

UBAK İZİN BELGELERİNE İLİŞKİN SIKÇA SORULAN SORULAR (SSS)

1. UBAK izin belgesi nedir? Kotalar nasıl belirlenir?

UBAK izin belgeleri, uluslararası bir kuruluş olan Uluslararası Taşımacılık Forumu (ITF) bünyesinde kullanılmakta olup 43 ülkede geçerlidir. Ülke kotaları, ülkenin gayri safi milli hasılası (GSYH), karayolu filosu, taşıma sayısı, yüz ölçümü gibi kriterler esas alınarak yıllar içerisinde belirlenmiştir. Ülkemiz en yüksek kotaya sahip ülke konumundadır. Belgeler, ITF Sekreteryasınca basım işlemleri yapılarak ülkelere iletilmektedir. (2026 yılı itibariyle fiziksel belgeler olmayacak, UBAK belgeleri dijital sistem üzerinden düzenlenecek ve kullanılacaktır.)

2. UBAK İzin Belgesi Almak İçin Ne Yapmam Gerekli?

- L2 ve/veya M2 türü yetki belgesine sahip olmalısınız.
- Cari yıl için dağıtılacak İzin Belgelerini taşıt normu bakımından kullanmaya haiz 2 adet özmal yeşil taşıta sahip olmalısınız. *(UBAK izin belgeleri Euro 6 kategoriden dağıtıldığı için özmal Euro 6 taşıt sayınızın en az 2 adet olması gerekmektedir.)*
- Faaliyet yılının ilk üç ayı ve/veya müracaat yılının ilk dokuz ayı içerisinde uluslararası taşımacılık faaliyetinde bulunmuş olmalısınız.
- Dağıtım yılı için e-Devlet kapısından müracaatta bulunmuş olmalısınız.

Not: UBAK İzin Belgeleri, UBAK İzin Belgesi Dağıtım Esasları Yönergesine göre yapılan değerlendirme sonucunda belge almaya hak kazanan firmalara belge tahsis edilmekte olup, belge başvurusunun yapılmış olması belge tahsis edileceği anlamını taşımamaktadır.

3. UBAK İzin Belgesi Dağıtım Başvurusu Nasıl ve Ne Zaman Yapılır?

- E-Devlet kapısı üzerinden “UBAK İzin Belgesi Dağıtım Başvurusu” hizmetini kullanarak her yıl 1 Ekim-31 Ekim tarihleri arasında başvuru yapmalısınız. *(Bu dönem dışında yapılan başvurular kabul edilmez.)*
- Firma iletişim bilgilerinizi güncelleme (e-Devlet kapısından “Firma İletişim Bilgisi Güncelleme” hizmetinden), sürece ilişkin gönderilen bilgilendirme SMS’lerinin/Bakanlığımız duyurularının takip edilmesi için önem arz etmektedir.
- Tüm özmal taşıtlarınızın araç norm girişlerini e-Devlet üzerinden “Taşıt Euro Norm Bildirimi” hizmetini kullanarak en geç 31 Ekim tarihine kadar yapmanız gerekmektedir. *(Araç norm girişlerinin yapılması İzin Belgesi başvuru talebi yerine geçmez. 31 Ekim itibariyle yetki belgesinde kayıtlı olan bir taşıt norm bildirim yapılmamış olması durumunda değerlendirmeye alınmaz.)*
- Başvuru yapmanız durumunda, Kasım ayının ilk haftasında uhdgm.uab.gov.tr adresinde yayımlanan Ön Değerlendirme listesini kontrol etmeniz ve herhangi bir farklılık tespit etmeniz durumunda 5 iş günü içinde Bakanlığa müracaat etmeniz gerekmektedir.

4. UBAK İzin Belgesi Tahsisi Nasıl Yapılır?

- UBAK İzin Belgesi Dağıtım Esasları Genelgesi ile belirlenen kriterler esas alınarak, otomasyon sisteminde yapılan değerlendirme sonucunda 10 puan üzerinde kalan firmalara aldıkları puana göre belge tahsisi yapılmaktadır.
- Firma adına belge tahsis edilmesi durumunda, belgelerin ücretleri duyuruda yer alan süre içerisinde ödenmelidir.
- Ücreti süresi içerisinde yatırılmayan belgeler, gerekli kriterler çerçevesinde, en son kalınan firmadan başlamak üzere sıradan firmalara tahsis edilmektedir.

