

T.C.
ULAŐTIRMA ve ALTYAPI BAKANLIĐI
UlaŐtırma Hizmetleri Düzenleme Genel MüdürlüĐü

TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK DANIŐMANI
SINAV SORULARI

(27 EYLÜL 2020)

TMGD
(RID+IMDG Kod)

(B)

AŞağıdaki bölümü doldurunuz.

ADI	:	<input type="text"/>
SOYADI:	:	<input type="text"/>
İMZASI:	:	<input type="text"/>

Bu kitapçık 40 (kırk) soru ve 16 (onaltı) sayfadan oluŐmaktadır.(1 ile 20 arası sorular RID, 21 ile 40 arası sorular IMDG Kod sorularıdır). Sınav süresi 210 dakikadır.

Sınav bitiminde cevap k Ğı ile birlikte iade edilecektir.

B

1. ADİPONİTRİL tehlikeli maddesinin demiryoluyla taşınmasıyla ilgili aşağıdakilerden hangileri doğrudur?

- I. Aynı vagona bu maddeyi içeren ambalajlara 0.5 m mesafe uzaklıkta gıda maddeleri yüklenebilir.
 - II. Bu madde ikincil tehlikesi olmayan, inorganik, sıvı bir maddedir.
 - III. 31HD2 tipindeki IBC'ler içinde kapalı vagonlarda veya konteynerlerde taşınabilir.
 - IV. Bu maddenin 30 ml'lik iç ambalajlarda ve 900 ml'lik dış ambalajlarda taşınması halinde taşımacı tarafından makiniste yazılı talimat verilmesi zorunlu değildir.
 - V. Bu madde ile UN 3101 tehlikeli maddesi aynı vagon içerisinde karışık yüklenemez.
- A. I, III ve IV B. I, IV ve V C. II, III ve V D. III, IV ve V E. Hepsi**

2. Bertaraf edilecek, boş, temizlenmemiş UN 3286 PG II tehlikeli maddesini içeren ambalajlar ile beraber paketlenmiş bertaraf edilecek, boş, temizlenmemiş UN 1340 tehlikeli maddesini içeren ambalajların demiryoluyla taşınması için hazırlanan taşıma belgelerinden hangisi doğru olarak verilmiştir?

- A. UN 3509 AMBALAJLAR, BERTARAF EDİLECEK, BOŞ, TEMİZLENMEMİŞ, 9**
- B. UN 3509 AMBALAJLAR, BERTARAF EDİLECEK, BOŞ, TEMİZLENMEMİŞ, PG II, 9**
- C. UN 3509 AMBALAJLAR, BERTARAF EDİLECEK, BOŞ, TEMİZLENMEMİŞ, (3, 4.3 KALINTILARI İLE), 9**
- D. UN 3509 AMBALAJLAR, BERTARAF EDİLECEK, BOŞ, TEMİZLENMEMİŞ, (3, 4.1, 4.3, 6.1, 8 KALINTILARI İLE), 9**
- E. UN 3509 AMBALAJLAR, BERTARAF EDİLECEK, BOŞ, TEMİZLENMEMİŞ, PG II, (3, 4.1, 4.3, 6.1, 8 KALINTILARI İLE), 9**

3. Aşağıdaki durumların hangilerinde, ADR'ye/RID'a göre hazırlanacak raporla olayların bildirilmesi gerekmektedir?

- I. UN 1194 maddesinden 100 litre kayıp halinde.
- II. UN 3333 maddesini içeren bir ambalajın güvenlik fonksiyonlarında ek güvenlik tedbirleri alınmadan, taşıma işlemine devam edilemeyecek duruma neden olabilecek ciddi bir azalma olduğu düşünüldüğünde.
- III. ETİL LAKTAT maddesinden 550 litre ürün kaybına istinaden demiryolunun 2 saat süreyle kapatılmasında.
- IV. UN 1341 maddesinin taşınması sırasında meydana gelen 245 kg ürün kaybına bağlı olarak taşıma aracında 10.000 Avro hasar olduğu olayda.
- V. UN 1340 maddesinden 30 kg ürün kaybına istinaden 1 kişinin ardışık üç gün çalışamaz hale geldiği yaralanma olayında.

