**DEMİRYOLU EMNİYET YÖNETİM SİSTEMİ YÖNETMELİĞİ**

**BİRİNCİ BÖLÜM**

**Amaç, Kapsam, Dayanak ve Tanımlar**

**Amaç**

**MADDE 1 –** (1) Bu Yönetmeliğin amacı;

a) Demiryolu emniyet yönetim sisteminin, kurulması, düzenlenmesi ve denetlenmesi konularında ortak ilkelerin tanımlanması,

b) Demiryolu altyapı işletmecilerine emniyet yetkilendirmesi, demiryolu tren işletmecilerine emniyet sertifikası verilmesi,

c) Ortak emniyet göstergeleri ve ortak emniyet yöntemlerinin geliştirilmesine ilişkin usul ve esasların düzenlenmesi,

suretiyle Türkiye sınırları içindeki demiryolu taşımacılığında emniyetin geliştirilmesi, iyileştirilmesi, izlenebilmesi ve denetlenebilmesinin sağlanması ve sorumlulukların belirlenmesidir.

**Kapsam**

**MADDE 2 –** (1) Bu Yönetmelik hükümleri; demiryolu tren işletmecileri, demiryolu altyapı işletmecilerini kapsar ve bu işletmecilerin kendi ve hizmet sağlayıcıları ile aralarındaki emniyet etkileşimi de dâhil olmak üzere bir bütün olarak emniyet gerekliliklerini tanımlar.

(2) Bu Yönetmelik hükümleri ulusal demiryolu altyapı ağına bağlı olmayan hatlara, şehir içi raylı toplu taşıma işletmecilerine, metrolara, tramvaylara, hafif raylı sistem araçlarına ve bu araçların kullanıldığı altyapıya uygulanmaz.

(3) Bu Yönetmelik hükümleri, ulusal demiryolu altyapı ağına bağlı olan özel mülkiyete ait demiryolu altyapısı üzerinde mülkiyet sahibinin kendi ihtiyaçları için yaptığı taşımacılıkta uygulanmaz.

(4) Bu Yönetmelik hükümleri, ulusal demiryolu altyapı ağına bağlı olmayan sadece tarihi veya turistik amaçla kullanılan demiryolu altyapısı ve demiryolu tren işletmecileri için uygulanmaz.

**Dayanak**

**MADDE 3**

(1) Bu Yönetmelik, 10/7/2018 tarihli ve 30474 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan 1 sayılı Cumhurbaşkanlığı Teşkilatı Hakkında Cumhurbaşkanlığı Kararnamesine, 26/9/2011 tarihli ve 655 sayılı Ulaştırma ve Altyapı Alanına İlişkin Bazı Düzenlemeler Hakkında Kanun Hükmünde Kararnamesi ve 24/4/2013 tarihli ve 6461 sayılı Türkiye Demiryolu Ulaştırmasının Serbestleştirilmesi Hakkında Kanununa dayanılarak hazırlanmıştır.

**Tanımlar ve kısaltmalar**

**MADDE 4 –** (1) Bu Yönetmeliğin uygulanmasında;

a) Araç sahibi: Bir aracın mülkiyetine veya kullanım hakkına sahip olan, aracı ulaşım aracı olarak kullanan ve Bakanlığın tuttuğu ulusal araç kaydında bu şekilde kaydını yaptıran kişi veya kurumu,

b) ATMF: Uluslararası Trafikte Kullanılan Demiryolu Malzemesinin Teknik Kabulüne İlişkin Tek Tip Kuralları,

c) Bakan: Ulaştırma ve Altyapı Bakanını,

ç) Bakanlık: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığını,

d) Bakımdan sorumlu kuruluş: Bakanlık veya ECM sertifikasyon kuruluşu tarafından COTIF Sözleşmesi ATMF Ek A’da belirtilen prosedürlere göre yetkilendirilmiş, demiryolu araçlarının bakımından sorumlu kuruluşu,

e) Başvuru sahibi: Emniyet sertifikası veya emniyet yetkilendirmesi almak için Bakanlığa başvuran tüm işletmecileri,

f) Cer gücü: Çeken ve çekilen araçlar için lokomotiflerin çekiş ve taşıma gücünü,

g) COTIF: Uluslararası Demiryolu Taşımalarına İlişkin Sözleşmeyi,

ğ) Çeken araçlar: Demiryolu üzerinde kendi güçleri ile hareket etme yeteneği olan her türlü aracı,

h) Çekilen araçlar: Demiryolu üzerinde kendi güçleri ile hareket etme yeteneği olmayan her türlü yük ve yolcu taşımasında kullanılan demiryolu araçlarını,

ı) Demiryolu altyapısı: Demiryolunu oluşturan zemin, balast, travers ve ray ile elektrifikasyon, sinyalizasyon ve haberleşme tesisleriyle bunların tamamlayıcısı her türlü sanat yapısı, tesis, gar ve istasyonları, lojistik ve yük merkezleri ve bunların eklentileri ile iltisak hatlarını,

i) Demiryolu altyapı işletmecisi: Tasarrufundaki demiryolu altyapısını güvenli bir şekilde işletmek ve demiryolu tren işletmecilerinin hizmetine sunmak hususunda Bakanlıkça yetkilendirilmiş kamu tüzel kişilerini ve şirketleri,

j) Demiryolu aracı: Hat yapım, bakım, tamir ve kontrol araçları dâhil her türlü çeken ve çekilen araçlar ile tren setlerini,

k) Demiryolu sistemi: Bir bütün olarak demiryolu süreçlerine ait yapısal ve operasyonel alt sistemler ile bunların işletilmesi ve yönetilmesini,

l) Demiryolu tren işletmecisi: Ulusal demiryolu altyapı ağı üzerinde yük ve/veya yolcu taşımacılığı yapmak üzere Bakanlık tarafından yetkilendirilmiş kamu tüzel kişilerini ve şirketleri,

m) Deray: Her durumda trenin en az bir tekerleğinin rayları terk etmesini,

n) ECM: Bakımdan sorumlu kuruluşu,

o) ECM sertifikasyon Kuruluşu: Bakımdan sorumlu kuruluşların sertifikasyonundan veya COTIF sözleşmesi ATMF Ek A’ da belirtilen bakım fonksiyonlarını yerine getiren kuruluşların sertifikalandırılmasından sorumlu Avrupa Demiryolu Ajansı veri tabanında (ERADIS) yayımlanmış kuruluşu,

ö) Emniyet belgeleri: Emniyet sertifikası ve emniyet yetkilendirmesini,

p) Emniyet hedefleri: Demiryolu altyapı ve tren işletmecilerinin emniyet yönetim sistemlerinde ortak emniyet göstergelerindeki her bir gösterge ve ortak emniyet göstergelerinde yer almayan, işletmenin karşılaştığı ve emniyeti tehlikeye düşüren durumlar olarak tanımladığı öncüller için koydukları ve bu işletmeciler tarafından ulaşılması gereken asgari emniyet seviyesini,

r) Emniyet kültürü: Bütün çalışanların yaptıkları işlerle ilgili riskleri ve sorumlulukları anlayıp bunları ciddiye almalarını, riski kontrol altında tutabilmek için birbirleriyle ve başkalarıyla etkin bir şekilde çalışmalarını sağlayan davranış biçimini,

s) Emniyet politikası: Tüm işletmecilerin yönetim ilkelerine ilişkin kanıtlar sunacak ve bu işletmeler içerisinde emniyet kültürünü ve emniyet bilincini pekiştirmek için eyleme yönelik açık rehberlik sağlayacak politika belgesini,

