

(01.10.2020 tarih ve 55022 Sayılı Bakan Oluru ile)

TEHLİKELİ MADDE TAŞIYAN ESKİ SARNIÇ VAGONLARIN MUAYENE VE BELGELENDİRİLMELERİ HAKKINDA YÖNERGE

BİRİNCİ BÖLÜM

Amaç, Kapsam, Dayanak ve Tanımlar

Amaç

MADDE 1- (1) Bu Yönergenin amacı, tehlikeli madde taşımacılık faaliyetinde kullanılan ancak, RID gerekliliklerini tam karşılamayan eski sarnıç vagonların ulusal sınırlarımız dahilinde ve/veya RID'a taraf olmayan ülkelere yapılacak taşımacılık faaliyetlerinde can, mal ve çevre güvenliğini artırmak için gerekli olan tedbirlere yönelik usul ve esasları belirlemektir.

Kapsam

MADDE 2- (1) Bu Yönerge;

- Tehlikeli yük taşıyan 2016 yılından önce üretilmiş eski sarnıç vagonların tabi olacakları güvenli taşımacılık kriterlerini,
- Bu sarnıç vagonların ilk/periyodik/ara muayeneleri ve belgelendirilmeleri, hakkında usul ve esasları kapsar.

Dayanak

MADDE 3- (1) Bu Yönerge, 10/07/2018 tarihli ve 30474 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan 1 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi'nin 477 inci maddesi ile 497 inci maddesi ve 06/10/2005 tarihli ve 5408 sayılı Kanunla onaylanması uygun bulunan, 09/05/1980 tarihli Uluslararası Demiryolu Taşımacılığının İlişkin Sözleşmenin (COTIF) C ana eki olan Tehlikeli Eşyanın Demiryolu ile Uluslararası Taşınmasına İlişkin Yönetmeliğe (RID) ve 16/07/2015 tarih ve 29418 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Tehlikeli Maddelerin Demiryolu İle Taşınması Hakkındaki Yönetmelik hükümlerine dayanılarak yayımlanmıştır.

Tanımlar

MADDE 4- (1) Bu Yönergede geçen;

- Bakanlık: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığını,
- Bakımdan sorumlu kuruluş: Yük vagonlarının bakımından sorumlu, Bakanlık tarafından COTIF bakımından sorumlu birim/kuruluş düzenlemesinde belirtilen prosedürlere göre yetkilendirilmiş kuruluşları,
- Eski sarnıç vagon: Tehlikeli Maddelerin Demiryolu ile Taşınması Hakkındaki Yönetmeliğe göre, 2016 yılından önce üretilmiş sarnıç vagonları,
- İdare: Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğünü,
- Onay kuruluşu: Tehlikeli Maddelerin Demiryolu İle Taşınması Hakkındaki Yönetmelik kapsamında yapılacak teknik muayene belgelendirme işlemlerini gerçekleştirmek üzere, Bakanlık tarafından yetkilendirilen ve TÜRKAK tarafından ISO 17020 kapsamında A tipi muayene kuruluşu olarak akredite edilen kurum/kuruluşları,
- RID: Tehlikeli Eşyanın Demiryolu ile Uluslararası Taşınmasına İlişkin Yönetmeliği,
- Sarnıç vagon: Sıvı, gazlı, toz ya da granüllü maddelerin nakliyesi için kullanılan, bir ya da birden çok sarnıçtan oluşan bir üst yapı ile hareketli aksam, süspansiyon, tampon, çekme, fren ve benzeri gibi ekipmanların monte edildiği bir şasisi bulunan vagonu,
- Tank muayene belgesi: Ulusal sınırlarımız dahilinde ve/veya RID'a taraf olmayan ülkelere taşımacılık faaliyetlerinde bulunacak ancak RID'ın gerekliliklerini tam olarak sağlayamayan eski sarnıç vagonlara tehlikeli madde taşımacılığı faaliyetinde bulunmaları için Bakanlığın belirlediği usul ve esaslara göre sadece tank için verilen muayene belgesini,
- Tehlikeli madde: RID'a göre tehlikeli madde olarak kabul edilen madde ve nesnelere,
- Vagon uygunluk belgesi: Bakanlık tarafından yetkilendirilmiş, onay kuruluşu uzmanı gözetiminde vagonların muayenelerinin yapıldığı, tehlikeli madde taşımacılığı kapsamında yetkisi bulunan bakımdan sorumlu kuruluşlarca düzenlenen belgeyi ifade eder.