- A. I, II ve III B. I, II ve V C. II, III ve V D. III ve IV E. IV ve V**

4. Aşağıdaki hangi maddelerin taşıyan tank vagonlar kesikli olmayan turuncu bir şerit ile işaretlenir?

- I. UN 2196
- II. PENTAKLOROFENOL
- III. UN 1970
- IV. UN 3167
- V. PERKLORİL FLORÜR

A. I, II ve III B. I, III ve V C. II, IV ve V D. II ve V E. III ve IV

5. Karışık ambalajlama ile ilgili aşağıdakilerden hangileri yanlıştır?

- I. Birbirleriyle tehlikeli tepkimeye girmemek koşulu ile 5 kg'lık iç ambalajlarda UN 1326 maddesi ile 5 kg'lık iç ambalajlarda UN 1486 maddesi kombine ambalaj içerisinde birlikte ambalajlanabilir.
- II. Birbirleriyle tehlikeli tepkimeye girmemek koşulu ile 5 lt'lik plastik iç ambalajlarda UN No. 2338 maddesi ile 3 lt'lik plastik iç ambalajlarda UN No. 2669 PG II maddesi toplam 120 kg olarak 4G kodlu 1 adet dış ambalajda birlikte ambalajlanabilir.
- III. 30 kg ağırlığında UN 0333 maddesi ile 30 kg ağırlığında UN 0336 maddesi aynı ambalaj içinde taşınmaz.
- IV. UN 0432 maddesi ile UN 0430 maddesi maddesi aynı ambalaj içerisinde birlikte ambalajlanabildiğinde, taşıma belgesindeki maddelerin tanımı kısmında, ambalajda bulunan tüm maddelerin ve nesnelerin UN numarası, "Goods of UN Nos..." (...UN Numaralı Mallar) şeklinde yer almalıdır.
- V. Birbirleriyle tehlikeli tepkimeye girmemek koşulu ile 3 lt'lik iç ambalajlarda UN No. 1098 maddesi ile 3 lt'lik iç ambalajlarda UN No. 3301 PG II maddesi kombine ambalaj içerisinde birlikte ambalajlanabilir.

A. I, II ve III B. I, III ve IV C. II ve III D. II, III ve V E. III, IV ve V

6. Organik Peroksitlerle ilgili aşağıdakilerden hangisi yanlıştır?

- A. Organik Peroksit Tip G, Sıvı, Sınıf 5.2 için geçerli olan hükümlere tabi değildir.
- B. % 80 Konsantrasyonda KUMİL HİDROPEROKSİT'in taşındığı bidonun azami içerik miktarı 60 lt'dir.
- C. Organik Peroksitlerin kombine ambalajlarda taşınmasında kullanılacak cam kaplar sadece iç ambalaj olarak kullanılmalı ve azami içerik sıvılar için 0,5 lt olmalıdır.
- D. DİSETİL PEROKSİDİKARBONAT'ın (en fazla % 42 suda kararlı dağılım olarak) taşınmasında sadece esnek plastik iç kapla birlikte çelikten yapılmış kompozit ambalaj kullanılır.
- E. Sadece Tip F Organik Peroksitler IBC'lerde taşınabilir.

7. 1,4 m gövde çapına sahip yalıtımı ve güneş koruması olmayan bir portatif tankta taşınacak aşağıdaki maddelerin hangisinde tankın azami çalışma basıncı doğru verilmiştir?

- A. UN No. 1018 / 2.6 MPa
- B. UN No. 1079 / 8.5 bar
- C. UN No. 2602 / 16 bar
- D. UN No. 3296 / 1.4 MPa
- E. UN No. 3340 / 2,13 MPa

8. Paketleme talimatları ile ilgili aşağıdakilerden hangileri doğrudur?

- I. 4 saat boyunca buharın solunması neticesinde, maruz kalınan ve LC₅₀ değeri 120 ml/m³ (ppm) olan zehirli maddenin taşındığı basınçlı kaplara basınç tahliye cihazı takılmamalıdır.
- II. Kompozit malzemeden yapılmış UN 3083 maddesinin taşındığı basınçlı kabın azami test periyodu belirli şartlarda 10 yıl olabilir.
- III. % 45 amonyak içeren AMONYAK ÇÖZELTİSİ'nin taşındığı basınçlı kabın doldurma oranı 0.77'dir.
- IV. UN 1977 maddesinin taşındığı açık kroyejenik kapların üzerine, bu maddenin uygun sevkiyat adının kalıcı olarak işaretlenmesi zorunludur.
- V. UN 1950 maddesini taşıyacak azami net kütlesi 100 kg olan 1A2 kodlu sert dış ambalajın tasarım tipinin test edilmesi zorunludur.

- A. I, II ve III B. I, II ve V C. II, III ve IV D. II, III ve V E. IV ve V

9. IBC'yle taşımalarla ilgili aşağıdakilerden hangileri doğrudur?

- I. 15 °C doldurma sıcaklığında ilk kaynama noktası 60 °C olan UN 1106 PIII maddesini taşıyan IBC'nin azami % 90'ı bu maddeden doldurulabilir.
- II. % 70 konsantrasyonda Dikünil Peroksit'in taşınmasında kullanılan 31A ambalaja bu maddeden azami 2.000 lt konabilir.
- III. UN 2907 maddesinin, PG I için öngörülen performans seviyesini karşılayan IBC'ler ile taşınmasına müsaade edilmez.
- IV. UN 1408 maddesinin taşındığı 21HZ2 kodlu IBC'nin 2,5 yılı aşmayacak aralıklarda sızdırmazlık testine tabi tutulması zorunludur.
- V. UN 0332 maddesinin taşındığı 31HZ2 kodlu IBC'nin dış kasası, her yandan iç kabı kapatacaktır.

- A. I, II ve III B. I, III ve IV C. I, IV ve V D. II, III ve V E. IV ve V

10. Aşağıda UN numaraları verilen tehlikeli maddelerin hangilerinin taşınmasında kullanılacak olan basınçlı varillere basınç tahliye cihazı takılmamalıdır?