Tahsislere ilişkin Bakanlığımız duyurularının takip edilmesi önemlidir.

5. Takas İşlemleri Nasıl Yapılır?

- UBAK izin belgesini takas etmek istemeniz durumunda, değerlendirme listesinin yayımlandığı tarihten bir sonraki gün başlamak üzere 5 iş günü içerisinde başvuruda bulunmanız gerekmektedir.
- Takas işlemleri, Yönerge ile belirlendiği üzere sadece belirli belgelerde (İtalya, Avusturya, Rusya, Yunanistan) geçerlidir.

6. UBAK İzin Belgeleri Nasıl Teslim Alınır?

- UBAK izin belgeleri fiziksel olarak Bakanlığımızda teslim edilmektedir.
- Bakanlığımızca yapılan bilgilendirmeye müteakip, firmanız adına tahsis edilen belgeleri almak için Bakanlığa gelecek kişiyi, kişinin şirket yetkilisi olmaması durumunda e-Devlet kapısından “Geçiş Belgesi Teslim Muvafakat İşlemlerini” kullanarak yetkilendirmeniz gerekmektedir.

7. UBAK İzin Belgeleri Hangi Ülkelerde Geçerlidir?

- UBAK izin belgeleriyle sadece üye ülkeler arasında taşıma yapılabilirsiniz. (*Hem yükleme hem boşaltma noktası üye ülke olmalıdır.*)

UBAK Kota Sistemine Üye Ülkeler		
Almanya	Hırvatistan	Macaristan
Arnavutluk	Hollanda	Malta
Avusturya	İngiltere	Moldova
Azerbaycan	İrlanda	Norveç
Belarus	İspanya	Polonya
Belçika	İsveç	Portekiz
Bosna-Hersek	İsviçre	Romanya
Bulgaristan	İtalya	Rusya
Çekya	Karadağ	Sırbistan
Danimarka	Kuzey Makedonya	Slovakya
Estonya	Letonya	Slovenya
Finlandiya	Lihtenştayn	Ukrayna
Fransa	Litvanya	Yunanistan
Gürcistan	Lüksemburg	

- Yükleme ya da boşaltma ülkesi UBAK üyesi değilse belgeyi kullanamazsınız.

- Belge üzerinde geçersiz ülke kaşesi olması halinde, izin belgesi o ülkede kullanılamaz (Örneğin Rusya’da kullanılamayacak izin belgelerinde bunun ifade edildiği ülke kaşesi bulunmaktadır)
- Yükleme ve boşaltma noktalarının üye ülke olması halinde, üye olmayan ya da belgenin geçersiz olduğu bir ülkeden transit geçiş yapılabilirsiniz (Örneğin; Macaristan da geçersiz bir UBAK izin belgesiyle Almanya’ya taşıma yapılırken, Macaristan üzerinden geçiş belgesi sunularak transit geçiş yapılması mümkündür.). Geçiş belgesi ibrazı gerekli ise yurt dışına çıkılmadan söz konusu belgeler dağıtım ofisinden almanız gerekmektedir.

8. UBAK İzin Belgesini Kullanırken Dikkat Edilmesi Gereken Kurallar Nelerdir?

- UBAK izin belgesini bir kerede yalnızca bir taşıtta kullanabilirsiniz.
- UBAK izin belgesini yükleme ve boşaltma noktaları arasında taşıtta bulundurmanız zorunludur.
- UBAK izin belgesini, Karayolu karnesini, aracın teknik uygunluk belgesini ve yola elverişlilik belgesini mutlaka araçta bulundurmalısınız. (Yurt dışında yapılan kontrollerde söz konusu belgelerde eksiklik ya da yanlış kullanım tespit edilmesi durumunda ciddi cezai yaptırımlar uygulanmaktadır.)
- Euro VI belgeleri sadece Euro VI taşıtlarda kullanabilirsiniz.
- Belge üzerinde Avusturya (A), Yunanistan (GR), Macaristan (H), İtalya (I) veya Rusya (RUS) kaşesi olması durumunda belge o ülkede geçersizdir. Bu ülkelerden/ülkelere yükleme ve boşaltma yapmanız mümkün bulunmamaktadır.
- Bir belge ile Türkiye’den çıkış yapıldıktan sonra, diğer üye ülkeler arasında 3 adet dolu taşıma yapabilirsiniz (boş taşımalar değerlendirmeye alınmaz). 3 dolu taşımadan sonra boş ya da dolu olarak belgeyle Türkiye’ye geri dönmeyiz gerekmektedir. (Örnek olarak Türkiye’den Almanya’ya dolu bir taşıma yapıldı. Bu taşımadan sonra belge Türkiye’ye getirilmeden 3 adet dolu taşıma (Almanya-Belçika, Belçika-Hollanda, Hollanda-Romanya) yapılabilir. Ardından belgenin dolu ya da boş olarak (Romanya-Türkiye) Türkiye’ye dönmesi gerekmektedir.)
- Farklı firmalara ait taşıt kombinasyonu kullanmanız durumunda, çekici firmasına ait UBAK izin belgesi kullanmanız gerekmektedir.