ş) Emniyet risk yönetimi: Risklerin tanımlanarak, analizlerin yapılması, bertaraf edilmesi veya kabul edilebilir bir seviyeye getirilmesini sağlayan yönetim sistemini,

t) Emniyet sertifikası: Demiryolu ulaştırma hizmetlerinin tüm süreçlerinin emniyetli bir şekilde yönetildiğini gösteren, demiryolu tren işletmecisinin emniyet yönetim sistemi kurduğunu ve ilgili emniyet standartları ve kurallarına uyum gösterebildiğini kanıtlayan ve Bakanlık tarafından bu işletmecilere verilen sertifikayı,

u) Emniyet yetkilendirmesi: Demiryolu ulaştırma hizmetlerinin tüm süreçlerinin emniyetli bir şekilde yönetildiğini gösteren, demiryolu altyapı işletmecisinin emniyet yönetim sistemi kurduğunu ve ilgili emniyet standartları ve kurallarına uyum gösterebildiğini kanıtlayan ve Bakanlık tarafından bu işletmecilere verilen yetkilendirmeyi,

ü) Emniyet yönetim sistemi: Bu Yönetmelik kapsamındaki demiryolu altyapı işletmecisi veya demiryolu tren işletmecisi tarafından operasyonlarının emniyetli bir şekilde yönetilmesini sağlamak için oluşturulan organizasyon, düzenlemeler ve prosedürleri,

v) Hizmet sağlayıcı kuruluş: Bu Yönetmelik kapsamında, kendi haricindeki demiryolu altyapı işletmecisi ve/veya demiryolu tren işletmecileri ile bu işletmecilere cer gücü, akaryakıt, lojistik, trafik kumanda, yük kontrol, eğitim, bakım, onarım ve haberleşme ile ilgili destek hizmeti veren kamu tüzel kişileri ve şirketleri,

y) İnceleme: Adli incelemeyi içermeyecek şekilde, meydana gelen kaza ve olayların tekrarının önlenmesi amacıyla bilgi toplanıp analiz edilmesi, gerçek nedenlerinin belirlenmesi ve gerekli emniyet tavsiyelerinde bulunulması faaliyetlerini içeren süreci,

z) Kaza: Maddi hasar, ölüm, yaralanma gibi zararlı sonuçları olan, istenmeyen, beklenmedik, ani ve kasıtsız bir olay veya olaylar zincirini,

aa) Kişisel emniyet belgesi: Tüm işletmecilerde emniyet açısından kritik görevlerde çalışanlara verilen ve alınması zorunlu belgeyi,

bb) Olay: İstenmeyen, beklenmedik, demiryolu sisteminin işleyişini ve/veya emniyetini etkileyen, kaza tanımı dışında kalan durumları,

cc) Ortak emniyet göstergeleri: Demiryolu operasyon süreçlerinin emniyet hedefleriyle uyumlu olduğunu değerlendirmek ve demiryolu emniyet performansının izlenmesini kolaylaştırmak için ihtiyaç duyulan göstergeleri,

çç) Ortak emniyet yöntemleri: Emniyet seviyelerinin nasıl değerlendirileceğini açıklayan, emniyetin diğer gereksinimlerinin yerine getirilmesini sağlayan değerlendirme ve kontrol yöntemlerini,

dd) Ramak kala: Bir kaza veya olayı tetikleyen hareketler, ihmaller, olaylar, durumlar veya bunların kombinasyonunu,

ee) Risk: İnsanların, donanımın ya da yapıların zarar görmesine, kaynakların kaybedilmesine ya da daha önceden tanımlanmış bir işlevin yerine getirilmemesine neden olabilecek olasılıklar ve bu olasılıkların şiddetinin ölçülmesini,

ff) Şebeke: Altyapı işletmecisinin sahip olduğu ve/veya onun tarafından yönetilen, tüm demiryolu altyapısını,

gg) Şebeke bildirimi: Demiryolu altyapı işletmecileri tarafından hazırlanan, altyapı kapasite tahsis başvurularını mümkün kılmak için ücretlendirme ve kapasite tahsis planlarına yönelik genel kurallar, süreler, prosedürler ve kriterler de dâhil olmak üzere gerekli diğer tüm bilgileri ayrıntılarıyla belirleyen ve Bakanlık tarafından onaylanarak yayımlanan bildirimi,

ğğ) Şehir içi raylı toplu taşıma işletmecileri: Ulusal demiryolu ağına bağlı olmayan bir şehir merkezi veya şehirleşmiş bölge il ve civar bölgeleri arasındaki ulaşım ihtiyaçlarının karşılanması için sunulan metro, tramvay, banliyö ve benzeri raylı sistemleri güvenli bir şekilde işleten ve/veya üzerinde yolcu taşımacılığı yapan kamu tüzel kişilerini ve şirketleri,

hh) Şirket: 13/1/2011 tarihli ve 6102 sayılı Türk Ticaret Kanununa göre tutulan ticaret siciline kayıtlı şirketi,

ıı) TCDD: Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları İşletmesi Genel Müdürlüğü

ii) Tehlike: İnsanların, donanımın ya da yapıların zarar görmesi, kaynakların kaybedilmesine neden olma ya da daha önceden tanımlanmış bir işlevin yerine getirilmesini engelleme potansiyeline sahip durum, nesne ya da faaliyeti,

jj) Tren seti: Sabit ya da önceden tanımlanmış şekilde teşkil edilmiş, bir ya da daha fazla araçtan oluşan her türlü yolcu trenlerini,

kk) TSI: Demiryolu ulaşım faaliyetlerinde Avrupa Birliği üye ülkeler tarafından kabul görmüş Karşılıklı İşletilebilirlik Teknik Şartnamesini,

ll) Tüm işletmeciler: Demiryolu altyapı ve demiryolu tren işletmecilerini,

mm) UEİM: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezini,

nn) Ulusal demiryolu altyapı ağı: Türkiye sınırları içerisinde bulunan il ve ilçe merkezleri ve diğer yerleşim yerleri ile limanlar, hava meydanları, organize sanayi bölgeleri, lojistik ve yük merkezlerini birbirine bağlayan, kamuya veya şirketlere ait bütünleşik demiryolu altyapısı ağını,

oo) Ulusal emniyet kuralları: Demiryolu altyapı ve tren işletmecileri ile hizmet sağlayıcılar için uluslararası kurallar tarafından belirlenenler dışında demiryolu emniyeti veya teknik gereklilikler içeren ve demiryoluna uygulanabilir olan tüm bağlayıcı mevzuatı,

öö) Yetki belgesi: Bakanlık tarafından bir işletmeciye verilen ve demiryolu ulaştırma hizmetleri sunabilmek, altyapı ve demiryolu işletebilmek için önkoşulların sağlandığını gösteren belgeyi,

ifade eder.

**İKİNCİ BÖLÜM**

**Genel Esaslar**

**Genel esaslar**

**MADDE 5 –** (1) Bakanlık, emniyet sertifikası ve emniyet yetkilendirmesi verilmesi için gereken tüm denetim ve incelemeleri yürütme yetkisine ve emniyetle ilgili denetim ve incelemelerde tüm işletmecilerin her türlü ilgili belge, bina ve tesislerine erişim hakkına sahiptir.

(2) Tüm işletmeciler, teknik ilerlemeleri göz önünde tutmak suretiyle; kazaların önlenmesine öncelik vermek, demiryolu üzerindeki emniyetin sürdürülmesini ve iyileştirilmesini sağlamakla yükümlüdür.