- I. UN 2548
- II. UN 1080
- III. UN 1912
- IV. UN 1048
- V. UN 2188

A. I ve V B. I, II ve V C. I, III ve IV D. II, III ve V E. IV ve V

11. Aşağıdaki maddelerin hangileri ekspres koli olarak taşınabilir?

- I. 2 lt ambalajda taşınan UN 1389 maddesi
- II. 5 lt ambalajda taşınan UN 1394 maddesi
- III. Belirli bir ortam sıcaklığında taşınması gerekmeyen 50 ml ambalajda taşınan UN 2814 maddesi
- IV. Bagaj alanında başka bir radyoaktif malzemenin taşınmadığı durumda, 6 kg ambalajda taşınan taşıma indeksi 2 olan UN 2910 maddesi
- V. 50 kg ambalajda taşınan UN 0507 maddesi

A. I, II ve III B. I ve V C. II ve III D. II, III ve IV E. III, IV ve V

12. Bindirmeli taşımayla ilgili aşağıdakilerden hangileri doğrudur?

- I. Toplam brüt kütlesi 20 kg olan ambalajlarda ve 5 lt'lik iç ambalajlarda UN 1292 tehlikeli maddesini taşıyan bir karayolu taşıtının bindirmeli taşınmasında karayolu taşıtında veya vagona etiket model numarası 3 olan etiketin takılması zorunludur.
- II. 3000 litre kapasiteli tank bulunan kapalı aracı taşıyan vagona etiket, işaret veya turuncu plaka takılmalıdır.
- III. UN 3113 tehlikeli maddesi bindirmeli taşınamaz.
- IV. 4000 lt UN 1360 maddesinin tankla taşıyan bir aracın bindirmeli taşınmasında güvenlik planı yapılması gerekmemektedir.
- V. Toplam brüt kütlesi 30 kg olan ambalajlarda ve 100 ml'lik iç ambalajlarda UN 1973 taşıyan bir karayolu taşıtının bindirmeli taşınması için yazılı talimat bulundurulmasına gerek yoktur.

A. I, III ve V B. I, II ve IV C. II ve III D. II ve IV E. III ve V

13. UN 3157 maddesinin demiryoluyla taşınmasıyla ilgili aşağıdakilerden hangileri doğrudur?

- I. Bu maddenin taşınmasında gevşek manevra veya tümsekli manevra yasaktır.
- II. Aynı tren içinde UN 3157 maddesini taşıyan vagon ile UN 0394 maddesini taşıyan vagon arasında koruyucu mesafe bulunmasına gerek yoktur.
- III. Bu maddenin taşındığı tank vagon kesikli olmayan, turuncu, reflektörlü olmayan bir şerit ile işaretlenir.
- IV. Bu maddenin NHM kodu 3208++'dır.
- V. Bu maddeyi taşıyan vagonun 500 lt bu maddenin sızması ile oluşan ürün kaybı durumunda bu olayın yetkili makama raporlanarak bildirilmesi gerekmektedir.

A. I, II ve IV B. I, III ve V C. II, III ve V D. II ve IV E. III ve V

14. Aşağıdaki hangi tehlikeli maddeleri taşıyan vagonlar arasında koruyucu mesafe olmalıdır?

- I. UN 0257 ve UN 1714
- II. UN 0254 ve UN 1722
- III. UN 0266 ve UN 1913
- IV. UN 0289 ve UN 1928
- V. UN 0293 ve UN 2727

A. I ve II B. I, III ve IV C. II, IV ve V D. II ve V E. III, IV ve V

15. UN 1454 maddesinin demiryoluyla taşınmasıyla ilgili aşağıdakilerden hangileri doğrudur?

- I. Bu madde 20 kg'lık cam iç ambalajlarda, 3 m³'lük büyük dış ambalajlarda taşınabilir.
- II. Bu madde S10CF kodlu bir tank ile taşınabilir.
- III. Birbirleriyle tehlikeli tepkimeye girmemeleri koşuluyla, iç ambalaj başına 5 kg'ı aşmayan miktarlarda, 6.1.4.21'e uyan bir kombine ambalaj içinde bu maddeyle UN 1453 maddesi birlikte ambalajlanabilir.
- IV. Menşei ülkenin yetkili makamınca tanımlanan standartlar doğrultusunda özel olarak donatılmış vagonlar veya büyük konteynerlerde dökme yük taşımaya izin verilmiştir.
- V. Ticari sınıftaki kalsiyum nitrat gübreleri, en fazla %10 miktarında amonyum nitrat ve en az %12 miktarında kristalizasyon suyu içeren iki tuzdan (kalsiyum nitrat ve amonyum nitrat) meydana gelmeleri hâlinde RID zorunluluklarına tabi değildir.

A. I, II ve IV B. I, III ve V C. II, III ve V D. II ve IV E. II ve V

16. Demiryoluyla tehlikeli madde taşımacılığında yer alan kişilerin eğitimleriyle ilgili aşağıdakilerden hangileri doğrudur?

- I. Tehlikeli malların taşınmasını içeren bir pozisyonda kişinin işe alınmasından sonra 2 yıl içinde emniyet eğitimi verilir veya doğrulanır, düzenli olarak bilgi tazeleme eğitimleri ile pekiştirilir.
- II. Manevracıların RID Bölüm 7.5.3 uyarınca Sınıf 1 kapsamında yer alan mallara yönelik koruma mesafeleriyle ilgili eğitim alması zorunludur.
- III. Sinyal kumanda personeli güvenli elleçleme ve acil durum müdahale yöntemleri hakkında bilinçlendirmeyi amaçlayan bir güvenlik eğitim almalıdır.
- IV. Tehlikeli malların taşınmasında doğrudan yer alan operasyon personelinin RID Bölüm 1.11 uyarınca, manevra garlarına yönelik dâhili acil durum planlarını da kapsayan bir özel eğitim almak zorundadır.
- V. Emniyet farkındalık eğitimi, emniyet risklerinin yapısını, emniyet risklerini belirlemeyi ve emniyet ihlali durumunda bu riskleri ve eylemleri azaltma ve ele alma yöntemlerini konu alır.

