

KOMBİNE YÜK TAŞIMACILIĞI YÖNETMELİĞİ

BİRİNCİ BÖLÜM

Amaç, Kapsam, Dayanak ve Tanımlar

Amaç

MADDE 1 – (1) Bu Yönetmeliğin amacı, kombine yük taşımacılığı faaliyetlerinin ticari, ekonomik, sosyal ihtiyaçlara ve teknik gelişmelere bağlı olarak ekonomik, güvenli, çevre dostu, enerji verimliliğine odaklanarak kamu yararını gözetecek tarzda serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını sağlamak, yüklerin demiryolu ve denizyoluna kaydırılmasına yönelik elverişli bir ortam oluşturmak ve kombine taşımacılık alanında hizmet üretenler ile hizmetten yararlananların hak, yükümlülük ve sorumluluklarını belirlemektir.

Kapsam

MADDE 2– (1) Bu Yönetmelik, kombine yük taşımacılığı faaliyeti gerçekleştiren kamu ve özel sektör kuruluşlarının hak, sorumluluk ve yükümlülükleri ile kombine yük terminallerinin kuruluşu, uygunluğunun belgelendirilmesi ve işletilmesine ilişkin şartları, ulusal ve uluslararası alanda kombine yük taşımacılığının geliştirilmesine yönelik teşvik, muafiyet, istisna ve kolaylıklar ile ulusal veya uluslararası kombine taşımacılık sözleşmelerinin hüküm ve şartları ile tahkim mekanizmasına ilişkin kuralları kapsar.

(2) Bu Yönetmelik hükümleri; karayolu, demiryolu, denizyolu veya iç-suyolu taşıma türlerinden en az ikisinin kullanıldığı taşıma zincirinde gerçekleştirilen kombine yük taşımacılığı faaliyetlerine uygulanır.

Dayanak

MADDE 3 – (1) Bu Yönetmelik; 10/7/2018 tarihli ve 30474 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan 1 sayılı Cumhurbaşkanlığı Teşkilatı Hakkında Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi ile 26/9/2011 tarihli ve 655 sayılı Ulaştırma Altyapı Alanına İlişkin Bazı Düzenlemeler Hakkında Kanun Hükmünde Kararnameye dayanılarak hazırlanmıştır.

Avrupa Birliği mevzuatına uyum

MADDE 4 – (1) Bu Yönetmeliğin hazırlanmasında, “Üye devletler arasında kombine yük taşımacılığının belirli türleri için ortak kuralların oluşturulması hakkında 7 Aralık 1992 tarihli ve 92/106/AET sayılı Konsey Direktifi” ile “Topluluk içinde seyir halinde bulunan belirli karayolu araçlarının ulusal ve uluslararası trafik içindeki azami boyutları ve uluslararası trafikteki ağırlıklarının tanımlanmasına ilişkin 25 Temmuz 1996 tarihli ve 96/53 sayılı Konsey Direktifini değiştiren 29 Nisan 2015 tarihli ve (AB) 2015/719 sayılı Avrupa Parlamentosu ve Konsey Direktifi” dikkate alınmıştır.

Tanımlar

MADDE 5 – (1) Bu Yönetmelikte geçen;

- Azami ağırlık: Aracın güvenli taşıyabileceği azami yük ile birlikte ağırlığını,
- Azami yükseklik: Aracın üzerinde bulunduğu düzlem ile buna paralel aracın en uç üst kesimine teğet düzlem arasındaki azami mesafeyi,
- Bakan: Ulaştırma ve Altyapı Bakanını,
- ç) Bakanlık: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığını,