9. UBAK İzin Belgesi ile Hangi Taşımlar Gerçekleştirilebilir?

- UBAK izin belgesiyle, belgenin geçerli olduğu ülkelerde ikili, transit veya 3. Ülke taşıması yapılabilir.
- UBAK İzin Belgesi ile başka bir ülkede kabotaj taşıması yapmanız mümkün bulunmamaktadır.

10. UBAK İzin Belgeleri Yıl Sonunda İade Edilir mi?

- Süresi bitmiş ve kullanılmış izin belgelerinin Bakanlığa iade etme zorunluluğunuz bulunmamaktadır. Ancak, izin belgeleri ile karayolu karnelerini takvim yılını takip eden iki yıl süresince muhafaza etmeniz ve istenildiği takdirde Bakanlığa göndermeniz zorunludur.

11. UBAK Karayolu Karnesi Nedir ve Nasıl Doldurulur?

- Yükleme noktası ile boşaltma noktası arasındaki her bir dolu seferinizi ve ayrıca bir sınır geçişinin yapıldığı her bir boş seferinizi kronolojik sırada karayolu karnesine yazmanız zorunludur.
- Transit geçtiğiniz ülkeleri de karayolu karnesine yazmanız mümkündür ancak UBAK kullanım kılavuzuna göre bu mecburi değildir. *(Genellikle transit geçilen ülkeler belge kontrolleri sırasında belge üzerine kaşe/mühür vurdukları için transit geçilirken de karayolu karnesine kayıt yapılmasını talep etmektedirler.)*
- Karayolu karnenizi her bir yükleme ve boşaltma noktası arasında dolu veya boş olarak yaptığınız her sefer için, sefer başlangıcından önce doldurmanız zorunludur.
- Bir sefer esnasında eşyaların farklı yerlerde toplanması ya da indirilmesi halinde, söz konusu aşamaları karayolu karnesinin 1.,2.,3.,5. ve 6. sütunlarında, aralarına "+" işareti koyarak belirtmeniz gerekmektedir. *(Örnek olarak, sütun 2 a) yükleme yeri: Ventspils+ Riga+ Bauska; sütun 5 Brüt ağırlık: 12+5+5.)*

12. UBAK İcmal Bildirimi Nedir ve Nasıl Yapılır?

- UBAK izin belgesiyle yaptığınız seferleri, seferin yapıldığı ayı takip eden ayın sonuna kadar Bakanlığa bildirmeniz gerekmektedir.
- UBAK izin belgesi kullanımlarına ilişkin icmal bildirimleri, e-Devlet kapısından "UBAK İcmal Bildirimi" hizmeti kullanılarak yapılmaktadır.
- Herhangi bir sefer yapılmamış olsa bile "seferim yoktur" seçeneğini seçerek bildirim yapmanız gerekmektedir.
- Bildirim yapmamanız durumunda belge başına 1 ceza puanı uygulanmaktadır.
- İcmal bildirimi yapılırken, transit geçilen her ülkeyi ayrıca yazmamanız, sadece başlangıç ve bitiş ülkesini girerek, bir taşıma için sadece bir kayıt oluşturulmalısınız. *(Örneğin Türkiye'den Almanya'ya yapılan bir taşıma bir kayıt, Almanya'dan Belçika'ya yapılan taşıma bir kayıt, Belçika'dan Türkiye'ye yapılan taşıma bir kayıt olacak şekilde.)*
- E-Devlet üzerinden girişi yapılamayan Karayolu Karnesi sayfalarının yeşil nüshalarının süresi içerisinde Bakanlığa gönderilmesi zorunludur.
- İcmal bildirimi yapılırken, sadece ihracat taşımaları için güzergah bilgisi girmeniz zorunludur. Eğer gitmiş olduğunuz güzergah listede yoksa, en yakın güzergah bilgisini seçmelisiniz.
- 3. ülke taşımalarına ilişkin icmal bildirimi yaparken;
 - Boş bir taşıma yapmışsanız fatura no ve Transit-İhracat Refakat Belgesi/TIR Karnesi alanlarına "**YOK**" yazarak işlemi tamamlayabilirsiniz.
 - Dolu bir taşıma yapmışsanız,
 - Taşıma iki AB üyesi ülke arasında yapılmış ise fatura no alanına fatura numarasını girerek, Transit-İhracat Refakat Belgesi/TIR Karnesi alanlarına "**YOK**" yazarak işlemi tamamlayabilirsiniz.
 - Taşıma iki AB üyesi ülkeler dışında bir ülkeye yapılmış ise fatura no alanına fatura numarası girerek, Transit-İhracat Refakat Belgesi ya da TIR Karnesinden hangisi kullanmışsanız ilgili alana o belgenin numarasını girerek işlemi tamamlayabilirsiniz.

- Fatura no alanına tarafınızca kesilen taşıma faturası numarasını girmelisiniz.

13. UBAK İzin Belgesi 6 Sefer Kullanım Zorunluluğu Nedir?

- UBAK İzin Belgelerinin verimli kullanılması amacıyla,
 - Belgesini haziran ayı sonuna kadar 6 seferden az kullananlara 10 (on) ceza puanı,
 - Belgesini haziran ayı sonuna kadar hiç kullanmayanlara ise 15 (on beş) ceza puanı, uygulanmaktadır.
- Söz konusu sefer sayılarının belirlenmesinde, e-Devlet üzerinden “İcmal Bildirimi” hizmeti kullanılarak Bakanlığımız U-Net Otomasyon Sistemine aktarmış olduğunuz boş ya da dolu ihracat, ithalat ve üçüncü ülke seferlerinin her biri ayrı ayrı sefer olarak dikkate alınmaktadır.
- İlk dağıtımda veya sonrasında tahsis edilen UBAK izin belgelerinin kullanılmayacak olması durumunda, belgelerin 31 Mart tarihi mesai bitimine kadar iade edilmesi halinde bu belgeler için ceza puanı uygulanmamaktadır.

14. UBAK İzin Belgesi Yanında Geçiş Belgesi Alınrsa Ne Olur?

- UBAK izin belgesi ile taşıma yaptığınız ülke ve güzergâh ülkeleri için ayrıca geçiş belgesi almanız durumunda;
 - Avusturya, İtalya, Rusya ve Yunanistan’a ait geçiş belgeleri için 1 (bir) ceza puanı,
 - Bu ülkeler dışındaki ülkelerin geçiş belgeleri için 0,2 (sıfır virgöl iki) ceza puanı, uygulanmaktadır.
- Bu ceza puanları;
 - Bulgaristan transit ve Almanya geçiş belgelerine (tümü),
 - Yılın ilk iki ayında alınan çok girişli geçiş belgelerine,
 - Sırbistan çok girişli geçiş belgeleri ile yılın ilk iki ayında alınan diğer çok girişli geçiş belgelerine,
 - UBAK izin belgesinin geçersiz olduğu ülkelere ait geçiş belgelerine,
 - İzin Belgesi ile yapılan ihracat taşımalarında alınan ancak UBAK üyesi olmayan ülkelere dönüş yükü taşımalarında kullanılan geçiş belgelerine, firmanın Bakanlığımıza başvurması, gerekli kanıtlayıcı belgeleri Bakanlığımıza ibraz etmesi veya otomasyon sisteminden ilgili verinin kontrol edilebilir olması halinde, uygulanmamaktadır.

15. Macaristan geçersiz UBAK izin belgesiyle taşıma yaparken, geçiş belgesiyle Macaristan üzerinden transit geçildiği durumda, Macaristan üzerinden yapılan geçiş karayolu karnesine işlenmeli midir?