(2) Bu Yönergede kullanılıp da bu maddede yer almayan terimler veya kavramlar için, ilgili yönetmeliklerde ve RID’da yer alan tanımlar esas alınır.

İKİNCİ BÖLÜM

Genel Hükümler, Eski Sarnıç Vagonların Muayene ve Donanım Kriterleri Muayene ve belgelendirmeye ilişkin genel hükümler

MADDE 5- (1) Eski sarnıç vagonların test, muayene ve belgelendirilmelerinde RID mevzuatında belirtilen süreler geçerlidir.

(2) Bu Yönerge, 4 bar ve altında test basıncına sahip sıvıları taşıyan sarnıç vagonlara ait tankların muayene ve belgelendirmelerine ilişkin ulusal kriterleri belirlemektedir.

(3) Gaz taşıyan sarnıç vagonlar ve 4 bar’ın üstünde test basıncına sahip sarnıç vagonların test, muayene ve belgelendirilmelerinde, RID’ın söz konusu tanklarla ilgili tüm gereklilikleri aranır.

(4) Muayene işlemleri sonucunda, uygun bulunan sarnıç vagonlara onay kuruluşu tarafından, Ek-1’de yer alan tank muayene raporu/sertifikası düzenlenir. Bu rapor düzenlenme tarihinden itibaren 20 iş günü süresince muayene belgesi yerine kullanılabilir.

(5) Sarnıç vagonlara ait tankların muayeneleri Ek-2’de yer alan usul ve esaslar dahilinde yapılır.

(6) Sarnıç vagon sahibi/işletmecisi adına tank muayene başvuruları bakımından sorumlu kuruluşlarca onay kuruluşuna yapılır. Muayene sonucunda onay kuruluşunca düzenlenen rapor ve belgeler bakımından sorumlu kuruluşa teslim edilir. Sarnıç vagon sahibi/işletmecisi ihtiyaç halinde muayene rapor/belgesinin bir örneğini onay kuruluşundan alabilir.

(7) Tank muayene raporu/sertifikası düzenlenmesi için, başvuru esnasında tankta taşınması planlanan tehlikeli maddelere göre uygun olan RID Bölüm 3.2 Tablo A’ya göre tank kodu ve varsa özel hükmü Ek-3’te istenen formatta sarnıç vagon sahibi/işletmecisi veya bakım sorumlu kuruluş tarafından hazırlanan Sarnıç Vagon Beyan Formu, onay kuruluşuna ibraz edilecektir. Muayeneler bu beyana göre yürütülecektir.

(8) Sarnıç vagon beyan formuna göre yürütülen muayeneler sırasında sarnıç vagon üstündeki tankın beyanda belirtilen özellikleri karşılamadığının tespiti durumunda, bakımından sorumlu kuruluşun veya sarnıç vagon sahibi/işletmecisinin talebi üzerine Yönergede belirtilen alt seviyede tank kodlarına göre muayene yapılabilir. Bu durumda Sarnıç Vagon Beyan Formunun yenilenmesi gerekir.

(9) Eski sarnıç vagonlara ait tankların olumlu sonuçlanan muayeneleri sonrası, vagon numarası, tank seri numarası, tank kodu ve özel hükmü, toplam tank ve bölme brüt hacimleri, göz sayısı, test basınçları, muayene tarihi bilgilerini içeren tank plakası bakımından sorumlu kuruluş tarafından hazırlanarak tankın görünür bir yerine yerleştirilir. Muayene tarihi (ay ve yıl) işaretlenip, tarihin yanı sıra damga ile onay kuruluşu tarafından mühürlenir.

(10) Tank Muayene kapsamı ilk/periodyk muayene ise muayene tarihi yanına ‘P’, ara muayene ise ‘L’ harfi eklenir.

(11) Tank seri numarasına ulaşılamadığı durumlarda tank seri numarası onay kuruluşu tarafından verilir.

(12) Ek-2’de detaylandırılmış muayeneden geçemeyen eski sarnıç vagonlara ait tanklar tehlikeli madde taşımacılığında kullanılamaz.

Sarnıç vagonlara ait tankların sahip olması gereken asgari teknik özellikler

MADDE 6- (1) Tank gövdesinde ve contalarda herhangi bir aşınma ve korozyon belirtisi bulunmamalıdır.

(2) Çelikten imal edilmiş tankların et kalınlıkları aşağıda bulunan tabloda belirtilen değerlerden az olmayacaktır. Diğer malzemelerden (paslanmaz çelik, alüminyum vb.) imal edilen tankların et kalınlıkları RID Bölüm 6.8’e uygun olmalıdır. Bu durumda sarnıç vagon sahibi/işletmecisi tarafından, muayene öncesinde sarnıç vagona ait teknik dosya ibraz edilmelidir.

Minimum Et Kalınlığı Tablosu	0,5 Bar Altı Test Basıncına Sahip Tank Vagonlar	1,5 Bar Test Basıncına Sahip Tank Vagonlar	4 Bar Test Basıncına Sahip Tank Vagonlar
TANK GÖVDESİ	6,0 mm	6,0 mm	6,0 mm
BOMBELİ TANK UÇLARI	6,0 mm	7.0 mm	8,0 mm

(3) Sarnıç vagon tanklarının eşdeğer çapı 1,8 metre altında ise yukarıdaki tabloda belirtilen et kalınlıkları 1 mm azaltılabilir.

(4) Sarnıç vagon tankları üstünde mevcut bulunan teçhizatlar da sertifikalı olma şartı aranmaz.

(5) Eski sarnıç vagonlara yeni takılan teçhizatlar RID'da atıf yapılan standartlara uygun olmalıdır.

(6) Yükün ısıtılmasına uygun olarak imal edilmiş tanklarda, ısıtma sistemi sızdırmaz olmalıdır. Sızdırmazlık testi 2 bar'da yapılmalıdır.

(7) Sarnıç vagon sahibi, işletmecisi veya yükleyicisi tarafından ilgili tankta taşınacak tehlikeli maddeler için RID Bölüm 3.2 Tablo A'ya göre belirlenerek beyan edilen tank kodları karşılığı olarak aşağıda belirtilen teknik şartlar ile tank özel hükümlerine ait şartlar muayenelerde aranacaktır.

Gövde Et Kalınlığı (mm)	Bombeli Tank Ucu Et Kalınlığı (mm)	Dip Vana	Hatta Bulunan Vana Sayısı	Güvenlik Valfi	Patlatma Diski ve Manometre	Taşınacak Tehlikeli Madde İçin Tank Kodu
6,00	6,00	-	2	Var	-	LGAV
6,00	6,00	Var	3	Var	-	LGBV
6,00	6,00	Var	3	Var	-	LGBF
6,00	7,00	Var	3	Var	-	L1,5BN
6,00	7,00	Var	3	Var	-	L1,5BN
6,00	8,00	Var	3	Var	-	L4BN
		Var	3	Var	Var	L4BH
		Var	3	-	-	L4BH

(8) RID Bölüm 3.2 Tablo A'ya göre tankta taşınan tehlikeli maddeye ait tank kodunun 3. Harfi B olan tankların her bir bölmesinde dip vana bulunacaktır. Ayrıca, söz konusu tank kodunun 3. Harfine uygun olacak sayıda teçhizat bulunacaktır. Tankta taşınacak tehlikeli madde için RID'da dip vana bulundurma zorunluluğu yok ise RID hükümleri uygulanır. Bu durumda sarnıç vagon sahibi/işletmecisi tarafından taşınacak tehlikeli madde Sarnıç Vagon Beyan Formunda belirtilmelidir.

(9) Güvenlik valfi bulunan tankların her bir bölümü üzerinde, tankın içindeki yükün oluşturacağı basıncı tahliye etmek için gerekli düzenek aşağıdaki tabloda belirtilen şartları sağlayacak şekilde bulunmalıdır. Tankların testinde tabloda belirtilen değerler kullanılır.