- d) Blok tren: Çıkıştan varışa kadar manevraya tabi tutulmadan giden yük treni,
- e) Bölge müdürlüğü: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Bölge Müdürlüklerini,
- f) Çok-Modlu (multimodal) taşımacılık: Yükün en az iki farklı taşıma türüyle taşınmasını,
- g) Demiryolu aktarma merkezi: İntermodal taşıma birimlerinin, biri demiryolu olacak şekilde, taşıma türleri arasında aktarımını ve depolanmasını sağlayan ekipmanla donatılmış tesisi,
- ğ) Demiryolu tren işletmecisi: Ulusal demiryolu altyapı ağı üzerinde yük taşımacılığı yapmak üzere Bakanlıkça yetkilendirilmiş kamu tüzel kişilerini ve şirketleri,
- h) Genel müdürlük: Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğünü,
- ı) İntermodal taşımacılık: Tek ve aynı intermodal taşıma biriminde yer alan yüklerin elleçlenmeden en az iki farklı taşıma türüyle çok-modlu olarak taşınmasını,
- i) İntermodal taşıma birimi: İntermodal taşımacılığa uygun konteyner, swap body, yarı-römork veya karayolu yük taşıtını,
- j) Karayolu taşımacılık işletmecisi: Ulusal veya uluslararası karayolu altyapı ağı üzerinde kendine ait veya kiralanmış karayolu araçlarıyla yük taşımacılığı yapmak üzere karayolu taşımacılık faaliyeti konusunda bakanlıktan yetki belgesi almış gerçek ve tüzel kişileri,
- k) Kısa mesafeli denizyolu taşımacılığı (KMDT): Kıyıdan kıyıya, kıyıda adaya, adalar arası veya göl ve nehir sistemleri içinde okyanus geçilmeden yapılan denizyolu taşımacılığını,
- l) Kombine taşımacılık: Taşımacılığın büyük kısmının demiryolu, içsuyolu veya denizyolu ile yapıldığı, taşımının başlangıç veya son etabının mümkün olan en kısa mesafeyle karayoluyla yapıldığı intermodal taşımacılık türünü,
- m) Kombine taşımacılık koridoru: Kombine taşımacılık hizmetinin gerçekleştirileceği ulusal ve uluslararası taşıma politikaları doğrultusunda bu Yönetmelik kapsamında karayolu-demiryolu-denizyolu güzergâhlarından en az ikisini içeren ulusal taşımacılık koridorunu,
- n) Kombine taşımacılık çalışma grubu (KTÇG): Kamu ve özel sektör kurum ve kuruluşları ile ilgili sivil toplum kuruluşları, üniversiteler ve araştırma kurumları temsilcilerinin yer aldığı grubu,
- o) Kombine taşımacılık sefer belgesi: Bir karayolu taşıtının kombine yük taşımacılığı faaliyetinde kullanıldığını gösteren, U-EDTS doğrultusunda düzenlenen belgeyi,
- ö) Kombine taşımacılık piyasası araştırma merkezi: Kombine taşımacılık piyasasındaki gelişme ve uygulamaları takip ederek Bakanlığın gerek duyduğu veri ve bilgileri sağlayan araştırma birimini,
- p) Kombine taşımacılık sözleşmesi: Ulusal ve uluslararası taşımacılık alanında faaliyet gösteren yetki belgeli gerçek ve tüzel kişilerin ve taşıma işleri organizatörlerinin, bir taşıma ücreti karşılığında kombine yük taşımacılığı faaliyetini üstlendiğini gösteren ve her iki tarafın hak ve sorumluluklarını açıkça belirten sözleşmeyi,
- r) Kombine taşımacılık uygunluk belgesi (KTUB): Kombine yük terminali işletmeciliği faaliyeti gerçekleştirecek gerçek ve tüzel kişiliklerin, yönetmelik kapsamında almak zorunda oldukları ve Bakanlıkça düzenlenen belgeyi,
- s) Kombine yük taşıma birimi: Yükün kendisinin elleçlenerek aktarımını gerektirmeksizin, yüklerin herhangi bir taşıma türüyle taşınmasını sağlayan ISO konteyner, swap body veya yarı römork/römorku,

ş) Kombine yük terminali: Yüklerin toplandığı ve/veya ayrıştırıldığı, iki veya daha fazla taşıma türü arasında yük aktarmasının sağlandığı, depolama ve mal akış süreçlerinin etkili ve verimli bir şekilde planlandığı, uygulandığı ve kontrol edildiği yeri,

t) Kuru liman: Deniz limanına doğrudan bağlantısı olan iç terminali,

u) Lojistik merkez: Uluslararası ve/veya ulusal taşımacılık, lojistik ve ürünlerin dağıtımını ile ilgili tüm faaliyetlerin kümelenilerek farklı işletmeler tarafından özmal/kiralık bina, arsa veya araçlar kullanarak gerçekleştirilebilmesi için lojistik amaçlı düzenlenmiş, farklı taşıma türlerine etkin bağlantıları olan ve ilgili mevzuat doğrultusunda yetkilendirilen özel bölge,

ü) Manevra: Trenlerin istasyonlardan gönderilmesi, istasyonlara kabulü veya durmadan geçişleri dışında lokomotif ve vagonlar ile diğer demiryolu çeken ve çekilen araçlarının tek tek veya birbirine bağlı olarak dağıtılması, toplanması veya birleştirilmesi veyahut tren teşkil edilmesi için yapılan tüm hareketleri,

v) RID: Tehlikeli Eşyanın Demiryolu ile Uluslararası Taşınmasına İlişkin Yönetmeliği,

y) Ro-La taşımacılığı: Çekici + yarı-römorktan müteşekkil karayolu taşıtının demiryolu vagonuna yüklenerek ulusal ve/veya uluslararası demiryolu şebekesinde taşınması,