- A. I, II ve III B. I, III ve V C. I, IV ve V D. II, III ve V E. II, IV ve V**

17. Mehmet DEMİR (Tel: 0599 999999) sorumluluğunda TEN A.Ş'ye gönderilecek ebola virüsü içeren ambalajın demiryoluyla taşınması için düzenlenen hazırlanan taşıma belgelerinden hangisi doğru olarak verilmiştir?

- A. UN 2814, BULAŞICI MADDE, İNSANLARI ETKİLEYEN (Ebola virüsü), 6.2
- B. UN 2900, BULAŞICI MADDE, yalnızca HAYVANLARI ETKİLEYEN (Ebola virüsü), alıcı TEN A.Ş, sorumlu Mehmet DEMİR Tel: 0599 999999
- C. UN 2814, BULAŞICI MADDE, İNSANLARI ETKİLEYEN (Ebola virüsü), 6.2, PG I, alıcı TEN A.Ş, sorumlu Mehmet DEMİR Tel: 0599 999999
- D. UN 2814, BULAŞICI MADDE, İNSANLARI ETKİLEYEN (Ebola virüsü), 6.2, alıcı TEN A.Ş, sorumlu Mehmet DEMİR Tel: 0599 999999
- E. 606, UN 2814, BULAŞICI MADDE, İNSANLARI ETKİLEYEN (Ebola virüsü), 6.2, alıcı TEN A.Ş, sorumlu Mehmet DEMİR Tel: 0599 999999

18. Aşağıdakilerden hangileri doğrudur?

- I. 3 m³ kapasiteyi aşmayan tank konteynerler ve portatif tanklar için levha yerine 5.2.2.2'ye uygun etiketler kullanılabilir.
- II. Dökme yük konteynerlerinin iki karşı tarafına levhalar takılmalıdır.
- III. Lityum bataryaların takıldığı kargo taşıma ünitelerinin her iki tarafına turuncu renkli plaka takılmalıdır.
- IV. UN 0331 ile UN 0334 tehlikeli maddelerinin aynı büyük konteyner içerisinde beraber taşınması halinde büyük konteyner 1.5 alt grup modeline uygun levhayı taşınmalıdır.
- V. Temizlenmemiş ve gazdan arındırılmamış boş tank konteynerler bir önceki yükün gerektirdiği levhaları ve turuncu renkli plakayı taşımaya devam etmelidir.

- A. I, II ve IV B. I, III ve V C. II, III ve V D. III, IV ve V E. Hepsi**

19. Aşağıdakilerden hangileri RID'e göre taşımaya kabul edilmezler?

- I. BARYUM AZİT, kuru veya kütlece %50'den az su ile ıslatılmış.
- II. PM1 kodlu polimerleştirici maddeler.
- III. Kendiliğinden hızlanan bozunma sıcaklığı 30 °C olan E tipi organik peroksitler.
- IV. Kütlece 52% asit içeren perklorik asit çözeltileri.
- V. Nitratsızlaştırılmamış sülfürik asit ile nitrik asit kalıntılarının karışımları.

A. I, III ve IV B. I, III ve V C. II ve III D. II, III ve IV E. IV ve V

20. Aşağıdaki hangi taşımalar için emniyet planı yapılması gereklidir?

- I. Tank ile 6000 litre UN 1075 taşınmasında.
- II. 3500 lt UN 1918 taşınmasında.
- III. Ambalajlı olarak 5000 kg UN 2441 taşınmasında.
- IV. Tank ile 3500 litre MAGNEZYUM SİLİSİD taşınmasında.
- V. Tank ile 1000 litre UN 2628 taşınmasında.

A. I, II ve III B. I, II ve IV C. I ve V D. II, III ve IV E. III, IV ve V

21. Yük taşıma birimlerinde soğutma veya iklimlendirme amaçlı kullanılan boğulma riski oluşturan maddeler ile ilgili aşağıdaki ifadelerden hangileri doğrudur?

- I. Bu maddelerin taşındığı yük taşıma birimlerinin elleçlenmesinde ve taşınmasında görev alan kişiler sorumlulukları ile bağlantılı ölçüde eğitim alır.
- II. Söz konusu maddeleri taşıyan paketler bu tehlikeli maddelerin uygun gönderi adından başka markalama yapılıır.
- III. Bu maddeleri içeren paketler iyi havalandırılmış yük taşıma birimlerinde taşınacaktır.
- IV. Soğutucu ve iklimlendirici içeren paketler P403 paketleme talimatına uymalıdır.
- V. Kuru buz ve yük taşıma birimi arasında en az 50 mm seperasyon ile yeterli izolasyon sağlanmalıdır.

A. I, II ve III B. I, II ve V C. I, III ve IV D. III ve IV E. III, IV ve V

22. Tek Ambarlı bir genel yük gemisinde UN 0118 maddesi yüklü bidonlar ile UN 0225 maddesi içeren kutular aynı ambarda istif edilmesi için, aşağıdakilerden hangileri yanlıştır?