Tank Kodu 2.Hanesi	G	1,5	4	4*
Güvenlik Valfi Açma Basıncı	≤ 0,5 bar	0,5 bar < 1,5 bar	1,5 bar ≤ 3bar	3 bar ≤ 4 bar
Tankın Çalışma Basıncı	0,5 bar	En fazla 1,15 bar olmak üzere güvenlik valfi açma basıncı	Güvenlik Valfi Açma Basıncı	3 bar
Güvenlik Valfinin Tam Kapasiteye Ulaşma Basıncı	< 0,5 bar	< 1,5 bar	< 4 bar	< 4 bar

Tankın Test Basıncı	0,5 bar	1,5 bar	4 bar	4 bar
Bölme Test Basıncı	0,25 bar	Çalışma Basıncının 1,3 Katı		
Taşınacak Sıvının Kaynama Noktası	K.N >35 °C	K.N >35 °C	K.N >35 °C	K.N <35 °C
* Üstünde güvenlik valfi bulunmayan hermetik tankların çalışma ve test basınçları için bu sütundaki test değerleri kullanılır.				

(10) Parlama noktası ≤ 60 °C olan yanıcı sıvıları taşıyan tankların vakum özelliği gösteren valflerinde ve nefeslik hattında alev kapanı bulunmalıdır.

ÜÇÜNCÜ BÖLÜM Çeşitli ve Son Hükümler

Diğer hususlar

MADDE 7- (1) İdare, Yönerge hükümleri ile ilgili ulusal ve uluslararası mevzuat değişikliklerine göre ilave şartlar isteyebilir ve bu Yönergenin uygulanmasına yönelik genelge veya talimatlar yayımlayabilir.

GEÇİCİ MADDE 1- (1) Bu Yönergenin yayımından önce onay kuruluşunca Muayeneleri yapılan tankların muayene belgeleri tankların Yönergede belirtilen teknik şartları sağlamaları şartı ile düzenlenir. Yönergede bulunan işaretleme ile ilgili hükümler tankların bir sonraki muayenelerinde tamamlanır.

Yürürlük

MADDE 8- (1) Bu Yönerge yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

Yürütme

MADDE 9- (1) Bu Yönerge hükümlerini Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürü yürütür.

EK-1
TEHLİKELİ MADDE TAŞIYAN TANKLARIN MUAYENE RAPORU

A. MUAYENE BİLGİLERİ

Başvuru Tarih ve No:	Rapor Tarih ve No:
Başvuru Sahibi/Muayene Merkezi Adı:	İletişim Bilgileri:
Uluslararası Sözleşme/Taşıma Modu/Yönetmelik/Muayene Standardı: ADR (Karayolu) <input type="checkbox"/> RID (Demiryolu) <input type="checkbox"/> IMDG (Denizyolu) <input type="checkbox"/> TS EN 12972 <input type="checkbox"/> UAB Karayolu Yönerge/Kriter <input type="checkbox"/> UAB Demiryolu Yönerge/Kriter <input type="checkbox"/>	
Muayene Tarihi:	
Muayene Kapsamı: Basıncısız <input type="checkbox"/> Basıncılı <input type="checkbox"/> Akaryakıt/Asfalt <input type="checkbox"/> Kimyasal <input type="checkbox"/> Sınıf 2 (Gazlar) <input type="checkbox"/> Kriyojenik <input type="checkbox"/>	
Muayene Tipi: Tasarım (Tip) Onay Muayenesi <input type="checkbox"/> İlk Muayene <input type="checkbox"/> Eski Tanklar İlk Muayene <input type="checkbox"/> Periyodik Muayene <input type="checkbox"/> Ara Muayene <input type="checkbox"/> İstisnai Muayene <input type="checkbox"/>	
İstisnai Muayene Yapılma Gerekçesi:	
İstisnai Muayenenin Yerine Geçtiği Muayene Tipi: Periyodik Muayene <input type="checkbox"/> Ara Muayene <input type="checkbox"/>	

B. TANK BİLGİLERİ

Uluslararası Sözleşmelerde belirtilen gereklilikleri sağlamayan eski tankların UAB’ce belirlenecek usul ve esaslar çerçevesinde yapılacak muayenelerinde ulaşılmayan bilgilere “-“ konacaktır. Tank seri no’ya ulaşılmadığı durumlarda onay kuruluşunca tankın takibi amacı ile seri no verilecektir.

Tank Sahibi / Kullanıcı:	İletişim Bilgileri:	
Üretim/Seri No:	Üretici/Üretim Tarihi:	
Üretim Yeri Adresi:	Firma Model kodu:	
Tasarım Onay Numarası/Tarihi:	Tankın İmalat Standardı:	
Tank Kodu/Portatif Tank Talimatı:	Tank/Portatif Tank Özel Hükümü:	
Taşıma Biriminin Tipi: Sabit Tank / Tank-Vagon <input type="checkbox"/> Sökülebilir Tank <input type="checkbox"/> Taşınabilir Tank <input type="checkbox"/> Tank Konteyner <input type="checkbox"/> Tank Takas Gövdesi <input type="checkbox"/>		
Tankta Taşınabilecek Tehlikeli Maddeler (Muayenesi yapılan tank, aşağıdaki tabloda özel olarak bir tehlikeli maddeye atf yapılmamışsa tank koduna, ADR’de tanımlanan tank hiyerarşisine uyan tank kodlarına ve ilgili tank özel hükümlerine uygun olarak tankta kullanılan gövde malzemesi, conta malzemesi ve teçhizatlarla uyumlu olan tehlikeli maddelerin taşınmasında kullanılabilir. Karayolu taşımacılığında kullanılan eski tankların UAB’ce belirlenecek usul ve esaslar çerçevesinde yapılacak muayenelerinde taşınacak tehlikeli maddelerin UN numaraları mutlaka belirtilecektir.)		
UN Numarası	Tehlikeli Maddenin Adı	Paketleme Grubu

C. SABİT TANKLAR İÇİN ARAÇ BİLGİLERİ

Marka/Model Yılı:
Araç Tanımı: Kamyon <input type="checkbox"/> Yarı Römork <input type="checkbox"/> Römork <input type="checkbox"/> Sarniç Vagon <input type="checkbox"/>
Tank Tipi: Şasi Üzerine Bağlı <input type="checkbox"/> Kendini Taşıyan Gövdeli <input type="checkbox"/>
Tank Şasi Bağlantısı: Kaynaklı <input type="checkbox"/> Civatalı <input type="checkbox"/> Kaynaklı, Civatalı <input type="checkbox"/> Diğer:
Şasi No / Vagon No:
ADR Araç Uygunluk/Taşıt Uygunluk Muayenesi Yapıldı mı? Evet <input type="checkbox"/> Hayır <input type="checkbox"/>

D. TEST VE İNCELEMELER

(G: Geçti; K:Kaldı, NU: Numuneye Uygulanmaz)

Döküman İnceleme	Tankın Dış Kontrolü	Su Kapasitesi Tayini	Hidrostatik Basınç Testi
Tasarım Kontrolü	Servis Ekipmanlarının Kontrolü	Yapısal Ekipmanların Kontrolü	Sızdırmazlık Testi
Tankın İç Kontrolü	Malzeme Testleri	Kaynak Kontrolü	Diğer:

E. SONUÇ

1. Uygun

... Üretim/Seri Numaralı Tehlikeli Madde Taşıyan Tankta Uygunsuzluk Tespit Edilmemiştir. Tank plakası onay kuruluşu mührü ile işaretlenmiştir. Sonraki Muayene Tarihleri: ../20.. tarihine kadar Ara Muayene, ../20.. tarihine kadar Periyodik Muayene			
Onay Kuruluşu Uzmanı Ad, Soyadı, Kaşe	Tarih	İmza	

*Bu rapor, muayenenin uygun olması durumunda muayene tarihinden itibaren 20 iş günü geçerlidir.

2. Uygun Değil

... Üretim/Seri Numaralı Tehlikeli Madde Taşıyan Tankta Uygunsuzluk Tespit Edilmiştir. Tespit Edilen Uygunsuzluk/lar: İlgili TS EN 12972 Maddesi veya İlgili Yönetmelik Karşılığı:			
Onay Kuruluşu Uzmanı Ad, Soyadı, Kaşe	Tarih	İmza	

EK-2**SARNIÇ VAGON TANK MUAYENELERİNDE YAPILACAK İŞLEMLER**

Tank Muayene Tipi	İlk/Periyodik Muayene	Ara Muayene (İlk/Periyodik Muayeneleri Takiben)
Tankın İçinin Ve Dışının Gözle Muayenesi	<p>Yüzeyde herhangi bir deformasyon/bozulma bulunmamalıdır. Tank yüzeyinde yer alan deformasyonlar TS EN 14025 standardında belirtilen toleranslar içinde kalmalıdır. Tankta kullanılan contalarda renk değişikliği, bozulma ve yıpranma olmamalıdır. Tank Şase Bağlantılarında herhangi bir bozulma/deformasyon bulunmamalıdır. Tank Şase bağlantılarında kullanılan cıvatalarda kırılma/sıyrılama/eksiklik olmamalı ve cıvatalar tam sıkılmış olmalıdır.</p>	<p>Tankların yalnızca dış kontrolü yapılır, iç kontrol yapılmaz.</p>
Tankın Et Kalınlığı Ölçümü	<p>Bu çalışmada belirtilen minimum değerler esas alınır.</p>	<p>Yalnızca Onay kuruluşu uzmanı tarafından et kalınlığı azalmasından şüpheye düşüldüğü durumlarda uygulanır.</p>
Hidrostatik Test	<p>Tank tamamen su ile doldurulmalıdır. Test basıncı yönergede belirtildiği şekilde uygulanır. Bekleme süresi minimum 30 dakikadır.</p>	<p>Uygulanmaz.</p>
Tankın Sızdırmazlık Ve Teçhizat Fonksiyon Testi	<p>Test basıncı 0,2 bardan az olmamak üzere maksimum çalışma basıncıdır. Bekleme süresi minimum 10 dakikadır. Teçhizatların uygun bir şekilde çalışıp çalışmadığı kontrol edilir.</p>	<p>İlk/Periyodik Muayenede belirtilen tank sızdırmazlık ve teçhizat fonksiyon testlerinin aynısı uygulanır.</p>
<p>• Yalıtımlı tankların hidrostatik testleri hassas manometre ile yapılacak olup, normal şartlarda yalıtım malzemesi sökülmecektir.</p>		

EK-3

ESKİ SARNIÇ VAGONLAR İÇİN BEYAN FORMU

1. Sarnıç Vagon Sahibi/İşletmecisi :
2. Sarnıç Vagon Üretici Firma :
3. Tankın Üretim Yılı :
4. Sarnıç Vagon No :
5. Tank Seri No (Varsa) :
6. Tankın İmalinde Kullanılan Malzemeler :
 - 5.1. Ön ve Arka Bombe Malzemesi :
 - 5.2. Gövde Malzemesi :
7. Tank Ekipmanları:
 - 7.1. Güvenlik Valfi : Var Yok
 - 7.2. Vakum Valfi : Var Yok
 - 7.3. Nefeslik : Var Yok
8. Sarnıç Vagon Üstünde bulunan Tankın RID Bölüm 3.2 Tablo A`ya göre;
 - 8.1. Tank Kodu :
 - 8.2. Tank Özel Hükümü :
9. RID Bölüm 3.2 Tablo A`ya göre tankta taşınabilecek tehlikeli maddeler: (Sarnıç vagon, aşındırıcı veya toksik maddelerin taşınmasında kullanılıyor ise taşınacak tehlikeli madde mutlaka belirtilmelidir.)

UN Numarası	RID 3.2 Tablo A`ya Göre Adı	Tank Kodu	Tank Özel Hükümü

Yukarıdaki bilgilerin doğruluğunu beyan eder, tankta uygulanacak muayenelerin yukarıda belirtilen bilgilere göre yapılmasını talep ederiz.

Sarnıç vagon sahibi/işletmecisi veya bakımdan sorumlu kuruluş yetkilisi

Ad/Soyad :
Unvan :
Firma Kaşesi/İmza :