z) Ro-Ro taşımacılığı: Asıl amacı yükü bir rampa üzerinden tekerlekli araçlarla yükleyip boşaltılacak olan ve bununla birlikte yük taşımaya da elverişli olacak şekilde inşa edilmiş ya da dönüştürülmüş ve bu amaçla kullanılan ticaret gemisi ile yapılan kısa mesafeli denizyolu taşımacılığını,

aa) Road-Railer: Vagon gerektirmeksizin özel boji sistemi ile kombine yük taşıma birimlerinin demiryoluyla taşınmasını sağlayan karayolu-demiryolu entegrasyonuna dayanan kombine yük taşıması hizmetlerinde kullanılan taşıma aracını,

bb) Swap body: Mekanik mukavemet açısından, sadece bir vagon, bir kara taşıtı veya Ro-Ro gemisinde taşınmak için tasarlanmış olan, istiflenemez, taşıt donanımı vasıtasıyla ve kendi destekleriyle araçtan ayrılabilir ve yeniden yüklenebilir kombine yük taşıma birimini,

cc) Taşıma işleri organizatörü: Yük taşımacılığı alanında ilgili mevzuat uyarınca yetki belgesi veya faaliyet izni almış gerçek veya tüzel kişilerin imkân, kabiliyet ve kapasitelerini kullanarak kendi nam ve hesabına yük taşıması yaptırarak taşıma faturası/sözleşmesi düzenleyen, taşıma ile ilişkili depolama, paketleme, etiketleme, ambalajlama, sipariş yönetimi, gümrük, sigorta, dağıtım vb. lojistik işlemleri gerçekleştiren bir veya birden fazla taşıma türü kullanarak taşımacılık ve lojistik hizmetlerini sunmayı meslek edinen ve Bakanlıkça yetki belgesi verilen gerçek ve tüzel kişileri,

çç) Taşıma senedi/sözleşmesi: Eşya ve kargo taşımalarında gönderen ile yetki belgesi sahibi arasında akdedilen, ilgili diğer mevzuat ve bu yönetmelikle belirlenen bilgileri ihtiva eden sözleşme belgesi veya bu tür bir sözleşmede bulunması gereken bilgileri ihtiva etmesi halinde taşıma senedi yerine geçecek olan taşıma hizmetine ilişkin faturayı veya taşıma irsaliyesini,

dd) Tren-feri taşımacılığı: Çeken ve çekilen demiryolu araçlarını taşımak için tasarlanmış feribotlar ile yapılan denizyolu taşımacılığını,

ee) Ulaştırma Elektronik Takip ve Denetim Sistemi (U-ETDS): 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu, Karayolu Taşıma Yönetmeliği, Taşıma İşleri Organizatörlüğü Yönetmeliği ve bu Yönetmeliğe göre faaliyet gösteren gerçek ve tüzel kişilerin, faaliyetlerine ilişkin Bakanlıkça belirlenen verilerin tutulduğu, gerektiğinde ilgili kamu kurum ve kuruluşlarıyla veri paylaşımına açık olduğu/olabileceği sistemi,

ifade eder.

(2) Bu Yönetmelikte yer alan, ancak bu maddede yer almayan diğer tanımlar için ilgili mevzuatta veya taraf olduğumuz ve usulüne uygun yürürlüğe giren ilgili uluslararası anlaşmalarda belirtilen tanımlar esas alınır.

İKİNCİ BÖLÜM

Bakanlığın Görevleri, Kombine Taşımacılık Faaliyeti, Paydaşların Katılımı ve Kombine Taşımacılık Piyasası Araştırma Merkezi

Genel müdürlüğün görevleri

MADDE 6 – (1) Genel Müdürlük, kombine taşımacılık politikasının planlaması, geliştirilmesi ve koordinasyonundan sorumludur. Genel Müdürlük bu görevini yerine getirirken, genel taşımacılık politikasının kombine taşımacılığın geliştirilmesine hizmet etmesini sağlamaya yönelik gerekli önlemleri alır.

(2) Genel Müdürlük, bu Yönetmelikle düzenlenen kombine yük taşımacılığı faaliyetlerinin etkin bir şekilde gerçekleştirileceği kombine taşımacılık koridorları ile kombine yük terminalleri, lojistik ve demiryolu aktarma merkezleri ile kuru limanlar ve deniz limanlarını, Ulaştırma Ana Planı ve Türkiye Lojistik Master Planı'nı da göz önüne alarak, yayımlayacağı bir tebliğ ile belirler.

(3) Genel Müdürlük, Bakanlıkça oluşturulan politikalarda, kombine taşımacılığın gelişimine katkı sağlanması hususunun göz önünde bulundurulmasını sağlar.

