

DEMİRYOLU ARAÇLARI TESCİL VE SİCİL YÖNETMELİĞİ

BİRİNCİ BÖLÜM

Amaç, Kapsam, Dayanak ve Tanımlar

Amaç ve kapsam

MADDE 1 – (1) Bu Yönetmeliğin amacı, ulusal demiryolu altyapı ağında işletilecek demiryolu araçlarının tescil ve sicil işlemlerine ilişkin usul ve esasları belirlemektir.

(2) Bu Yönetmelik;

a) Ulusal demiryolu altyapı ağı üzerinde çalıştırılacak demiryolu araçlarına uygulanır.

b) Ulusal demiryolu altyapı ağı dışındaki demiryolu ağları üzerinde çalıştırılacak demiryolu araçlarına uygulanmaz.

(3) Kamu kurum ve kuruluşları, belediyeler, il özel idareleri gerçek ve tüzel kişiler tarafından işletilmekte olan (**Mülga ibare:RG-6/7/2018-30470**) (...) şehir içi raylı ulaşım araçları tescil ve siciline ilişkin usul ve esaslar ile demiryolu araçlarının tip onayına ilişkin usul ve esaslar ayrıca düzenlenir.

(4) Uluslararası Demiryolu Taşımalarına İlişkin Sözleşme hükümleri saklıdır.

Dayanak

MADDE 2 – (1) Bu Yönetmelik; (**Değişik ibare:RG-15/1/2019-30656 Mükerrer**) 10/7/2018 tarihli ve 30474 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan 1 sayılı Cumhurbaşkanlığı Teşkilatı Hakkında Cumhurbaşkanlığı Kararnamesinin 478 inci maddesi, 26/9/2011 tarihli ve 655 sayılı Ulaştırma ve Altyapı Alanına İlişkin Bazı Düzenlemeler Hakkında Kanun Hükmünde Kararnamenin 28 inci maddesi ile 24/4/2013 tarihli ve 6461 sayılı Türkiye Demiryolu Ulaştırmasının Serbestleştirilmesi Hakkında Kanun ve 6/10/2005 tarihli ve 5408 sayılı Kanunla onaylanması uygun bulunan, 9/5/1980 tarihli Uluslararası Demiryolu Taşımalarına İlişkin Sözleşme (COTIF)’de değişiklik yapan 3/6/1999 tarihli Protokole dayanılarak hazırlanmıştır.

Tanımlar ve kısaltmalar

MADDE 3 – (1) Bu Yönetmeliğin uygulanmasında;

a) AB: Avrupa Birliğini,

b) Açık noktalar: İlgili UTP/TSI eklerinde belirtilmiş, demiryolu aracı standartlarına karşılık gelen ancak ayrıntılı bir şekilde yer almayan teknik hususları,

c) Atanmış kuruluş: Demiryolu araçlarının ulusal kuralları karşılayıp karşılamadığını değerlendiren belgelendiren ve Bakanlık tarafından yetkilendirilmiş kuruluşları,

ç) (**Değişik:RG-6/7/2018-30470**) Atanmış kuruluş: Demiryolu araçlarının ulusal yeterlilikleri karşılayıp karşılamadığını değerlendiren belgelendiren ve Bakanlık tarafından

yetkilendirilmiş kuruluşları,

d) ATMF: Uluslararası trafikte kullanılan demiryolu malzemesinin teknik kabulüne ilişkin tek tip kuralları,

e) **(Değişik:RG-6/7/2018-30470)** Bağımsız risk değerlendirme kuruluşu: Ulusal demiryolu altyapı ağında çalıştırılacak demiryolu araçlarının emniyet gereklerini yerine getirdiğine dair uygunluğunu kanıtlara dayanarak incelemeyi üstlenen ve Bakanlık tarafından yetkilendirilen kurum veya kuruluşu,

f) **(Değişik:RG-15/1/2019-30656 Mükerrer)** Bakan: Ulaştırma ve Altyapı Bakanı,

g) **(Değişik:RG-15/1/2019-30656 Mükerrer)** Bakanlık: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığını,

ğ) Bakımdan sorumlu birim: Yük vagonları hariç her türlü demiryolu aracının bakımından sorumlu araç sahibi tarafından belirlenmiş ve Bakanlıkça izin verilen kuruluşu,

h) Bakımdan sorumlu kuruluş: Yük vagonlarının bakımından sorumlu Bakanlık tarafından COTIF bakımından sorumlu birim/kuruluş düzenlemesinde belirtilen prosedürlere göre yetkilendirilmiş kuruluşu,