Kullanılan UBAK izin belgesi transit geçilen ülkede geçersizse karayolu karnesine herhangi bir kayıt yazılmamalıdır. *(İcmal girişi yapılırken söz konusu ülkenin güzergahta yer almasının herhangi bir sakıncası yoktur.)*

16. İcmal girişleri yapılırken ağırlık verisi nasıl girilmelidir?

Aracın yük dahil toplam ağırlığı, ondalık ayıracı olarak nokta kullanılarak ton cinsinden girilmelidir. *(20.5 gibi)*

17. Üçüncü ülke taşımalarına ilişkin evraklar Bakanlığa gönderilmeye devam edecek midir?

2022 yılında UBAK izin belgesi Dağıtım Esasları Yönergesinde yapılan değişiklik çerçevesinde, 2023 yılı ve sonraki yıllarda yapılacak UBAK izin belgesi dağıtım müracaatlarında 3. ülke taşımalarına ilişkin evraklar Bakanlığa gönderilmeyecektir. Üçüncü ülke taşımalarına ilişkin veriler firmalarca yapılan icmal bildirimlerinden alınacaktır. Bununla birlikte, Bakanlıkça rastgele usulle kontroller yapılacak ve firmalardan taşımaya ilişkin ispat edici belgeler istenecektir. Bu nedenle, üçüncü ülke taşımalarına ilişkin evrakların firmada muhafaza edilmesi önemlidir.

18. UBAK defteri ile çıkan bir araç yurt dışında yarı römork (dorse) değişikliği yapabilir mi?

UBAK izin belgesi kullanımında çekici ve yarı römorkün zorunlu haller (kaza, arıza vb.) durumlar dışında değiştirilmesine izin verilmemekte olup, zorunlu bir durum yaşandığı ve değişiklik yapıldığı durumda mutlak suretle konuya ilişkin evrakların (kaza raporu, arıza raporu vb.) kontrol otoritelerine ibraz edilmek üzere taşıta bulundurulması gerekmektedir.

19. Geçiş belgesiyle Almanya'ya giden bir taşıtın dönüşünde Polonya'dan üçüncü ülke yüklemek istemesi durumunda, UBAK izin belgesinin taşıta ulaştırılarak taşımanın bu belgeyle başlatılması mümkün müdür?

UBAK izin belgesinin, UBAK kullanım kılavuzunun 3.16. maddesine (*kayıt ülkesi dışında 3 dolu taşıma yapılabilmesi*) ve 4.1. maddesine (*belgenin yükleme ve boşaltma noktaları arasında taşıta bulundurulması*) uygun olarak kullanılması durumunda, bu taşımanın yapılmasında herhangi bir sakınca bulunmamaktadır.

Not: Avusturya, İtalya ve Yunanistan kendi ülkesinden UBAK izin belgesiyle boş çıkış yaparak başka bir ülkeye giden ve buradan yük alarak kendi ülkesine gelen taşıtlara izin vermemektedir. Örnek olarak Türkiye'den UBAK izin belgesiyle boş olarak Bulgaristan'a giden ve ilk yüklü taşımasını buradan başlatarak İtalya'ya yük götürmek isteyen taşıtın geçişine izin verilmez. Aynı zamanda cezai işlem uygulanır.

Diğer yandan Türkiye'den UBAK izin belgesiyle dolu olarak Bulgaristan'a giderek (ilk yüklü taşıma) yükünü boşaltan ve daha sonra boş olarak İtalya'ya giderek buradan yük yükleyen taşıtın geçişine izin verilir.

20. Herhangi bir ülke UBAK izin belgesine el koyabilir mi?

UBAK belgelerinin kullanımına yönelik olarak bir ihlal yapılması durumunda kontrol otoritelerince UBAK izin belgelerine el konulabilir ve belge ilgili ülkenin yetkili kurumuna iade edilir.

21. İç gümrükte UBAK izin belgesiyle işlem yapılması ancak sınır gümrüğünden farklı bir UBAK izin belgesi ya da geçiş belgesiyle çıkış yapılmasında herhangi bir sakınca var mıdır?