Kombine taşımacılık faaliyeti

MADDE 7 – (1) Bir yük taşıma hizmetinin kombine yük taşımacılığı faaliyeti olarak kabul edilmesi için aşağıdaki şartların yerine getirilmesi gerekir:

- Taşımanın denizyolu ve/veya demiryolu ayağının bulunması;
- Taşımanın karayolu ayağında, yükleme/boşaltma yerinin Bakanlıkça ayrı bir tebliğ ile belirlenen demiryolu yükleme/boşaltma tesislerinin bulunduğu aktarma/lojistik merkezine veya kombine yük terminaline en fazla 100 km. karayolu sürüş mesafesinde yer alması;
- Taşımanın karayolu ayağında, yükleme/boşaltma yerinin Bakanlıkça ayrı bir tebliğ ile belirlenen deniz limanına en fazla 150 km. karayolu sürüş mesafesi içerisinde bulunması.

Kombine taşımacılık çalışma grubu görev ve sorumlulukları

MADDE 8 – (1) Kombine Taşımacılık Çalışma Grubu (KTÇG), aşağıdaki görev ve sorumluluklar çerçevesinde çalışmalarını yürütür;

- Düzenli olarak veya gelişmelerin gerektirdiği zamanlarda, çalışmalarını, tespitleri, kararları ve tavsiyeleri hakkında rapor hazırlamak ve ilgili makamlara sunmak,
- İdari, ekonomik ve mali teşviklere konu olabilecek faaliyetleri değerlendirerek faaliyetlerin içeriği ve öncelik sıralamaları konusunda görüş vermek,
- Kombine yük taşımacılığının gelişiminin önündeki engelleri ve fırsatları tespit etmek ve çözüm önerileri geliştirmek,
- Kombine taşımacılığa ilişkin projeler, strateji planlamaları, yatırım projeleri ile kombine taşımacılığın hukuki olarak düzenlenmesine ilişkin öneriler hakkında raporlar hazırlamak,
- Kombine taşımacılığa yönelik Bakanlığın verdiği diğer görevleri yerine getirmek.

Kombine taşımacılık çalışma grubu üyeliği

MADDE 9 – (1) Kombine Taşımacılık Çalışma Grubu (KTÇG), Cumhurbaşkanlığı, Bakanlık, Ticaret Bakanlığı, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı, Hazine ve Maliye Bakanlığı, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı, Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği ile uluslararası ticaret ve lojistik alanında faaliyet gösteren üniversiteler, araştırma merkezleri, taşımacılık ve lojistik sektör kuruluşları/dernekleri temsilcilerinden oluşur.

(2) Kombine Taşımacılık Çalışma Grubu başkanlığı Genel Müdürlük tarafından yerine getirilir.

(3) Kombine Taşımacılık Çalışma Grubu, yararlı gördüğü durumlarda, Genel Müdürlüğün de uygun görüşünü alarak, farklı kurum ve kuruluşlar ile dışarıdan uzman personeli toplantılara davet edebilir.

(4) Kombine Taşımacılık Çalışma Grubu üyeliğine ilişkin hususlar ile Sekretaryanın çalışma usul ve esasları, Bakanlık tarafından hazırlanacak bir yönerge ile belirlenir.

KTÇG Sekretaryası

MADDE 10 – (1) Kombine Taşımacılık Çalışma Grubu (KTÇG) Sekretarya hizmetleri, Genel Müdürlük tarafından yerine getirilir.

(2) Sekretarya, KTÇG üyelerinin toplantıya çağırılmasından, toplantı organizasyonundan ve toplantı gündeminin belirlenmesinden sorumludur. Sekretarya, aynı zamanda, toplantı tutanağının hazırlanmasından, karar verilen iş ve işlemlerin koordine edilmesinden ve teknik/ıdari desteğin sağlanmasından sorumludur.

Kombine taşımacılık piyasası araştırma merkezi

MADDE 11 – (1) Kombine Taşımacılık Piyasası Araştırma Merkezi, kombine taşımacılık piyasası ile piyasadaki arz ve talep dengesi, trafik, fiyatlandırma, maliyetler, hizmet olanakları ve diğer hususları takip etmek ve istatistiki verileri toplamakla sorumludur.

(2) Araştırma Merkezi, oluşturduğu tespitler ile bilgi ve verilere ilişkin her yıl mart ayı içerisinde ve gerekli gördüğü zamanlarda rapor hazırlar. Bu raporlar Genel Müdürlük internet sitesinde yayınlanır.

(3) Araştırma Merkezi, kombine yük taşımacılığına yönelik Kombine Taşımacılık Çalışma Grubu'nun verdiği diğer görevleri yerine getirir.

(4) Bakanlık, Araştırma Merkezi'nin görev ve sorumluluklarının tamamını veya bir kısmını yetkilendirme protokolü çerçevesinde diğer ilgili kurum ve kuruluşlara, üniversitelere devredebilir.