- I. UN 0225 maddesi UN 0118 maddesinden en az 6 m uzakta, kapalı bir yük taşıma birimi içerisinde istif edilecektir.
- II. Maddeler birbirinden çelik bir bölme ile ayrılma koşulları ile istif edilemez.
- III. UN 0225 net patlayıcı kütlesi 50 kg'yi aşmaması şartı ile mümkündür.
- IV. UN 0118 net patlayıcı kütlesi 50 kg'yi aşmaması şartı ile mümkündür.
- V. Bu maddeler özel bir ayırım şartı olmadan karışık istif yapılabilir.

A. I, II ve IV B. I ve III C. I, IV ve V D. II ve III E. III ve V

23. Basınçlı kaplar (muhafazalar) için azami su kapasitesi ile ilgili aşağıdaki ifadelerden hangisi/hangileri yanlıştır?

- A. Silindirler için azami su kapasitesi 450 litredir.
- B. Basınçlı varillerin su kapasitesi 1.000 lt'dir.
- C. Sınıf 2.3 gazların taşınmasında kullanılan silindir demetlerinin su kapasitesi 3.000 lt'yi aşmayacaktır.
- D. Tüplerin azami su kapasitesi 3.000 lt'dir.
- E. Hepsi

24. UN 1049 ile yüklü bir kapalı konteyner ile UN 1017 ile yüklü bir kapalı konteyner bir yük gemisi ile taşınmak isteniyor. Konteynerler arasındaki ayırım koşulları için aşağıdakilerden hangisi/hangileri doğrudur.

- I. Bu konteynerler aynı hat üzerinde istiflenebilir.
 - II. Bu maddeler istiflenirken birbirlerinden ayrı tutulması yeterlidir.
 - III. Bu iki maddenin yüklü olduğu konteynerlerin arasında önden arkaya doğru 6m mesafe olmalıdır.
 - IV. Bu iki maddenin yüklü olduğu konteynerlerin arasında önden arkaya doğru 12m mesafe olmalıdır.
 - V. Bu iki maddenin yüklü olduğu konteynerlerin arasında yanlamasına 2.4m mesafe olmalıdır.
 - VI. Bu iki maddenin yüklü olduğu konteynerlerin arasında yanlamasına mesafe olmayabilir.
- A. I, II ve V B. I, III ve V C. I, IV ve V D. II, III ve V E. II, IV ve VI

25. Aşağıdaki ayrıştırma uygulamalarından hangileri doğrudur?

- I. UN 3109 tehlikeli maddesi ile UN 3149 tehlikeli maddesinin beraber taşınmasında ayrıştırma yapılmasına gerek yoktur.
 - II. UN 1744 tehlikeli maddesi ile UN 1275 tehlikeli maddesi birbirlerinden ayrı istiflenmelidir.
 - III. UN 1595 tehlikeli maddesi ile UN 2019 tehlikeli maddesinin aynı yük taşıma biriminde taşınmalarına izin verilir.
 - IV. UN 0333 tehlikeli maddesi ile UN 0327 tehlikeli maddesi ile aynı ambar içinde birlikte istif edilebilir.
 - V. UN 3254 tehlikeli maddesi ile UN 1846 tehlikeli maddesi birbirlerinden ayrı istiflenmelidir.
- A. I, II ve III B. I, II ve V C. II, III ve IV D. III ve IV E. Hepsi

26. Aşağıda verilen radyoaktif maddelerin denizyoluyla taşınması ile ilgili bilgilerden hangisi/hangileri yanlıştır?

- A. Nakliyat sırasında çevrenin radyasyon etkilerinden korunması için dış radyasyon seviyelerinin kontrolünün sağlanması zorunludur.
- B. Tedavi amacıyla bir insana implante edilen radyoaktif malzemelere IMDG kod hükümleri uygulanır.
- C. Dağılmayan katı radyoaktif malzeme, özel biçimdeki radyoaktif materyal anlamına gelir.
- D. Radyoaktif malzeme bulaşmış atık maddeler, sınıf 7'deki radyoaktif malzemeler için uygulanan hükümlere tabi olacak.
- E. Hepsi

27. Denizyoluyla tehlikeli madde taşımacılığıyla ilgili aşağıdakilerden hangileri doğrudur?

- I. Genetiği değiştirilmiş organizmalar, menşe ülkesinin, güzergah üzerindeki ülkelerin ve varış ülkesinin yetkili kurumları tarafından kullanımına izin verildiğinde IMDG Kod hükümlerine tabi değildir.
 - II. Suda 96 saatte, bir test hayvanları grubunun yarısının ölümüne neden olan konsantrasyon değeri 0,5 g/l olan bir tehlikeli madde sucul ortamda çevreye zararlı maddedir.
 - III. Normal taşıma koşullarında, her bir lityum batarya, emniyet hava tahliye vanasını bünyesinde bulundurmalıdır veya şiddetli parçalanmayı engelleyecek şekilde tasarlanmalıdır.
 - IV. Deniz kirleticiler her zaman UN 3077 veya UN 3082 girdisi altında taşınırlar.
 - V. Eğer bir madde, malzeme veya nesne deniz kirleticisi ölçütlerini karşılayan özelliklere sahipse ancak IMDG Kod'da tanımlanmamışsa, bu tip bir madde, malzeme veya nesne bir deniz kirleticisi olarak IMDG Kod'a uygun şekilde taşınacaktır.
- A. I, II ve III B. I, III ve V C. II, III ve IV D. II, IV ve V E. Hepsi