Türk plakalı taşıtların iç gümrüklerde yapılan yurt dışına çıkış işlemlerinde UBAK izin belgesi ya da geçiş belgesi ibraz etme zorunlulukları bulunmamakta olup, sınır kapılarından çıkış yapılırken geçiş belgesi ya da UBAK izin belgesiyle çıkış yapılmasında herhangi bir sakınca bulunmamaktadır. Ancak, UBAK icmal bildirim yapılırken, sadece UBAK izin belgesiyle yapılan taşımaların (taşıt plakalarına dikkat edilerek.) bildirilmesi gerekmekte olup, geçiş belgesi olarak çıkış yapan bir taşıta ilişkin bildirim yapılması durumunda cezai müeyyide uygulanmaktadır.

22. UBAK izin belgesi ile ithalatta Kapıkule sınır kapısından girdikten sonra UBAK izin belgesi yeniden ne zaman kullanılabilir?

UBAK izin belgesinin, UBAK kullanım kılavuzunun 4.1. maddesine (*belgenin yükleme ve boşaltma noktaları arasında taşıtta bulundurulması*) uygun olarak kullanılması gerekmekte olup, bu kurala ve AETR konvansiyonunda yer alan kurallarına riayet edilmesi durumunda yabancı ülkelere herhangi bir kısıtlama uygulanmamaktadır.

23. Ankara'dan yükleme yapan bir taşıtın gümrük işlemlerini örneğin Erenköy'de yaparak Kapıkule'den çıkış yapacağı senaryoda, UBAK karayolu karnesine başlangıç yeri olarak neresi yazılmalıdır?

UBAK kullanım kılavuzunun 4.1. maddesi kapsamında yükleme yerinin yazılması gerekmektedir.

24. UBAK karayolu karnesi sayfasının ortasında sefer tamamlandığında, yeni seferi yazmaya aynı sayfa üzerinden devam edilebiliyor mu yoksa yeni sayfadan mı başlamak gerekiyor?

UBAK karayolu karnesi doldurulurken herhangi bir satır atlanmamalı ve yeni bir sefere başlanılsa dahi kalınan yerden devam edilmelidir.

25. Bir ülkeden yüklenen ve farklı ülkelere boşaltılan parsiyel yüklerin icmal bildirimleri ne şekilde yapılmalıdır?

Parsiyel taşımaların icmal bildirim yapılırken, boşaltma ülkesi olarak yük boşaltılan son ülke seçilir ve sadece tek bir kayıt yapılır.

26. 2024 yılı UBAK izin belgesiyle başlanılan bir taşımanın yıl sonuna denk gelmesi ve taşımanın 2025 yılı UBAK izin belgesiyle devam etmesi durumunda icmal girişi nasıl yapılmalıdır?

Bu şekilde yapılan taşımaların icmal bildirim yapılırken, ağırlıklı olarak hangi yılın belgesi kullanıldı ise giriş o belge üzerinden yapılmalıdır.

27. Macaristan geçersiz UBAK izin belgesiyle taşıma yapılırken, Macaristan'dan transit geçiş yapmak için geçiş belgesi alınması durumunda ceza puanı uygulanır mı?

UBAK izin belgesinin geçersiz olduğu ülkelere ait geçiş belgelerine ceza puanı uygulanmamaktadır.

28. Herhangi bir sefer yapılmamış UBAK izin belgesine ilişkin herhangi bir bildirim yapma zorunluluğu var mıdır?

Herhangi bir sefer yapılmamış olsa bile “seferim yoktur” seçeneğini seçerek bildirim yapmanız gerekmektedir.

29. UBAK izin belgesiyle yurt dışında boşaltma yapan bir taşıtın UBAK izin belgesini başka bir taşıta vermesi durumunda, belgesini veren taşıtın Türkiye’ye gelmesi için geçiş belgesine gerek var mıdır?

Geçiş yapılan ülkenin/ülkelerin geçiş belgesine tabi olması durumunda belgesiz olarak dönüş yapılması mümkün bulunmamaktadır.

30. Taşımanın birden fazla sayfaya kayıt edilmiş olması durumunda, UBAK icmal bildirim yapılırken sisteme hangi sayfa numarası girilmelidir?

Söz konusu durumda, taşımaya ilişkin kayıt hangi sayfada bitmişse bildirim yapılırken o sayfa numarası sisteme girilmelidir.

31. Boş taşımaların karayolu karnesine işlenmesi zorunlu mudur?

UBAK izin belgesiyle yapılan dolu ya da boş tüm taşımaların karayolu karnesine işlenmesi zorunludur.