ÜÇÜNCÜ BÖLÜM

Kombine Yük Terminallerinin İşletme Şartları, Sorumlu Kurum, Kombine Taşımacılık Uygunluk Belgesi Alma Şartları

Sorumlu kurum ve kapsam

MADDE 12 – (1) Genel Müdürlük, Türkiye'deki kombine taşımacılık yük terminali politikalarının belirlenmesinden, planlamasından ve uygulamasından sorumludur. Bu amaçla, Genel Müdürlük kombine yük terminallerine ilişkin genel politikayı ilgili kamu ve özel sektör kurum ve kuruluşları, üniversiteler ile birlikte belirler.

(2) Genel Müdürlük, ülkenin ihtiyaçlarını karşılayacak kombine yük terminalleri ağının geliştirilmesine yönelik çalışmalar yapar.

(3) Havalimanlarında yer alan kombine yük terminalleri bu Yönetmelik hükümlerine tabi değildir.

Kombine taşımacılık uygunluk belgesi alma zorunluluğu

MADDE 13 – (1) Bu Yönetmelik kapsamında kombine yük terminallerinin işletilmesi faaliyetlerinde yer alacak gerçek ve tüzel kişiler ile kamu ve özel sektör kurum ve kuruluşlarının Bakanlıktan kombine taşımacılık uygunluk belgesi (KTUB) almaları zorunludur.

Kombine yük terminallerinin işletme şartları

MADDE 14 – (1) Uygunluk belgesi alınabilmesi için yerine getirilmesi gereken şartlar şunlardır:

- a) Kombine yük terminalinin birden fazla taşıma türüyle bağlantısı bulunmalıdır.
- b) Kombine yük terminali, taşıma/elleçleme, depolama ile diğer hizmetleri içeren işlevleri yerine getirmelidir.
- c) Terminal sahası, elleçleme/manevra ekipmanlarına ve trafiğe uygun olarak tasarlanmalıdır. Terminal sahasında yeterli büyüklükte konteyner depolama ve/veya geçici depolama alanı bulunmalıdır.
- ç) Diğer hizmet alanları içinde, öngörülen trafik yoğunluğuna uygun olarak TIR park alanı yer almalı ve bu alan gümrük kontrol/denetim ve işlemlerinin etkin bir şekilde gerçekleştirileceği bir yapıda olmalıdır.
- d) Terminalde tehlikeli madde elleçlenmesi durumunda, terminalin altyapısı ve işletmesi RID şartları ile uyumlu olmalıdır.

(2) Karayolu-demiryolu bağlantılarında uygunluk belgesi alınabilmesi için yerine getirilmesi gereken ilave şartlar şunlardır:

- a) Proje, Ulaştırma Ana Planı ve Türkiye Lojistik Master Planı ile uyumlu olmalıdır.
- b) Antrepo sahası, farklı türdeki yük vagonlarını hareket ettirebilecek rampaya ve yeterli manevra alanına sahip olmalıdır. Terminal içerisindeki karayolu genişliği, elleçleme ekipmanlarının verimli çalışabilmesi ve karayolu taşıtlarının güvenli geçişinin sağlanması için en az 12 metre olmalıdır.
- c) Kombine yük terminali sahası içerisinde yer alan karayolu altyapısı, azami ağırlığı 44 ton, azami yüksekliği ise 4.10 metre olan karayolu taşıtlarının geçişine elverişli olmalıdır.
- ç) Kombine yük terminali sahası içinde, trenlerin manevra (giriş ve çıkış) yapabileceği, yükleme ve boşaltma işlemlerinin gerçekleştirilebileceği ve yük vagonlarının giriş/çıkış kontrollerinin yapılabileceği birbirinden bağımsız alanlar bulunmalıdır.
- d) Manevra ve yükleme/boşaltma sahalarındaki asgari demiryolu hattı adedi iki (2) olmalıdır.
- e) Gerek manevra gerekse de yükleme/boşaltma alanlarındaki demiryolu hatlarının toplam faydalı uzunluğu en az 660 metre ve 22,5 ton dingil basıncına dayanıklı olmalıdır.
- f) Gerek manevra gerekse de yükleme/boşaltma alanlarındaki demiryolu hatları arasındaki asgari mesafe en az 4 metre olmalıdır.
- g) Gerek manevra gerekse de yükleme/boşaltma alanlarındaki azami eğim binde üç (3) olmalıdır.

ğ) Kombine taşımacılık alanında verilen hizmetler, elleçleme operasyonlarını, depolama ve saha operasyonlarını, gerektiğinde gümrük hizmetlerini ve demiryolu manevra operasyonlarını kapsamalıdır.

h) Bir kombine yük terminali, tedarik ve bakım gibi genel hizmetleri, öngörülen trafiğe göre araç parkı hizmetleri, kantar ve giriş kontrol ve gözetim-denetim hizmetlerini kapsamalıdır.