28. Aşağıdaki bilgilerden hangisi yanlıştır?

- A. Hasarlı ambalajlar bir genel yük gemisine yüklenebilir.
- B. Konteyner alanı, baştan kıça 4 metreden fazla ya da alabandadan alabandaya 1,8 metreden fazla bir mesafeyi gösterir.
- C. Bir ro-ro gemisinin güvertesinde taşınan takriben 23 °C'den düşük bir parlama noktasına sahip alevlenebilir gazlar veya alevlenebilir sıvılara sahip bir yük taşıma birimleri, potansiyel alev kaynaklarından en az 6 m uzağa istiflenecektir.
- D. Takriben 23 °C'den düşük bir parlama noktasına sahip sınıf 3 kapsamındaki bir tehlikeli madde içeren 31H1 kodlu IBC kapalı bir yük taşıma biriminde paketlenmedikçe genel yük gemilerinde yalnızca güverte üstüne istiflenecektir.
- E. Sınıf 8 maddelerini içeren ambalajlar ısı kaynaklarından korunacak şekilde istiflenecektir.

29. UN 3012 PG III tehlikeli maddesinin denizyoluyla taşınması ile ilgili aşağıdakilerden hangileri doğrudur?
- Bu madde bir deniz kirleticidir.
 - 10 litrelik iç ambalajlarda ve 3 m³'lük 51H kodlu büyük dış ambalajlarda taşınabilir.
 - Bu maddeyi içeren portatif tank, makine en az 3 m'lik mesafede istiflenebilir.
 - Bu maddeyi içeren ambalajlar 50 m boyunda 50 yolcunun taşındığı bir yolcu gemisinde yalnızca güvertede istiflenebilir.
 - UN 1235 tehlikeli maddesinden ayrı istiflenmelidir.
- A. I, II, III ve V B. I ve III C. I, III ve V D. II ve IV E. Hepsi
30. İlk kaynama noktası 40 °C, parlama noktası 28°C olan ve 45 dakikalık temas süresinin ardından 10 gün sonra sağlam deri dokusunun tüm kalınlığının yok olmasına neden olan yeni bir poliamin madde üretilmektedir. Bu maddenin denizyoluyla taşınması ile ilgili aşağıdakilerden hangisi/hangileri doğrudur?
- Bu madde 31HH2 kodlu IBC ile taşınabilir.
 - Bu madde T9 kodlu taşınabilir tankla taşınabilir.
 - Bu maddeyi taşıyan portatif tankın 6.7.2.1'de tanımlanan test basıncı uyarınca 2,65 bar veya daha düşük bir test basıncının kabul edilebilir olduğunun kanıtlanması hâlinde, asgari 2,65 bar test basıncına sahip portatif bir tank kullanılabilir.
 - Bu maddeyi içeren ambalajlar 200 m boyunda 100 yolcunun taşındığı bir yolcu gemisinde güverte altında istiflenebilir.
 - 30 ml'lik iç ambalajda ve 500 ml'lik dış ambalajda taşınan bu madde asitlerle beraber istiflenebilir.
- A. I, II ve III B. I, II, III ve IV C. Sadece IV D. IV ve V E. Sadece V
31. UN 2023 maddesinin taşıma evrakında yazılacak olan tehlike tanımlaması hangi şıkta doğru olarak verilmiştir?
- UN2023EPİCİLOROHİDRİN, 3(6.1), II, (takriben 32 °C) MARİNE POLLUTANT
 - UN2023EPİCİLOROHİDRİN, 6.1(3), II, MARİNE POLLUTANT
 - UN2023EPİCİLOROHİDRİN, 3(6.1), II, MARİNE POLLUTANT
 - UN2032EPİCİLOROHİDRİN, 6.1(3), II, MARİNE POLLUTANT, 32 °C
 - UN2023EPİCİLOROHİDRİN, 6.1(3), II, (takriben 32 °C) MARİNE POLLUTANT
32. Aşağıdakilerden hangisi yüksek ehemmiyetli tehlikeli maddelerden değildir?
- Karayolu tankeri, demiryolu tanker vagonu veya portatif tankta 3.000 L'den fazla miktardaki alevlenebilir gazlar.
 - Duyarlılığı azaltılmış katı patlayıcılar.
 - UN 2757 PG I maddesi
 - Karayolu tankeri, demiryolu tanker vagonu, portatif tankta veya dökme yük konteynerinde 3.000 Kg veya 3.000 L'den fazla miktardaki PG I sınıf 8 maddeleri.
 - Karayolu tankeri, demiryolu tanker vagonu, portatif tankta veya dökme yük konteynerinde 3000 Kg veya 3000 L'den fazla miktardaki PG III sınıf 4.2 maddeleri.

33. Aşağıdaki ifadelerden hangileri doğrudur?

- I. PG III olan UN 1374 maddesi sevkiyatından önce en az 28 gün havalandırılmalıdır.
- II. UN 2420 maddesi taşıyan temizlenmemiş, boş basınçlı kaplar sadece güvertede istif edilebilirler.
- III. UN 0340 maddesi can kurtarma araçlarından yatay olarak 2.4 m mesafede istiflenmelidir.
- IV. Ro-Ro gemilerinde UN 1214 maddesi, güvertede her türlü muhtemel tutuşturma kaynağından en az 3 m uzakta istiflenmelidir.
- V. PG I olan UN 1210 maddesi yüklü konteyner ile UN 1857 maddesi yüklü konteyner, ambar kapaksız bir geminin güvertesinde baş kış doğrultusunda yatay olarak birbirlerine 2,4 m'den daha az mesafede istiflenebilir.

