı üzerindeki bilgilerde elle düzeltme yapmayınız. Bir hata varsa salon görevlilerine söyleyerek tutanak tutmalarını sağlayınız.
8. Cevaplarınızı, yuvarlağın dışına taşırmadan cevap kağıdındaki ilgili bölümü bularak işaretleyiniz. Yanlış karalamalarınızı düzeltirken yuvarlağın içini temizce siliniz.
9. Soru sayısı ve sınav süresi, soru kitapçığının üzerinde yazmaktadır.
10. Her sorunun 5 (beş) seçeneği vardır. Bu seçeneklerden sadece bir tanesi doğru cevaptır. Çift işaretlenmiş cevaplar yanlış cevap olarak değerlendirilir.
11. Cevaplarınız puanlanırken her doğru cevaba puan verilir, yanlış cevaplarınız dikkate alınmaz. Her soru eşit puandır.
12. Sınav süresince cevap kağıdınızın başkalarınca görülmesine izin vermeyiniz. Başkasının kağıdına bakmayınız. Sınav başladıktan sonra salon başkanı, gözetmen veya diğer adaylar ile konuşmayınız. Yetkililere soracağınız soruları sınav başlamadan önce sorunuz. Bilgisayar ortamında kopya analizi yapılacağından ikili ve toplu kopya çektiği anlaşılan adayların sınavı geçersiz sayılacaktır.
13. **Soruların herhangi bir şekilde alınması (KİTAPÇIĞIN ALINMASI, FOTOKOPI/RESİM ÇEKİLMESİ, ADAYLARIN YANLARINDA GETİRDİKLERİ KİTAPLARA YAZILMASI) yasaktır. Bu kurala uymayanların sınavı geçersiz sayılır.**
14. Sınavınız bittiğinde cevap kağıdını ve soru kitapçığını sıranın üzerinde kesinlikle bırakmayınız. Bunları salon görevlilerine teslim ederek salon aday yoklama listesinde adınızın karşısındaki ilgili sütunu imzalayınız. Sınavı biten adaylar sınav süresinin sonunu beklemeden salondan ayrılmak zorundadırlar.
15. Sınav süresi 240 dakika olup, sınavın ilk 30 (otuz) dakikası ve son 10 (on) dakikası sınav salonundan çıkmak yasaktır.

BAŞARILAR DİLERİZ.