(3) Tüm işletmeciler, demiryolu sisteminin emniyetli bir şekilde çalışması ve risklerin kabul edilebilir seviyede tutulmasından sorumlu olup ulusal emniyet kuralları ve standartları gereğince risk kontrol önlemlerini birbirleri ve hizmet sağlayıcılar ile işbirliği içinde hayata geçirir. Tüm işletmeciler emniyet yönetim sistemlerinde hizmet sağlayıcıların ve üçüncü tarafların faaliyetleri ile ilişkili riskleri göz önünde bulundurarak, demiryolu sisteminin emniyeti üzerinde olası etkisi olan hizmet sağlayıcıların risk kontrol tedbirlerini sözleşmeler aracılığıyla uygulamasını sağlar.

(4) Tüm işletmeciler, demiryolu sisteminin kendine ait kısmının emniyetli çalışmasından sorumludur.

(5) Tüm işletmeciler, yetki sınırları dâhilinde, belirledikleri veya kendilerine bildirilen riskler kapsamında, riski kabul edilebilir seviyeye getirmek için gerekli önlemleri alır veya bu riskleri düzeltici tedbirler almaları için ilgili taraflarla paylaşır.

(6) Tüm işletmeciler, hizmet sağlayıcı kuruluşların sağladığı her türlü servis, bakım, araç, donanım ve malzeme temininin belirtilen gereklilikler ve kullanım koşullarına uygun olmasını sağlar.

(7) Emniyet yönetim sistemi, işletmecilerde kabul edilebilir operasyonel emniyet seviyesinde faaliyet gösterilmesini ve buna uygun emniyet kültürünün yaygınlaşmasını sağlar.

(8) Tüm işletmecilerin kuracağı emniyet yönetim sisteminin, emniyet hedefleri ile uyumlu olduğunu değerlendirmek ve demiryolu emniyet performansının izlenmesini kolaylaştırmak için 25 inci maddede belirlenen ortak emniyet göstergeleri kullanılır.

(9) Emniyet sertifikası ve emniyet yetkilendirmesi, işletmecilerin emniyet yönetim sistemini kurduğunu ve ulusal emniyet kurallarına uyum gösterebildiğini kanıtlar.

(10) Yetki belgesi sahibi bir demiryolu tren işletmecisinin, demiryolu altyapısına erişim izni için bir emniyet sertifikasına sahip olması gerekir.

(11) Demiryolu tren işletmecileri, kullandıkları demiryolu altyapısının işletmecisi tarafından yayımlanan şebeke bildirimi, taşımacılık, trafik ve emniyet ile ilgili kurallara, usul ve esaslara uymak zorundadır.

**ÜÇÜNCÜ BÖLÜM**

**Emniyet Yönetim Sistemi, Eğitim ve Belgelendirme, Makinistler,**

**Emniyet Açısından Kritik Görevler**

**Emniyet yönetim sistemi**

**MADDE 6 –** (1) Tüm işletmeciler bu Yönetmelik hükümlerine göre emniyet yönetim sistemini kurarlar. Bu sistem Bakanlık veya Bakanlık tarafından ilgili mevzuatla yetkilendirilen kuruluşlar tarafından belgelendirilir.

(2) Tüm işletmeciler emniyet yönetim sistemlerini, emniyet yönetim sistemi kapsamında yürütmekte oldukları faaliyetlerin karmaşıklığına, büyüklüğüne, türüne ve risklere uygun şekilde oluşturur.

(3) Emniyet yönetim sistemi, gerekli organizasyonel yapıları, sorumlulukları, emniyet politikaları ve prosedürlerini de kapsayacak biçimde, emniyetin koordineli ve sağlıklı bir şekilde yürütülmesini temin etmek için tüm unsurları ile uyumlu ve organize bir şekilde işletmeciler tarafından tesis edilir.

(4) Emniyet yönetim sistemi, 7 nci maddenin ikinci fıkrasında belirtilen bileşenler kapsamında hazırlanarak demiryolu altyapı işletmecisinin veya demiryolu tren işletmecisinin organizasyonu içindeki sorumlulukların dağılımını tanımlar.

(5) Tüm işletmeciler, emniyet yönetim sistemi organizasyon yapısını işletmenin en üst yönetimiyle doğrudan temas içerisinde olacak şekilde oluşturur.

(6) Emniyet yönetim sistemi, doğmuş veya doğabilecek tehlikeleri ve risk unsurlarını belirleyerek, söz konusu tehlikeleri ve riskleri bertaraf eden veya asgari düzeye indirgeyen operasyonel risk yönetimini içerir.

(7) Tüm işletmeciler, bir kazanın veya olayın doğrudan sebebinin insan eylemleri ile ilişkili olduğu durumlarda, personelin operasyonlar sırasındaki rutin faaliyetlerini gerçekleştirme şeklini, uygulanan prosedürleri, personelin iş yükünü, iş stresini, yorgunluğunu, psikolojik durumunu göz önünde bulundurur.

(8) Tüm işletmeciler, kendi sorumluluğundaki demiryolu sisteminin, tanımladıkları emniyet hedeflerine ulaşabilmesini, ulusal emniyet kurallarına ve TSI’larda belirtilen emniyet gerekliliklerine ve ortak emniyet yöntemlerine uygun olmasını sağlamak amacıyla, kendi faaliyetlerine uygun emniyet yönetim sistemlerini oluşturur.

(9) Emniyet yönetim sistemi, yürütülen faaliyetin özelliği, kapsamı ve diğer koşullarına uyarlanmış olarak 7 nci maddenin ikinci fıkrasında belirtilen gereklilikleri karşılar. Emniyet yönetim sistemi, tüm işletmecilerin ve hizmet sağlayıcı kuruluşların faaliyetleriyle ilgili tüm risklerin kontrol edilmesini sağlar. Emniyet yönetim sistemi ayrıca diğer işletmecilerin faaliyetleri sonucu olarak devredilen riskleri de göz önünde tutar.

(10) Demiryolu altyapı işletmecisinin emniyet yönetim sistemi, ağdaki farklı demiryolu tren işletmecilerinin operasyonlarının etkilerini göz önünde bulundurur. Demiryolu altyapı işletmecisi, tüm demiryolu tren işletmecilerinin TSI’lara, ulusal emniyet kurallarına ve emniyet sertifikalarında belirtilen koşullara uygun olarak çalışmasını sağlamak için tedbirler alır.

(11) Tüm işletmeciler insan faktörünü göz önünde bulundurarak çalışanların performansı ve diğer emniyet yönetim sistemi bileşenleri arasında emniyetli uyumu sağlar.

(12) Operasyonel zorunluluktan dolayı demiryolu altyapı işletmecisinin şebekesine girmek durumunda kalan ve demiryolu tren işletmecisi olmayan işletmeciler, en yakın gar veya istasyona kadar yapacağı taşımacılık ve manevra faaliyetlerini bir demiryolu tren veya altyapı işletmecisinin emniyet yönetim sistemi kapsamında gerçekleştirirler. Bu kapsamda ilgili demiryolu tren veya altyapı işletmecisi, kendi emniyet yönetim sisteminde söz konusu işletmecinin operasyonlarının yönetimine ilişkin düzenleme yapmakla ve bu operasyonlarla ilgili riskleri kontrol etmekle yükümlüdür.