- A.** I, II ve IV **B.** I, III ve V **C.** II, III ve IV **D.** III ve IV **E.** III ve V

34. 2500 kg UN 2006 ile 500 litre UN 2558 maddesi birlikte taşınmak isteniyor. Bu maddelerin istiflenmesi ve ayrılması ile ilgili aşağıdakilerden hangisi doğrudur?

- A.** Bu maddeler istiflenirken ayrı tutulmasına gerek yoktur.
- B.** Bu maddeler istiflenirken birbirlerinden uzak tutulması yeterlidir.
- C.** Bu maddeler istiflenirken birbirlerinden ayrı tutulması yeterlidir.
- D.** Bu maddeler istiflenirken bir bütün bir kompartıman veya bölme vasıtasıyla ayrı tutulmalıdır.
- E.** Bu maddeler istiflenirken aradan geçen bütün bir kompartıman veya bölme vasıtasıyla uzunlamasına ayrılmalıdır.

35. Sınıf 1 tehlikeli maddenin gemilerde taşınması ile ilgili aşağıdaki ifadelerden hangileri doğrudur?

- I. Sınıf 1 maddelerin taşınacağı gemideki kompartımanda bulunması gereken gerekliliklere dair hükümler IMDG Kod'da bulunmamaktadır.
- II. Sınıf 1.4 maddeler hariç, Sınıf 1 maddenin toplam net patlayıcı kütlesi, gemi başına 10 kg'ı aşmıyorsa uyum grubu B kalemleri yolcu gemilerinde güverte altında taşınabilir.
- III. Sınıf 1 maddeler için kapalı yük taşıma biriminin tabanı aralıksız ahşap kaplama olabilir.
- IV. İstifleme kategorisi 05 olan sınıf 1 maddeler kapalı yük taşıma biriminde, 11 yolcu taşıyan yük gemisinde güverte altında taşınabilir.
- V. Sınıf 1.4 maddeler hariç sınıf 1 maddeler yaşam alanlarından yatay olarak en az 12 m'lik mesafede istif edilir.

- A.** I ve II **B.** I, III ve V **C.** II, III ve V **D.** III ve V **E.** IV ve V

36. UN 2495 maddesi yüklenmiş bir konteynerin istif ve ayırım ile ilgili aşağıdakilerden hangileri doğrudur?

- I. Yüzeý sıcaklığı 55°C'yi aşabilecek yakıt tankından 2 m mesafede istif edilebilir.
- II. 29 yolcu taşıyan yolcu gemilerinde, güverte altında değil ancak güverte üstünde taşınabilir.
- III. Bu konteynerdeki UN 2495 maddesi şayet varillerde taşınıyorsa, yatay pozisyonda taşınabilir.
- IV. Bu maddenin taşındığı konteynere, yetkili otoriteden izin alınsa dahi UN 1349 maddesi yüklenemez.
- V. Bu konteynerde, bu maddeye 4 metre mesafede olmak şartıyla gıda maddeleri ile taşınabilir.

- A. I, II ve III B. I ve V C. II ve IV D. III ve IV E. IV ve V**

37. Karayolu tankerlerine ilişkin aşağıdaki hükümlerden hangileri doğrudur?

- I. Kara tankeri kendi tekerlekleri üzerinde gemiye sürülecek ve bu tankların gemide dolmaları yapılmayacaktır.
- II. IMO tip 4, 6 ve 8 tanklar, uzun uluslararası seyirler için de kullanılabilirler.
- III. IMO tip 4 tanklar, karayolu taşımacılığında sorumlu yetkili makam tarafından onaylanacaktır.
- IV. Deniz taşımacılığında sorumlu yetkili makamın onayıyla IMO Tip 8 tankların gövde kalınlığı 5 mm olamaz.
- V. UN 3158 maddesinin taşınmasında IMO tip 8 karayolu tankeri kullanılır.

- A. I ve II B. I, II ve III C. I, III ve V D. II ve IV E. III ve V**

38. UN 1888 maddesinin konteynerde denizyoluyla taşınması ile ilgili aşağıdaki hükümlerden hangileri uygulanır?

- I. Bu maddenin taşındığı konteyner, gemilerdeki havalandırma tertibatından en az 3m'lik mesafede istiflenir.
- II. Bu maddenin taşındığı IBC ambalajının üzerinde, Uygun Sevkiyat Adı ve UN kısaltması ile birlikte UN numarası, gösterilecektir.
- III. Bu madde taşınması sırasında, tehlikeli madde taşıma belgesi olarak "Çok Modlu Tehlikeli Maddeler Formu" kullanılması zorunludur.
- IV. Bu maddenin, nakliye dokümanında ".....yetkili makamı tarafından onaylanmış dökme yük konteyneri BK(x)" ifadesi yer alır.
- V. Bu maddenin taşınmasında 31HB1 kodlu ambalaj kullanılamaz.