32. Fransa’da yükünü boşaltan bir taşıtın Almanya’dan yük alması durumunda, Fransa’dan Almanya’ya yapılan boş seferin icmal bildirim yapılmalı mıdır?

Boş ya da dolu fark etmeksizin tüm taşımaların icmal bildirim yapılması gerekmektedir. Transit geçilen ülkeler için ayrı kayıt yapılmamalıdır. (Örneğin Türkiye’den Almanya’ya yapılan bir taşıma Türkiye-Bulgaristan, Bulgaristan-Romanya,...Çekya-Almanya şeklinde ayrı ayrı değil tek bir seferde Türkiye-Almanya olarak kaydedilmelidir.)

33. Aynı ülke içerisinde yapılan boş seferlerin icmal bildirim yapılması gerekli midir?

Taşıtın aynı ülke içerisinde boş olarak ilerlemesi bir sefer olmadığı için karayolu karnesine herhangi bir kayıt yapılması ve icmal bildirim yapılması gibi bir gereklilik bulunmamaktadır.

34. Tek bir kişiye ait iki ayrı L2 yetki belgesi sahibi firmaların birbirlerine ait UBAK izin belgesini kullanması mümkün müdür?

UBAK izin belgeleri sadece tahsis edildikleri firmanın yetki belgesinde kayıtlı çekiciler tarafından kullanılabilir.

35. Rusya geçerli UBAK izin belgesi, Rusya'dan Azerbaycan’a ya da Gürcistan’a yapılan seferlerde 3.ülke belgesi olarak kullanılabilir mi?

UBAK izin belgeleriyle, UBAK kota sistemine üye ülkeler arasında taşıma yapılması mümkün bulunmakta olup, sadece belgenin geçersiz olduğu ülkelere yüklem/boşaltma yapılması mümkün bulunmamaktadır.

36. UBAK izin belgeleri ne zaman dijital ortama aktarılacak?

Halihazırda fiziksel olarak düzenlenen UBAK izin belgeleri için 2019 yılında alınan karar doğrultusunda başlatılan dijitalleştirme çalışmaları, dünyayı etkileyen pandemi, Rusya-Ukrayna krizi ve çeşitli teknik nedenlerle ertelenmiş olup, 2023 yılı sonunda ITF Sekreteryasınca çalışmalara yeniden başlanmıştır. 2024 yılı itibariyle dijital altyapı (UBAK Dijital Sistemi/EDS) kurulmuştur. 1 Ocak 2026 yılından itibaren de sistem zorunlu hale gelecektir.

37. UBAK izin belgelerinin dijitalleşmesi kapsamında firmalara ne gibi yükümlülükler gelmiştir?

2025 yılında EDS'ye hangi firmaya hangi belgenin verildiğine ilişkin tanımlamaların yapılması zorunlu hale gelmiştir. Gerekli tanımlamalar Bakanlığımızca yapılmaktadır.

Firmaların ise e-posta adresi bilgisini güncel tutmaları gerekmektedir. (E-posta adresi bulunan firmalar için tanımlamalar yapılmıştır.) Güncel bilgisi olmayan veya e-posta adresinde değişiklik olan firmaların e-Devlet kapısı üzerinden "Firma İletişim Bilgisi Güncelleme" hizmetini kullanarak verileri güncellemeleri gerekmektedir. Kayıt işlemleri tamamlanan firmalara <https://eds.itf-oecd.org/> sitesi üzerinden otomatik olarak e-posta gönderilmiştir. Verilerini güncelleyen firmalara da aynı şekilde otomatik olarak e-posta gönderilecektir. Firmaların e-posta adreslerine gelen link ile giriş yaparak şifrelerini güncellemelere gerekmektedir.

Firmalar, 2025 yılında da UBAK izin belgelerini fiziksel belge olarak kullanılmaya devam edecek olup, EDS sistemi üzerinden sadece firmalarına ait belgeleri görüntüleyebilecektir. 2026 yılından itibaren de, UBA izin belgeleri elektronik olarak kullanılacak, firmalar her sefer için veri girişini EDS'ye yapacaktır. Bu konuda firmalarımıza ayrıca bilgilendirme yapılacak ve eğitimler düzenlenecektir.