**Emniyet yönetim sistemi temel gereksinim ve bileşenleri**

**MADDE 7 –**(1) Emniyet yönetim sistemi, ikinci fıkranın tüm bentlerini ayrı ayrı içerecek şekilde dokümante edilir. Emniyet yönetim sistemi özellikle, tüm işletmecilerin organizasyonel yapısı içindeki emniyet sorumluluklarının dağılımını, farklı kademelerde yönetim kontrolünün nasıl korunduğunu, tüm kademelerdeki personelin ve temsilcilerinin içinde nasıl yer aldığını ve emniyet yönetim sisteminin sürekli gelişiminin nasıl sağlandığını gösterir.

(2) Tüm işletmeciler tarafından oluşturulacak olan emniyet yönetim sistemi aşağıda belirtilen temel bileşenleri içerir:

a) Emniyet politikasının belirlenmesi: Şirketin yönetim organı tarafından aşağıdaki konuları içeren emniyet politikasının onaylanarak uygun bulunması ve tüm personele iletilmesi zorunludur:

1) Yönetimin taahhüdü ve sorumluluğu,

2) Yönetici personelin emniyet sorumlulukları,

3) Emniyet yönetim sistemi uygulama planı,

4) Diğer işletme politikalarıyla uyumu.

b) Emniyet hedeflerinin belirlenmesi: Tüm işletmeciler emniyetin sürekliliğini sağlanması ve iyileştirilmesi için şirketin sayısal ve niteleyici hedefleri ile bu hedeflere ulaşmak için gerekli plan ve usulleri belirler. Bu emniyet hedefleri sürekli izlenir ve izleme faaliyetlerinin sonucu olarak gözden geçirilir.

c) Emniyet standartları ile süreçlerinin belirlenmesi: Tüm işletmecilerin emniyetin sürekliliğini sağlamak için emniyet standartları ile iş süreçlerini belirlemesi zorunludur. İşletmeciler emniyet standartları ve süreçlerini aşağıda sayılan kriterlere uygun olarak belirlemek zorundadırlar;

1) Güncel teknik ve operasyonel standartları,

2) Bakanlık mevzuatı,

3) Yürürlükte olan diğer ilgili mevzuat,

4) Ekipman ve operasyonların yaşam döngüsü boyunca sağlaması gereken ulusal ve uluslararası standartlar ve prosedürler.

ç) Emniyet risk yönetimi: Tüm işletmeciler emniyet için gerekli risk yönetimini oluştururlar. İşletmeciler; teknik, operasyonel, organizasyonel bir değişiklik yapıldığında oluşabilecek yeni risklere karşı risk kontrol tedbirlerini uygulamak ve Bakanlık tarafından yayımlanan ortak emniyet yöntemlerine uygun risk değerlendirmesini yürütmek için prosedürleri oluşturur. Bunun için;

1) Tehlike ve risk belirleme süreçleri,

2) Risk değerlendirme, risk kontrol ve risk azaltıcı önlem süreçleri,

3) Risk yönetimi sonucunda emniyet yönetim sisteminin sürekli iyileştirilmesi,

süreçlerinin tanımlanması zorunludur. Risk yönetiminin bir parçası olarak tüm işletmeciler yaptığı veya yaptırdığı bakım, onarımı, malzemelerin temini ve yüklenicilerin çalışma şartlarıyla ilişkili faaliyetlerle ilgili tüm risklerin kontrol edilmesini sağlar. Mevcut emniyet yönetim sisteminin gerektirdiği şekilde üçüncü taraf faaliyetlerinin sonucu olarak ortaya çıkan riskleri de göz önünde tutar, önlem alır veya aldırır.

d) Personel yeterliliği ve eğitim: Personel yeterliliğinin devamlılığını korumak ve faaliyetlerin emniyetli bir şekilde sürdürülebilmesini sağlamak için işletmeciler personelinin tekrar eğitimleri dâhil tüm eğitimlerini sağlar. Bunun için tüm işletmeciler gerekli eğitim programlarını ve sistemi oluşturur.

e) Bilgi iletişimi: Emniyetli bir işletmecilik için, tüm işletmeciler aynı altyapıda çalışan kuruluşlar arasında ve kendi içlerinde bilgi iletişimine yönelik gerekli tedbirleri alır.

f) Dokümantasyon yönetimi: Tüm işletmeciler operasyon süreçlerini, personel ve personelin aldığı eğitimlerin tamamını belgeler ve arşivler. Bu belgelemeler; emniyet ve bağlı risklere ilişkin bilgi ve kayıtların ne şekilde tutulacağı, bu kayıtların kontrolü için prosedürleri, kaza, olay, ramak kala ve diğer tehlikeli olayların rapor edildiklerini, araştırıldıklarını, incelendiklerini ve gerekli tedbirlerin alındığını garanti eden prosedürleri içerir.

g) Acil durum eylem planlarının hazırlanması: Tüm işletmeciler, demiryolu operasyonlarında meydana gelebilecek deray, çarpışma, yangın, patlama, tehlikeli kimyasal maddelerden kaynaklanan yayılım ve doğal afet gibi her türlü acil durum, acil müdahale, mücadele, ilkyardım veya tahliye gerektiren kaza ve olaylarda yapılacak iş ve işlemler dâhil bilgilerin ve uygulamaya yönelik eylemlerin yer aldığı acil durum planlarını hazırlar. Her plan periyodik olarak gözden geçirilir ve kaza/olaya dâhil tüm işletmeler, ilgili birimler ve yetkili kamu kurumları ile tatbikat yapılır. Tüm demiryolu tren işletmecileri acil durum prosedürlerini, altyapı işletmecisi ve acil duruma müdahale edecek tüm ilgili taraflarla koordinasyon içerecek şekilde geliştirir.

ğ) Kaza/olay inceleme yöntemlerinin belirlenmesi: Tüm işletmeciler, faaliyetleri sırasında meydana gelen kaza, olay, ramak kala ve diğer tehlikeli hadiselerin rapor edildiklerini, araştırıldıklarını, kayıt altına alındıklarını, kök sebebi araştırılarak gerekli tedbirlerin alındığını ve emniyet yönetim sisteminin yeniden gözden geçirilmesini sağlayan usulleri belirler.

h) Emniyet yönetim sistemi iç denetimleri: Tüm işletmeciler, kuracakları emniyet yönetim sistemi kapsamında tanımladığı süreçleri iyileştirme amacıyla yıllık iç denetim planları oluşturur. Bu planlara göre tüm faaliyetlerinin ve süreçlere uyulup uyulmadığının kontrolünü bu iç denetim yoluyla sağlar.

(3) Tüm işletmeciler, ikinci fıkrada belirtilen emniyet yönetim sistemini Ek-1’e uygun olarak belgelendirir ve Bakanlığın talep etmesi halinde sunar.

**Eğitim ve belgelendirme**

**MADDE 8 –**(1) Tüm işletmeciler, demiryolu hizmetlerinin emniyetli bir şekilde sunulmasını sağlamak ve emniyet kültürü oluşturmak amacıyla, işletme organizasyon şeması içinde yer alan tüm personele gerekli eğitimleri sağlar.

(2) Emniyet açısından kritik görevleri yapacak personelin mesleki yeterlilik şartları, bununla ilgili eğitimlerin verilmesi, eğitim merkezlerinin yetkilendirilmesi, sınav yapılması ve belgelendirilmesi ile ilgili usul ve esaslar Bakanlık tarafından düzenlenir.

(3) Tüm işletmeciler, emniyet açısından kritik görevleri yapacak personelin yeterliliğinin sürdürülmesi için personele verilen eğitimleri, sınav sonuçlarını ve sağlık muayene sonuçları gibi gereklilikleri düzenli olarak kayıt altında tutar. Bu kayıtlar personelin çalışma süresi sona erdikten sonra on yıl süreyle muhafaza edilir.