ı) Başvuru sahibi: Bir demiryolu aracının tescili ve/veya ulusal sicil kaydına alınması için Bakanlığa başvuru yapan imalatçıyı, demiryolu tren işletmecisini, kullanma hakkına sahip olan kişi ya da kuruluşu, aracın sahibini,

i) COTIF: Uluslararası Demiryolu Taşımalarına ilişkin sözleşmeyi,

j) Çeken araçlar: Demiryolu üzerinde kendi tahrik güçleri ile hareket etme yeteneği olan her türlü aracı,

k) Çekilen araçlar: Demiryolu üzerinde kendi güçleri ile hareket etme yeteneği olmayan yük ve yolcu taşımada kullanılan her türlü demiryolu araçlarını,

l) Demiryolu altyapı işletmecisi: Tasarrufundaki demiryolu altyapısını güvenli bir şekilde işletmek ve demiryolu tren işletmecilerinin hizmetine sunmak hususunda Bakanlıkça yetkilendirilmiş kamu tüzel kişilerini ve özel şirketleri,

m) **(Değişik:RG-6/7/2018-30470)** Demiryolu aracı: Hat yapım, bakım, tamir, ölçüm makinaları ve kontrol araçları dâhil her türlü çeken ve çekilen araçlar ile tren setlerini,

n) Demiryolu tren işletmecisi: Ulusal Demiryolu altyapı ağı üzerinde yük ve/veya yolcu taşımacılığı yapmak üzere Bakanlıkça yetkilendirilmiş kamu tüzel kişilerini ve şirketleri,

o) Doğrulama beyanı: Demiryolu aracının üretiminin ve hizmete konulma aşamalarının ilgili UTP/TSI'lara, yürürlükte olan teknik ve operasyonel hüküm ve mevzuata uygun olduğunu belirten ve başvuru sahibi tarafından Bakanlığa verilen beyanı,

ö) **(Değişik:RG-6/7/2018-30470)** Doğrulama belgesi: Demiryolu aracının UTP/TSI standartlarına ve/veya ulusal kurallara uygun olarak üretildiğini gösteren ilgili uygunluk değerlendirme kuruluşları tarafından hazırlanmış belgeyi,

p) EN: Avrupa standardını,

r) İmalatçı: Bir demiryolu aracının üretimini gerçekleştiren kuruluşu,

s) **(Değişik:RG-6/7/2018-30470)** Onaylanmış kuruluş: Avrupa Komisyonu tarafından yayınlanan 2008/57/AT direktifine göre kurulmuş, Avrupa Demiryolu Ajansı tarafından yayınlanan onaylanmış kuruluş listesinde yer alan ve ilgili teknik mevzuatta belirlenen esaslar doğrultusunda Bakanlık tarafından teknik uygunluk değerlendirme faaliyetinde bulunmak üzere izin verilen kuruluşları,

ş) OTIF: Uluslararası Demiryolu Taşımalarına İlişkin Hükümetlerarası Örgütü,

t) Özel durumlar: Coğrafi, topografik veya kentsel çevre kısıtlamaları ya da mevcut sistem ile uyumluluğu etkileyen faktörler nedeniyle UTP/TSI'lar içinde, ya geçici ya da kesin özel hükümlere ihtiyaç duyan durumları,

u) RIC: Yolcu vagonlarının uluslararası trafikte karşılıklı kullanılmasını düzenleyen anlaşmayı,

ü) RID: Tehlikeli Eşyaların Demiryolu ile Uluslararası Taşınmasına İlişkin Yönetmeliği,

v) RIV: Yük vagonlarının uluslararası trafikte karşılıklı kullanılmasını düzenleyen anlaşmayı,

y) Sicil: Bu Yönetmelik kapsamına giren demiryolu araçlarıyla ilgili bilgi ve belgelerin kaydedildiği kütüğü,

z) Şirket: 13/1/2011 tarihli ve 6102 sayılı Türk Ticaret Kanununa göre tutulan ticaret siciline kayıtlı şirketi,

aa) TEN: Demiryolu araçları üzerine yazılan aracın UTP/TSI şartlarına uygun olduğunu gösteren işareti,

bb) **(Değişik:RG-6/7/2018-30470)** Teknik dosya: Uygunluk değerlendirme kuruluşlarınca ayrı ayrı olarak hazırlanan demiryolu aracına ait her türlü test raporu ve teknik bilgiyi içeren dosyayı,

cc) Tescil: Bir demiryolu aracının ulusal demiryolu ağında emniyetli bir şekilde seyredebilmesi için ilgili teknik ve idari mevzuata uygun olduğunun kabulünü ve sahipliğinin belirlenmesini,

çç) Tescil belgesi: Bir demiryolu aracının Bakanlık tarafından tescilinin yapıldığını gösteren kâğıt veya elektronik belgeyi,

dd) **(Değişik:RG-6/7/2018-30470)** Tip: Bir demiryolu aracının temel tasarım özelliklerini,

ee) Tip değişikliği: Tip kabulü yapılmış demiryolu aracının ana aksamında yapılacak değişiklikleri,

ff) **(Değişik:RG-6/7/2018-30470)** