



T.C.  
**ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**  
Tehlikeli Mal ve Kombine Taahhüt, Makul ve Düzenleme Genel Müdürlüğü

2013  
Piri Reis Dünya Haritası'nın  
**500** Yıl Dönümü

**Say,** : 79462207-010.07.01-548

09/05/2013

**Konu** : Gemilerde Kapal, Mahallere Giri

**UYGULAMA TALimatı**  
**2013/54**

Gemilerde meydana gelen kazalarda yaralanan kazazedelerin durumları, araçları, içinde, dahil oldukları, kazaların birçoğunun yetersiz bilgi, umursamazlık ve tedbir almamaktan kaynaklandığı anlaşılmaktadır. Ambarlar, yük tankları, pompa daireleri, yakıt tankları, koferdamlar, boru devreleri tünelleri (duct keels), balast tankları ve benzeri kapal, mahallere girilirken personelin alması, gereken emniyet tedbirleri; Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) tarafından yapılan çalışmalar neticesinde belirlenerek, IMO'nun **A 27/Res.1050** sayılı Genel Kurul Kararı ile yayımlanmıştır.

Bu Karardaki tavsiyelerin amacı; yetersiz oksijen, az oksijen, kolay tutulur ve/veya zehirli gaz bulunan/bulunması ihtimali olan kapal, mahallere girecek gemi personelinin, yaralanmalarına ya da ölmelerine sebep olabilecek durumların önlenmesi için gerekli emniyet prosedürlerinin uygulanmasını sağlamaktır.

Kapal, mahallere girişi operasyonu yapılan gemilerdeki personel, **A 27/Res.1050** sayılı Kararda belirtilen emniyet tedbirlerini almak, gemi iktisadileri ise bu tedbirlerin gemilerinde alınmasını sağlamakla sorumludur. Bu kapsamda, anılan Kararın ekinde bulunan, "Kapal, Mahallere Girişin Formu", her kapal, alana girişi operasyonu öncesinde ve sonrasında formda belirtilen ilgili gemi personeli tarafından doldurulmalı, ve ilgili denetimler sırasında sunulmak üzere gemide saklanmalıdır.

Bilgilerinizi ve gereğini rica ederim.

Suat Hayri AKA  
Bakan  
Müsteşar Yardımcısı, V.