(4) İkinci fıkra kapsamında Bakanlıkça yetkilendirilmiş eğitim merkezlerinin sayısının tek olması halinde, Bakanlık bu eğitim merkezinin adil ve ayrımcı olmayan şekilde kullanılmasını sağlar. Bakanlık, bu şekilde verilen hizmetlerin, hizmet maliyetleriyle orantılı ve ayrımcı olmayan karla sunulmasını sağlar.

**Makinistler**

**MADDE 9 –**(1) Tüm makinistlerin Mesleki Yeterlilik Kurumu ve Bakanlık tarafından belirlenmiş yeterliliklere sahip olmaları ve gerekli eğitimleri almaları zorunludur. Makinistlerin mesleki yeterlilik şartları, bununla ilgili eğitimlerin verilmesi veya verdirilmesi, sınav yapılması veya yaptırılması ile ilgili usul ve esaslar Bakanlık tarafından belirlenir.

(2) Bakanlık ulusal bir kayıt sistemi kurarak makinistlerin bilgilerini kayıt altına alır ve günceller. Bu kayıtlar tüm tren işletmecilerinin ve ilgili kamu kuruşlarının erişim sağlayabileceği şekilde düzenlenir.

**Emniyet açısından kritik görevler**

**MADDE 10 –** (1) Demiryolu sektöründe çalışanlar için emniyet açısından örnek kritik görevler, 31/12/2016 tarihli ve 29935 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Demiryolu Emniyet Kritik Görevler Yönetmeliği Ek-1’de belirtilmiştir. Bu kritik görevler, organizasyon yapısına bağlı olup, yapılan işin kapsamı ve iş tanımına göre artırılır veya azaltılır.

(2) Emniyet açısından kritik görevleri yapacak çalışanlar işe alınırken, diğer işletmecilerde edinilmiş eğitim, nitelikler ve deneyimi göz önünde tutulur.

(3) Tüm işletmeciler, hizmet sağlayıcı kuruluşların personeli dâhil olmak üzere emniyet açısından kritik görevleri yerine getiren tüm çalışanların eğitim ve yeterlilik seviyesinden sorumludur.

(4) Emniyet açısından kritik görevleri yapacak personele kişisel emniyet belgesi verilir. Kişisel emniyet belgesi olmayan personel emniyet açısından kritik görevlerde çalıştırılamaz.

**DÖRDÜNCÜ BÖLÜM**

**Emniyet Yetkilendirmesi, Emniyet Yetkilendirmesi Ücreti, Emniyet Sertifikası,**

**Emniyet Sertifikası Ücreti, Büyük Değişiklik ve Emniyet Belgeleri**

**Başvurularının Değerlendirilmesi**

**Emniyet yetkilendirmesi**

**MADDE 11 –** (1) Demiryolu altyapı işletmecilerinin tasarruflarındaki demiryolu altyapısı için bu Yönetmelikte belirtilen usul ve esaslara göre emniyet yetkilendirmesi alması zorunludur. Emniyet yetkilendirmesi bulunmayan demiryolu altyapı işletmecileri, işletmecilik faaliyeti yapamazlar.

(2) Emniyet yetkilendirmesi aşağıda belirtilen hususları kapsar:

a) Demiryolu altyapı işletmecisinin emniyet yönetim sistemini 7 nci maddenin ikinci fıkrasında belirtildiği gibi kurması,

b) Demiryolu altyapı işletmecisinin; trafik kontrol kumanda ve sinyalizasyon sisteminin bakımı ve operasyonu da dâhil olmak üzere demiryolu altyapısının tasarımı, bakımı ve operasyonu için gerekli şartları karşılayan prosedürleri oluşturması ve emniyetli işletmeciliği sağladığını teyit ettiğini göstermesi.

(3) Emniyet yetkilendirmesi almak için demiryolu altyapı işletmecileri; 7 nci maddede belirtilen temel bileşenlere, riskleri kontrol etmek ve ağ üzerinde emniyetli bir şekilde işletmecilik yapmak için ortak emniyet yöntemlerinde belirtilen hususlara ve tanımladıkları emniyet hedefleri ile uyumlu emniyet yönetim sistemine kanıt sağlayan, Bakanlık internet sayfasında yayımlanan başvuru formu ve kılavuzundaki bilgileri de kapsayan emniyet yetkilendirmesi başvurusunu Bakanlığa sunar.

(4) Emniyet yetkilendirmesi başvurusunda demiryolu altyapı işletmecisi, gerçekleştireceği işletmenin büyüklüğünü ve altyapı işletmeciliği planlanan hat kesimini belirler. Emniyet yetkilendirmesi tüm ulusal demiryolu ağını veya sadece tanımlanan bir hat kesimini kısmını kapsayabilir.

**Emniyet yetkilendirmesi süresi, geçerliliği, yenilenmesi, güncellenmesi ile askıya alınması ve iptali**

**MADDE 12 –**(1) Emniyet yetkilendirmesi beş yıl süreyle geçerlidir. Yenileme için başvuru yetkilendirme süresinin dolmasından en az altı ay önce yapılır.

(2) Emniyet yetkilendirme belgesi, üzerindeki bilgilerde değişiklik olması halinde işletmeci tarafından güncelleme başvurusu yapılır. Bakanlık gerekli incelemeleri yaparak emniyet yetkilendirmesini günceller.

(3) Bakanlık demiryolu altyapı işletmecisinin emniyet yetkilendirmesinin koşullarının yerine getirmediğini tespit ederse, işletmeciye bu durumu yazılı olarak bildirir. Söz konusu demiryolu altyapı işletmecisi bildirimden itibaren üç aylık süre içerisinde bu durumu düzeltir. Bu süre içerisinde gerekli tedbirler alınmaz ise Bakanlık yetkilendirmenin askıya alınmasına karar verir. Emniyet yetkilendirmesi askıya alınırsa, uygunsuzluk giderilinceye kadar yetkilendirme sahibi işletmecinin faaliyetleri kısmen veya tamamen geçici olarak durdurulur. Söz konusu işletmeci, yetkilendirmenin askıya alınma bildiriminden itibaren iki aylık süre içerisinde bu durumu düzeltmediği takdirde Bakanlık yetkilendirmenin iptaline karar verir.

(4) Bakanlık, emniyet mevzuatı çerçevesinde gerçekleşen önemli değişikliklerde işletmecilerce emniyet yetkilendirmesi için sunulmuş olan bilgilerin yeni duruma göre güncellenerek yeniden sunulmasını talep edebilir.

(5) Emniyet yetkilendirmesi iptal edilen demiryolu altyapı işletmecisi tekrar emniyet yetkilendirmesi almak istediği takdirde bu yönetmelikte belirtilen koşulları yerine getirmek suretiyle ücretini ödeyerek yeniden başvuru yapar.

**Emniyet yetkilendirmesi ücreti**

**MADDE 13 –** (1) Bakanlıkça yapılacak emniyet yetkilendirmesi için demiryolu altyapı işletmecilerinden 2.000.000 TL (iki milyon Türk Lirası) ücret alınır. Ücreti alınmadan yetkilendirme yapılmaz.

(2) Emniyet yetkilendirmesi yenileme ücreti, emniyet yetkilendirme ücretinin %5 (yüzdebeş)’idir.

(3) Yetkilendirme ücretleri Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Döner Sermaye İşletmesi Hesabına yatırılır.