- A. I ve II B. I, II ve III C. I, III ve IV D. II, III ve IV E. Hepsi**

39. UN 1474 maddesi esnek dökme konteynerlerde taşındığında aşağıdaki hükümlerin hangileri doğrudur?

- I. Sadece kuru yük gemilerinin ambarlarında taşınabilir, yük taşıma birimlerinde taşınamazlar.
- II. Bu esnek dökme konteynerlerin güverte üzerine istiflenmesine izin verilir.
- III. Bu esnek dökme konteynerlerin, kuruyük gemilerinde izin verilen azami istif yükseklikleri 2 sırayı aşamaz.
- IV. Magnezyum nitrat heksahidrat sadece esnek dökme konteynerlerde taşınabilir.
- V. Söz konusu konteyner, su geçirmez olacaktır.

A. I ve II B. I, III ve V C. I ve V D. II, III ve V E. II, IV ve V

40. Sınıf 5.1 maddelerinin deniz yolu ile taşınacağı bir taşınabilir tankın gövdesi çalkantı plakaları ile her bir bölmenin su kapasitesi (20 °C’de) 7500 litrelik kapasiteyi geçmeyen bölmelere ayrılmıştır. Bu tankın tanıtıcı plakasında bu özelliği ifade eden sembol aşağıdakilerden hangisidir?

- A. MPM**
- B. KPA**
- C. S**
- D. AA**
- E. MG**

SINAVDA UYULACAK KURALLAR

Bu bölüm salon başkanı tarafından sınav başlamadan önce cevap kağıtları ve soru kitapçıkları adaylara dağıtıldıktan sonra yüksek sesle okunacaktır.

1. Sınav giriş belgesi ve özel kimlik belgesi yanında bulunmayan adaylar kesinlikle sınava alınmayacaklardır.
2. Adaylar sınav bitiminde cevap kağıtları ile birlikte soru kitapçıklarını salon başkanına teslim etmek zorundadırlar.
3. Sınava girecek adaylar sınav başladıktan 20 dakika sonra salona alınmazlar.
4. Soru kitapçıklarını kontrol ederek; eksik veya baskı hatası olan kitapçıkların değiştirilmesini salon başkanından isteyiniz. Cevap kağıdı üzerine yazacağınız yazı ve yapacağınız işaretlemelerde yumuşak uçlu kurşun kalemde başka kalem kullanmayınız.
5. Size verilen cevap kağıdında yazılı olan T.C. kimlik numarası, adı, soyadı, sınav türü, bölümlerini kontrol ediniz. **Sınav kitapçık türü bölümünü doldurunuz. Sınav kitapçık türünü doldurmayan adayların sınavları geçersiz sayılacaktır.** Cevap kağıdınız kullanılmayacak şekilde bozursa, salon başkanından cevap kağıdınızın değiştirilmesini isteyiniz.
6. **SINAVA; RID VE IMDG KOD KİTAPLARININ HARICİNDE; KARALAMA KAĞIDI, TELSİZ, SİLAH, ELEKTRONİK CİHAZLAR VB. ARAÇLARLA GIRILMEZ. BU KURALLARA RIAYET ETMEYENLERİN SINAVI GEÇERSİZ SAYILIR.**
7. Cevap kağıdınızdaki imza bölümünü imzalayınız. Cevap kağıdı üzerindeki bilgilerde elle düzeltme yapmayınız. Bir hata varsa salon görevlilerine söyleyerek tutanak tutmalarını sağlayınız.
8. Cevaplarınızı, yuvarlağın dışına taşırmadan cevap kağıdındaki ilgili bölümü bularak işaretleyiniz. Yanlış karalamalarınızı düzeltirken yuvarlağın içini temizce siliniz.
9. Soru sayısı ve sınav süresi, soru kitapçığının üzerinde yazmaktadır.
10. Her sorunun 5 (beş) seçeneği vardır. Bu seçeneklerden sadece bir tanesi doğru cevaptır. Çift işaretlenmiş cevaplar yanlış cevap olarak değerlendirilir.
11. Cevaplarınız puanlanırken her doğru cevaba puan verilir, yanlış cevaplarınız dikkate alınmaz. Her soru eşit puandır.
12. Sınav süresince cevap kağıdınızın başkalarının görülmesine izin vermeyiniz. Başkasının kağıdına bakmayınız. Sınav başladıktan sonra salon başkanı, gözetmen veya diğer adaylar ile konuşmayınız. Yetkililere soracağınız soruları sınav başlamadan önce sorunuz. Bilgisayar ortamında kopya analizi yapılacağından ikili ve toplu kopya çektiği anlaşılan adayların sınavı geçersiz sayılacaktır.
13. **Soruların herhangi bir şekilde alınması (kitapçığın alınması, fotokopi/resim çekilmesi, adayların yanlarında getirdikleri kitaplara yazılması) yasaktır. Bu kurala uymayanların sınavı geçersiz sayılır.**
14. Sınavınız bittiğinde cevap kağıdını ve soru kitapçığını sıranın üzerinde kesinlikle bırakmayınız. Bunları salon görevlilerine teslim ederek salon aday yoklama listesinde adınızın karşısındaki ilgili sütunu imzalayınız. Sınavı biten adaylar sınav süresinin sonunu beklemeden salondan ayrılmak zorundadırlar.
15. Sınav süresi 210 dakika olup, sınavın ilk 30 (otuz) dakikası sınav salonundan çıkmak yasaktır.

BAŞARILAR DİLERİZ.