Kombine taşımacılık uygunluk belgesi almanın şartları

MADDE 15 – (1) Kombine taşımacılık uygunluk belgesi almak için;

- a) Gerçek kişilerin Türkiye Cumhuriyeti tabiiyetinde olmaları,
- b) Tüzel kişilerin Türkiye Cumhuriyeti kanunlarına göre kurulmuş ve Türk Ticaret Siciline tescil edilmiş olmaları,
- c) Başvuru sahibinin başvuru formunu doldurmuş olması ve aşağıda belirtilen belgeleri eksiksiz olarak tedarik etmesi gerekir.

- 1) Sunulacak hizmet ve olanakların listesi,
- 2) İş planı,
- 3) Personel yeterlilik ve yetkinlikleri,
- 4) Mevcut veya önerilen gümrük tesislerine ilişkin bilgi ve belgeler.

(2) Türkiye’de kombine yük terminali işletmeciliği faaliyetinde bulunmak isteyen yabancı gerçek ve tüzel kişiler, 5/6/2003 tarihli ve 4875 sayılı Doğrudan Yabancı Yatırımlar Kanunu hükümleri ile bu Yönetmeliğin belirlediği şartları yerine getirmek zorundadırlar.

DÖRDÜNCÜ BÖLÜM

Kapsam, Teşvik, Muafiyet, İstisna ve Kolaylıklar, Kombine Taşımacılık Sefer Belgesi

Kapsam ve teşvik programı

MADDE 16 – (1) Bu Yönetmelikte belirtilen teşvik, muafiyet, istisna ve/veya kolaylıklardan, kombine taşımacılık zincirinde yer alan, Yönetmeliğin 2 nci maddesi ile 7 nci maddesinde belirtilen şartları yerine getiren gerçek ve tüzel kişiler yararlanabilir.

(2) Teşvik, muafiyet, istisna ve kolaylıklar, kombine yük taşıma birimi kullanılarak gerçekleştirilen ulusal ve uluslararası karayolu yük taşımalarına uygulanır.

(3) Bu Yönetmelikte yer alan teşvik, muafiyet, istisna ve kolaylıklardan, her bir karayolu taşıma seferi için düzenlenen kombine taşımacılık sefer belgesine sahip gerçek ve tüzel kişiler ile ilgili demiryolu tren ve denizyolu gemi işletmecileri faydalanabilir.

(4) Bakanlık, bu Yönetmeliğin yürürlüğe girmesinden itibaren bir (1) yıl içerisinde, kombine yük taşımacılığı hizmetleri ile kombine yük terminalleri ve aktarma merkezlerinin idari ve mali teşvikine yönelik bir program hazırlar.

Karayolu araçlarının ağırlık ve boyutları

MADDE 17 - (1) Kombine taşımacılık sefer belgesine sahip ve Bakanlıkça belirlenen kombine taşımacılık koridorları/yol kesimlerinde kullanılan karayolu taşıtlarının yüklü ve yüksüz olarak uyacakları azami yükseklik ile bu araçların karayolu yapısına zarar vermeden güvenle seyredebilecekleri azami ağırlık aşağıdaki şekilde düzenlenmiştir:

Azami Yükseklik

Araçların azami yüksekliği	4,10 metre
----------------------------	------------

Azami Ağırlık

Azami 45 ft. boyutunda ISO konteyner veya swap body taşıyan iki veya üç dingilli yarı-römorka sahip iki dingilli motorlu araçlarda	42 ton
Azami 45 ft. boyutunda ISO konteyner veya swap body taşıyan iki veya üç dingilli yarı-römorka sahip üç dingilli motorlu araçlarda	44 ton

(2) Karayolları Genel Müdürlüğü'nün görüşü doğrultusunda, karayolu altyapısının elverişli olmadığı koridorlarda/yol kesimlerinde seyreden kombine taşımacılık sefer belgesine sahip karayolu araçlarının azami yüksekliği ve ağırlığı, 18/07/1997 tarih ve 23053 mükerrer sayılı Resmi Gazete'de yayınlanan Karayolları Trafik Yönetmeliği'nin 128 inci maddesi hükmü uygulanır.

(3) Kombine taşımacılık sefer belgesine sahip ve Bakanlıkça belirlenen kombine taşımacılık koridorları/yol kesimlerinde kullanılan karayolu araçlarının yüklü ve yüksüz olarak uyacakları diğer ölçü ve ağırlıklarda 18/07/1997 tarih ve 23053 mükerrer sayılı Resmi Gazete'de yayınlanan Karayolları Trafik Yönetmeliği'nin 128 inci maddesi hükümleri uygulanır.