**Emniyet sertifikası**

**MADDE 14 –** (1) Demiryolu tren işletmecilerinin bu Yönetmelikte belirtilen usul ve esaslar dâhilinde emniyet sertifikası alması zorunludur.

(2) Emniyet sertifikası aşağıdaki hususları kapsar;

a) Emniyet yönetim sistemini 7 nci maddenin ikinci fıkrasında belirtildiği gibi kurmuş olmak,

b) İşletmecinin taahhüt ettiği hizmetleri demiryolu şebekesinde emniyetli bir şekilde sunabilmek ve varsa özel şartları da karşılayabilmek için kabul ettiği tedbirler.

(3) Emniyet sertifikası almak için demiryolu tren işletmecileri; 7 nci maddede belirtilen temel bileşenlere, riskleri kontrol etmek ve ağ üzerinde emniyetli bir şekilde işletmecilik yapmak için ortak emniyet yöntemlerinde belirtilen hususlara ve tanımladıkları emniyet hedefleri ile uyumlu emniyet yönetim sistemine kanıt sağlayan, Bakanlık internet sayfasında yayımlanan başvuru formu ve kılavuzundaki bilgileri de kapsayan emniyet sertifikası dosyasını Bakanlığa sunar.

(4) Emniyet sertifikası başvurusunda demiryolu tren işletmecisi, gerçekleştireceği hizmet tipi ve işletme büyüklüğü ile tren işletmeciliği planlanan hat kesimini belirler. Bakanlık tarafından verilecek olan emniyet sertifikası tüm ulusal demiryolu ağını veya sadece tanımlanan bir hat kesimini kapsayabilir.

(5) Demiryolu altyapı işletmecisi ticari olmamak şartıyla kendi ihtiyaçları için aynı zamanda tren işletmeciliği yapacak ise ayrıca emniyet sertifikası almak zorunda değildir. Ancak, demiryolu altyapı işletmecisi kendi ihtiyaçları için yapacağı demiryolu tren işletmeciliği ile ilgili olarak emniyet yönetim sistemi içerisinde gerekli düzenlemeleri yapar.

**Emniyet sertifikasının süresi, geçerliliği, yenilenmesi, güncellenmesi ile askıya alınması ve iptali**

**MADDE 15–** (1) Emniyet sertifikası beş yıl süreyle geçerlidir. Yenileme için başvuru sertifika süresinin dolmasından en az altı ay önce yapılır.

(2) Emniyet sertifikası üzerindeki bilgilerde değişiklik olması halinde işletmeci tarafından güncelleme başvuruşu yapılır. Bakanlık gerekli incelemeleri yaparak emniyet sertifikasını günceller.

(3) Bakanlık, emniyet sertifikasının koşullarının yerine getirilmediğini tespit ederse, sertifika sahibi işletmeciye bu durumu yazılı olarak bildirir. Demiryolu tren işletmeci bildirimden itibaren bir aylık süre içerisinde bu durumu düzeltir. Bu süre içerisinde gerekli tedbirler alınmaz ise Bakanlık sertifikanın askıya alınmasına karar verir. Bir emniyet sertifikası askıya alınırsa, uygunsuzluk giderilinceye kadar sertifika sahibi işletmecinin faaliyetleri geçici olarak durdurulur. Söz konusu işletmeci, askıya alınma bildiriminden itibaren iki aylık süre içerisinde bu durumu düzeltmediği takdirde Bakanlık sertifikanın iptaline karar verir.

(4) Bakanlık, demiryolu emniyet mevzuatı çerçevesinde gerçekleşen önemli değişikliklerde işletmecilerce emniyet sertifikası için sunulmuş olan bilgilerin yeni duruma göre güncellenerek yeniden sunulmasını talep edebilir.

(5) Emniyet sertifikasının, verilmesini takip eden bir yıl içinde tren işletmeciliği faaliyetine başlamaması durumunda emniyet sertifikası iptal edilir.

(6) Emniyet sertifikaları iptal edilen tüm işletmeciler tekrar sertifika almak istedikleri takdirde bu yönetmelikte belirtilen koşulları yerine getirmek suretiyle ücretini ödeyerek yeniden başvuru yapar.

**Emniyet sertifikası ücreti**

**MADDE 16 –** (1) Bakanlıkça yapılacak emniyet sertifikası işlemleri için demiryolu tren işletmecilerinden 500.000 TL ( beşyüzbin Türk Lirası) ücret alınır. Ücreti alınmadan emniyet sertifikası verilmez.

(2) Emniyet sertifikası yenileme ücreti, emniyet sertifika ücretinin %5 (yüzdebeş)’idir.

(3) Emniyet sertifika ücretleri Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Döner Sermaye İşletmesi Hesabına yatırılır.

**Büyük değişiklik**

**MADDE 17 –** (1) Tüm işletmeciler, kurdukları emniyet yönetim sisteminde gerçekleştirecekleri teknik, operasyonel veya organizasyonel değişiklikleri ortak emniyet yöntemine uygun olarak değerlendirir ve değişikliğin büyük olup olmadığına karar verir. Tüm işletmeciler, planlanan değişikliklerin büyüklüğüne ilişkin kararları dokümante eder.

(2) Tüm işletmeciler yapılan değişikliğin büyüklüğünün değerlendirilmesinden, gerekli risk değerlendirme sürecinin uygulanmasından ve değişikliğe ilişkin gerekli risk kontrol tedbirlerinin alınmasından sorumludur.

(3) Tüm işletmeciler, yapmayı planladığı değişikliğin büyük değişiklik olmadığına karar verirse, değişikliği dokümantasyon yönetimine uygun olarak kendi iç prosedürleri kapsamında gerçekleştirir.

(4) Tüm işletmeciler, yapmayı planladığı değişikliğin büyük değişiklik olduğuna karar verirse, Bakanlığın müdahalesine ihtiyaç duymaksızın ilgili Ortak Emniyet Yöntemini uygulayarak değişikliği gerçekleştirir.

(5) Tüm işletmeciler, büyük değişiklik kararı verirken, yapılan değişikliğin demiryolu operasyonlarındaki riski artırması veya yeni riskler getirmesi durumunu ve bu değişikliğin yeni ve radikal bir düzenlemeye gerek kalmadan, işletmenin sahip olduğu emniyet yönetim sistemi kapsamında emniyeti tehlikeye düşürmeyecek şekilde yönetilip yönetilmeyeceğini dikkate alır.

(6) Tüm işletmeciler yaptıkları büyük değişiklikleri yıllık emniyet raporu kapsamında Bakanlığa bildirir.

(7) Bakanlığın büyük değişiklik kararını verme ve onaylama görevi bulunmamaktadır.

**Emniyet belgeleri başvurularının değerlendirilmesi**

**MADDE 18 –** (1) Emniyet belgeleri için başvurular Bakanlığa yapılır. Bakanlık, gerekli tüm evrakların eksiksiz olarak sunulmasından sonra en geç dört ay içerisinde başvurunun değerlendirmesini yapar ve karar verir. Başvurunun reddedilmesi durumunda gerekçeli karar başvuru sahibine yazılı olarak bildirilir.

(2) Bakanlık, emniyet belgelerini verir veya verebilecekleri yetkilendirir ve denetler.

(3) Kimlerin emniyet belgesi verebileceği ve emniyet belgesi verebileceklerin yetkilendirilmesine ilişkin usul ve esaslar Bakanlıkça yayımlanacak bir tebliğ ile belirlenir.

**Emniyet belgelerindeki değişikliklerinin bildirimi**

**MADDE 19 –** (1) Bakanlık bir emniyet belgesi verdiğinde, askıya aldığında, iptal ettiğinde veya yenilediğinde, söz konusu durumu internet sitesinde yayımlar ve ilgili altyapı işletmecisine bildirir.

**Denetim**

**MADDE 20 –** (1) Bakanlık, emniyet belgesi sahibi işletmecileri emniyet yönetim sistemi açısından planlı ya da plansız denetler.

**BEŞİNCİ BÖLÜM**

**Araçların Bakımı**

**Araçların bakımı**

**MADDE 21 –** (1) Demiryolu araçlarının şebekede kullanılmasından önce, bakımdan sorumlu bir kuruluşu olması gerekmektedir.

(2) Tüm işletmecilerin sorumlulukları saklı kalmak şartıyla, bir demiryolu aracına bakım ve onarım servisi vermek üzere belirlenmiş bakımdan sorumlu kuruluş, araçların bakımından ve sonrasında bakımla ilgili emniyetli çalışmasından sorumlu olur. Bakımdan sorumlu kuruluş araçların bakımını; araca özel bakım kurallarına, ilgili TSI’a ve yürürlükte olan diğer mevzuata uygun olarak yapar. Her aracın bakım geçmişi ve yeni bakım dosyasının kayıt altına alınması zorunludur. Bakımdan sorumlu kuruluş bakımı ya kendi yapar ya da sözleşmeli olarak diğer bakım kuruluşları vasıtasıyla yaptırır.

(3) Demiryolu araçlarının, bakımdan sorumlu kuruluşun COTIF ATMF Ek-A’ya göre onaylanmış “ECM” belgesine sahip olması zorunludur.

(4) Emniyet sertifika başvurusu yapılırken araç bakımı ile ilgili olarak Bakımdan Sorumlu Kuruluş belgesi Bakanlığa sunulur.

**ALTINCI BÖLÜM**

**Yıllık Emniyet Raporları, Ortak Emniyet Yöntemleri,**

**Ortak Emniyet Göstergeleri ve Emniyet Hedefleri**

**Yıllık emniyet raporları**

**MADDE 22 –** (1) Her yıl tüm işletmeciler Bakanlığa bir önceki takvim yılıyla ilgili, 30 Haziran gününe kadar yıllık emniyet raporunu sunar. Bu emniyet raporu aşağıdakileri içerir:

a) Kuruluşun belirlenen emniyet hedeflerine nasıl ulaştığı ve emniyet planlarının sonuçları, yıl içerisinde emniyet yönetim sistemi kapsamında yapılan çalışmaları ve düzenlenen eğitimleri,

b) İşletmeyi ilgilendiren ortak emniyet göstergelerinin gelişimi,

c) İç denetim sonuçları,

ç) Kendi işletmelerinde meydana gelen kaza ve olayların verilerini, sebeplerini ve buna bağlı alınan tedbirleri,

d) Tüm işletmecilerin; diğer demiryolu tren işletmecilerinin faaliyetlerinde, demiryolu tren operasyonlarında veya altyapı işletmeciliğinde gözlemlenen riskler ve eksikliklere ilişkin bilgileri,

e) İşletme bünyesinde yapılan büyük değişiklikleri,

f) Demiryolu altyapı işletmecileri, sorumlu oldukları şebeke kapsamındaki hemzemin geçitlere dair bilgileri ve yapılan iyileştirmeleri.

**Yıllık rapor**

**MADDE 23 –**(1) Bakanlık her yıl en geç 30 Eylül’e kadar bir önceki yıldaki işletmecilik faaliyetleri ile ilgili yıllık raporu yayımlar. Bu raporun kapsamı aşağıdaki gibidir.

a) Tüm işletmecilerin yıllık emniyet performansı ve işletmeyi ilgilendiren ortak emniyet göstergelerinin gelişimi,

b) Demiryolu emniyeti ile ilgili mevzuat ve düzenlemelerdeki önemli değişiklikler,

c) Emniyet yetkilendirmesi ve sertifikasyonu ile ilgili gelişme ve değişiklikler,

ç) Tüm işletmecilere yapılan denetimlerle ilgili bilgiler.

**Ortak emniyet yöntemleri**

**MADDE 24 –**(1) Emniyet seviyesinin değerlendirilmesini, emniyet hedeflerinin gerçekleşip gerçekleşmediğini ve diğer emniyet gerekleri ile uyumunu tanımlayan yöntemlerdir.

(2) Tüm işletmecilerce kullanılacak ortak emniyet yöntemleri Bakanlık tarafından yayımlanır.

**Ortak emniyet göstergeleri**

**MADDE 25** – (1) Tüm işletmecilere ait yıllık emniyet hedeflerinin değerlendirilmesini kolaylaştırmak ve tüm ulusal ağdaki demiryolu emniyetinin genel gelişimini izlemek için, Bakanlık ortak emniyet göstergelerini, internet sitesinde yayımlar ve günceller.

(2) Tüm işletmeciler ortak emniyet göstergelerini 22 nci maddenin birinci fıkrasında belirtilen yıllık emniyet raporları dâhilinde Bakanlığa sunar.

(3) İşletmeciler tarafından raporlama döneminden sonra göstergeler ile ilgili yeni sebep veya hatalar bulunursa, göstergeler en geç bir sonraki yıllık emniyet raporunda düzeltilir.

**Emniyet hedefleri**

**MADDE 26 –** (1) Emniyet hedefleri, demiryolu altyapı işletmecisi ve demiryolu tren işletmecisinin sorumluluğundaki demiryolu sisteminin bir bütün olarak ulaşacağı asgari emniyet seviyelerini tanımlar.

(2) Emniyet hedefleri risk kabul kriterleri ya da emniyet hedef seviyeleri olarak ifade edilebilir. Emniyet hedefleri belirlenirken ortak emniyet göstergeleri ve ortak emniyet göstergelerinde yer almayan, işletmenin karşılaştığı ve emniyeti tehlikeye düşüren durumlar olarak tanımladığı öncüller dikkate alınır.

(3) Tüm işletmeciler emniyet performansını iyileştirmek amacıyla yıllık emniyet hedeflerini belirler.

**YEDİNCİ BÖLÜM**

**Demiryolu Kazalarının ve Olaylarının İncelenmesi,**

**Kaza ve Olay Raporları**

**Demiryolu kazalarının ve olaylarının incelenmesi**

**MADDE 27 –** (1) Meydana gelebilecek kaza ve olayları önlemek ve tüm işletme süreçlerindeki risklerinin azaltılması için tavsiye ve düzenlemeler oluşturmak amacıyla demiryolu kazalarının ve olaylarının incelenmesi bu maddede belirtilen şartlar dâhilinde yapılır.

(2) Demiryolu tren işletmecileri personelinin ve kendi araçlarının karıştığı tüm kaza ve olaylarda bir iç inceleme yapmak ve inceleme sonuçlarını kayıt altına almak zorundadır.

(3) Demiryolu altyapı işletmecisi şebekesinde gerçekleşen tüm kaza ve olayları inceler.

(4) Kaza ve olay incelemeleri emniyet yönetim sistemi kapsamında olup, hiçbir durumda sorumlular hakkında müspet ya da menfi hüküm içermez ve yargısal soruşturmadan bağımsız gerçekleştirilir.

(5) Tüm işletmeciler, kendi emniyet yönetim sistemleri içerisinde kaza ve olay incelemelerine ilişkin usul ve esasları belirlerler. Kaza ve olay incelemeleri teknik uzmanlığa sahip kişilerce gerçekleştirilir.