Geçiş ücret tarifesi

MADDE 18 - (1) Kombine taşımacılık sefer belgesi düzenlenmiş karayolu araçları, Bakanlıkça belirlenen kombine taşımacılık koridorları/yol kesimlerinde yer alan ve Karayolları Genel Müdürlüğü'nün sorumluluğu altında bulunan otoyollar ile erişme kontrolünün uygulandığı karayollarında geçerli olan geçiş ücreti tarifesi üzerinden Bakan onayına tabi olmak koşulu ile indirimli olarak yararlanabilirler.

Gümrük geçişleri

MADDE 19 - (1) Bakanlıkça ayrı bir tebliğ ile belirlenen kombine yük terminalleri, lojistik ve demiryolu aktarma merkezleri ile kuru limanlardan yükleme gerçekleştiren kombine taşımacılık sefer belgesine sahip karayolu taşıtlarının Gümrük Kara Hudut Kapılarından geçişlerinde, gümrük işlemlerinin hızlandırılmasına yönelik ilave kolaylaştırıcı tedbirler alınması amacıyla Bakanlık, Ticaret Bakanlığı ile işbirliği yapar.

Kombine taşımacılık sefer belgesi

MADDE 20 - (1) Kombine taşımacılık sefer belgesi, bu Yönetmeliğin 2 nci maddesi ile 7 nci maddesinde yer alan şartları karşılayan ve Bakanlıkça belirlenen kombine yük terminalleri, lojistik ve demiryolu aktarma merkezleri, kuru limanlar ile kombine taşımacılık koridorları/yol kesimleri üzerinden kombine yük taşıma birimi taşıyan karayolu araçlarına düzenlenir.

(2) Kombine taşımacılık sefer belgesi, taşıma senedi/sözleşmesi esas alınarak her bir taşıma seferi için U-EDTS temel alınarak dijital ortamda düzenlenir.

(3) Bu Yönetmelikte belirtilen tüm şartları karşılayanlara sefer başlangıç ve varış noktalarının da belirtildiği, şekli ve ayrıntılı içeriği Bakanlıkça belirlenecek olan kombine taşımacılık sefer belgesi düzenlenir.

BEŞİNCİ BÖLÜM

İşbirliği ve Koordinasyon

Kombine taşımacılık altyapı yatırımlarına ekonomik teşvik

MADDE 21 – (1) Bakanlık, kombine yük taşıma birimlerinin taşıma türleri arasında aktarma yapılmasına imkân sağlayan lojistik merkez, kombine yük terminali, kuru liman gibi yük aktarma noktalarının yapımı ile mevcut tesislerin/terminallerin operasyonel verimliliğinin artırılması amacıyla gerçekleştirilecek yatırımların yatırım teşvik sisteminde öncelikli yatırımların teşviki alanına dâhil edilmesi için Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı ile Ticaret Bakanlığıyla işbirliğine gider.

Kısa mesafeli denizyolu taşımacılığı ile demiryolu bağlantılı kombine taşımacılık operasyonlarının geliştirilmesi

MADDE 22 – (1) Ulusal ve uluslararası taşımacılık hizmetlerinde Ro-Ro ve konteyner taşımacılığı dâhil kısa mesafeli denizyolu taşımacılık faaliyetlerinin idari, ekonomik ve mali teşviklerle desteklenmesi amacıyla Bakanlık özel sektör kuruluşları ile koordineli olarak çalışmalar gerçekleştirir ve ilgili şirket/kuruluşları Avrupa Birliği tarafından geliştirilen deniz otoyolları projesine dâhil olma hususunda destekler.

(2) Bakanlık, deniz limanlarına ulaşan konteynerlerin ard bölge (hinterland) taşımalarında demiryolu taşımacılığı kullanılması şartıyla demiryoluna aktarılacak konteynerlerin liman elleçleme ve diğer liman ücretlerinde teşvik edici indirimlerin sağlanması amacıyla liman operatörlerine ücret tarifesi getirebilir.

(3) Demiryolu tren işletmecilerinin kombine taşımacılık performansını arttırmak amacıyla Bakanlık, kombine yük taşıma birimi taşıması gerçekleştiren blok tren operasyonlarının, tren-feri ve Ro-La taşımacılığının daha yaygın kullanımını sağlamaya dönük önlemler alır.

Mali teşvik

MADDE 23 – (1) Bakanlık, ilgili AB müktesebatına uygun olarak, kombine taşımacılık sefer belgesine sahip karayolu araçlarına bir takvim yılı içerisinde tahakkuk ettirilen motorlu taşıtlar vergisinin elde edilen sefer belgesi sayısına paralel olarak ilgili karayolu taşımacılık işletmecisi tarafından indirimli olarak ödenmesi hususunda Hazine ve Maliye Bakanlığı ile işbirliği gerçekleştirir.