**Kaza ve olay raporları**

**MADDE 28 –** (1) Tüm işletmecilerin, kaza veya olay hakkındaki incelemeleri, kazanın veya olayın sonuçlarına uygun şekilde teknik bir rapor hazırlanması amacıyla gerçekleştirilir.

(2) Teknik rapor, demiryolu emniyetinin iyileştirilmesine ve emniyet hedefleriyle uyumlu bir şekilde kazaların önlenmesine ilişkin kök neden analizleri ve ilgili emniyet tedbirlerinden oluşturulur.

(3) Tüm işletmeciler kaza raporunu asgari olarak; kazanın özetini, kaza ile ilgili bulguları, kazaya karışan kişileri, kazanın oluşumunu, kaza sonrası tespit edilen kayıpları, emniyet yönetim sisteminin değerlendirilmesini, kazanın nedenlerine ilişkin tespitleri ve tavsiyeleri içerecek şekilde oluşturur.

(4) Kazalara ilişkin kendi iç incelenmesini yapan tüm işletmeciler, bir önceki yıla ait kaza raporlarını takip eden yılın Mart ayı sonuna kadar Bakanlığa gönderir.

(5) Tüm işletmeciler UEİM tarafından hazırlanan emniyet tavsiyeleri ile ilgili olarak, alınan veya planlanan tedbirleri Bakanlığa yıllık emniyet raporu kapsamında bildirir.

**SEKİZİNCİ BÖLÜM**

**Sorumluluk, İdari Yaptırım Uygulaması**

**Sorumluluk**

**MADDE 29 –** (1) Bu Yönetmelikte yer alan kuralların yerine getirilerek emniyetli çalışmanın sağlanmasından tüm işletmeciler sorumludur.

**İdari yaptırımlar**

**MADDE 30 –**(1) Yapılan denetimlerde, 655 sayılı Ulaştırma ve Altyapı Alanına İlişkin Bazı Düzenlemeler Hakkında Kanun Hükmünde Kararnamenin 28 inci maddesi çerçevesinde, bu yönetmelikte belirtilen hususlara aykırılık ve 7 nci maddede belirtilen emniyet yönetim sistemi bileşenlerinin işleyişinde uygunsuzluk tespit edilmesi halinde, Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürü veya yetkilendirdiği personel tarafından 50.000 TL (ellibin Türk Lirası), idari para cezası karar tutanağı düzenlenir.

(2) Bu Yönetmelikte öngörülen idari para cezaları, askıya alma ve iptal gibi idari yaptırımların uygulanmasına engel teşkil etmez.

(3) Verilen idari para cezaları, tebliğinden itibaren bir ay içerisinde ödenir.

(4) İdari para cezası karar tutanakları ile ilgili tahsil, tebliğ ve diğer hususlarda, 30/3/2005 tarihli ve 5326 sayılı Kabahatler Kanunu hükümleri uygulanır.

**DOKUZUNCU BÖLÜM**

**Çeşitli ve Son Hükümler**

**Sorumlu hizmet birimi**

**MADDE 31 –** (1) Bu Yönetmelik kapsamında Bakanlıkça yerine getirilmesi gereken iş ve işlemler, Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü tarafından yerine getirilir.

**Alt** **düzenleyici işlemler**

**MADDE 32** – (1) Bakanlık, bu Yönetmelikte belirtilen hükümler çerçevesinde alt düzenlemeler yapabilir.

**Yürürlükten kaldırılan mevzuat**

**MADDE 33 –** (1) Bu Yönetmeliğin yayımlandığı tarih itibariyle; 19/11/2015 tarih ve 29537 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Demiryolu Emniyet Yönetmeliği yürürlükten kaldırılmıştır.

**Avrupa Birliği mevzuatına uyum**

**MADDE 34 –** (1) Bu Yönetmeliğin hazırlanmasında, 11/5/2016 tarihli Avrupa Parlamentosu ve Konseyinin (AB) 2016/798 sayılı Demiryolu Emniyet Direktifi dikkate alınmıştır.

**Yeniden değerleme**

**MADDE 35 –** (1) Bu Yönetmelikte geçen parasal değerler her takvim yılı başından geçerli olmak üzere o yıl için 4/1/1961 tarihli ve 213 sayılı Vergi Usul Kanunu uyarınca tespit ve ilan edilen yeniden değerleme oranında artırılarak uygulanır.

**Yürürlük**

**MADDE 36 –**(1) Bu Yönetmelik yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

**Yürütme**

**MADDE 37 –** (1) Bu Yönetmelik hükümlerini Ulaştırma ve Altyapı Bakanı yürütür.

**EK - 1**

**EMNİYET YÖNETİM SİSTEMİ İÇERİĞİNE AİT DOKÜMANLAR**

Bu Yönetmeliğin 7 nci maddesinin ikinci fıkrasında belirtilen emniyet yönetim sistemi kapsamında;

1. İşletmenin yönetim organı tarafından imzalanan ve herkese beyan edilen emniyet politikasının bir kopyası ve bunun herkese nasıl ulaştırıldığına ilişkin kayıtlar,
2. Emniyet yönetim sisteminin yapısı ile sorumlulukların görev ve yetkileri tanımlanarak işletme içerisinde kimlere verildiğini gösteren prosedürler, talimatlar, formlar ve kayıtlar,
3. Emniyet hedefleri, nasıl oluşturulduğu, bu hedeflere ulaşmak için planlar ve gözden geçirilmesine ilişkin prosedürler, talimatlar, formlar ve kayıtlar,
4. Ulusal ve uluslararası standartların izlenmesi ve uygulanması ile ilgili prosedürler, talimatlar, formlar ve kayıtlar,
5. Emniyet risk yönetimine ilişkin prosedürler, talimatlar, formlar ve kayıtlar,
6. Emniyet açısından kritik görevleri yapacak personelin yeterlilikleri, bu personelin ilgili mevzuata uygun alınmış sertifikaları, eğitim programları ve personel yeterliliklerinin sürdürülmesine ilişkin prosedürler, talimatlar, formlar ve kayıtlar,
7. Emniyet verilerinin işletme içerisinde tüm personele veya aynı altyapıda çalışan kuruluşlar arasında doğru ve eksiksiz ulaştığına dair prosedürler, talimatlar, formlar ve kayıtlar,
8. Emniyet bilgilerini dokümante etmeye yönelik yapılandırma kontrolünü de içeren prosedürler, talimatlar, formlar ve kayıtlar,
9. Acil durumlarda nasıl davranılacağına dair prosedürler, talimatlar, formlar ile kaza ve olay senaryosuna dâhil tüm işletmeler, ilgili birimler ve yetkili kamu kurumları ile tatbikat edilmiş/edilecek acil durum eylem planları,
10. İşletme faaliyetleri esnasında meydana gelen kaza, olay, ramak kala ve diğer tehlikeli hadiselerin rapor edildiklerini, araştırıldıklarını, kayıt altına alındıklarını, kök sebebi araştırılarak gerekli tedbirlerin alındığına dair prosedürler, talimatlar, formlar ve kayıtlar,
11. Emniyetin nasıl takip edildiği ve sürekli iyileştirildiğini açıklayan ve süreçleri tanımlayan prosedürler, talimatlar, formlar ve kayıtlar.

İşin kapsamı ve büyüklüğüne göre süreç yönetiminin tam olarak nasıl gerçekleştirildiği ve nasıl tedbirler alındığına dair Bakanlık gerekli görürse daha detaylı bilgi ve doküman isteyebilir.