(2) Bakanlık, kombine taşımacılık açısından önem arz eden ve ayrı bir Tebliğ ile düzenlenen lojistik merkezler, kombine yük terminalleri, kuru limanlar ve demiryolu aktarma merkezleri arasında ve bu tesislerden deniz limanlarına gerçekleştirilen yük taşımacılığında kullanılan blok trenlerin kullandığı akaryakıtın özel tüketim vergisinden (ÖTV) istisna tutulmasına yönelik Hazine ve Maliye Bakanlığı ile işbirliği yapar.

ALTINCI BÖLÜM

Kombine Taşımacılık Sözleşmesi

Sözleşme hüküm ve şartları

MADDE 24 – (1) Türkiye'nin taraf olduğu uluslararası konvansiyonlarda veya 6102 sayılı Türk Ticaret Kanunu'nda yer alan amir hükümlerde aksi belirtilmedikçe, kombine taşımacılık sözleşmeleri, uluslararası kombine taşımacılıkta genel olarak kullanılan hüküm ve koşullar da dâhil sözleşme tarafları arasında serbest şekilde belirlenmiş hüküm ve koşullara tabidir.

Anlaşmazlıkların halli ve tahkim

MADDE 25 – (1) Kombine taşımacılık sözleşmelerinden veya ifasından doğabilecek anlaşmazlıkların çözümünde tarafların birlikte karar vermesi ve sözleşmede belirtilmesi halinde 6100 sayılı Hukuk Muhakemeleri Kanunu'nda düzenlenen tahkim usulü uygulanabilir.

YEDİNCİ BÖLÜM

Denetim, İdari Para Cezası ve Uygunluk Belgesi İptali

Denetim

MADDE 26 – (1) Kombine taşımacılık uygunluk belgesi ile kombine taşımacılık sefer belgesi sahiplerinin bu Yönetmelik kapsamında yer alan faaliyetleri Bakanlık denetimine tabidir.

(2) Bakanlık yapacağı denetimleri; kendisinin yanı sıra, 655 sayılı Kanun Hükmünde Kararnamenin 28 inci maddesinin birinci fıkrasının verdiği yetki uyarınca yetkili kıldığı personel eliyle yapar.

(3) Bakanlık personeline veya yetkilendirilen kurum ve kuruluşlarca yapılan denetim neticesinde, idari para cezasını gerektirecek bir fiilin tespiti durumunda, "İdari Para Cezası Karar Tutanağı" düzenlenerek ilgiliye tebliğ edilir.

(4) Denetim yapmakla görevli/yetkili olanlar tarafından istenilen belgelerin verilmesi zorunludur.

İdari para cezası

MADDE 27 – (1) Bu Yönetmelik hükümlerinin ihlali durumunda 655 sayılı Kanun Hükmünde Kararnamenin 28 inci maddesine göre idari para cezası uygulanır. Buna göre;

a) 20 nci maddede belirtilen kombine taşımacılık sefer belgesine sahip olmadan bu Yönetmelik kapsamında yer alan teşvik, muafiyet, istisna ve kolaylıklardan faydalandığı tespit edilen karayolu taşımacılık işletmecilerine usulsüzlük tespit edilen her bir karayolu seferi başına, bin Türk Lirası (1.000-TL.) idari para cezası uygulanır.

(2) Bu maddede belirtilen idari para cezası, her yıl bir önceki yıla ilişkin olarak 213 sayılı Kanun uyarınca belirlenen yeniden değerlendirme oranında her takvim yılı başından geçerli olmak üzere arttırılır.

Uygunluk belgesi iptali

MADDE 28 – (1) Bakanlıkça gerçekleştirilen denetimler sonucunda bu Yönetmeliğin 14 üncü maddesinde belirtilen şartların yerine getirilmediğinin tespiti durumunda uygunluk belgesi sahibine söz konusu eksikliklerin giderilmesi için altı (6) ay süre verilir. Bu süre içerisinde uygunluk belgesi sahibi faaliyetlerine devam edebilir.

(2) Tespit edilen eksikliklerin verilen süre içerisinde giderilememesi durumunda, ilgilinin kombine taşımacılık uygunluk belgesi iptal edilir.

SEKİZİNCİ BÖLÜM

Çeşitli ve Son Hükümler

Alt düzenleyici işlemler

MADDE 29 – (1) Bu Yönetmelik hükümlerinin uygulanması amacıyla, Bakanlıkça alt düzenleyici işlemler yapılabilir.

Bildirim

MADDE 30 – (1) Bu Yönetmeliğe göre idari para cezaları ve iptallere ilişkin bildirimler, 11/2/1959 tarihli ve 7201 sayılı Tebligat Kanununa ve ilgili diğer tebligat mevzuatına göre yapılır.

Yürürlük

MADDE 31 – (1) Bu Yönetmelik hükümleri, 01/07/2020 tarihinde yürürlüğe girer.

Yürütme

MADDE 32 – (1) Bu Yönetmelik hükümlerini Ulaştırma ve Altyapı Bakanı yürütür.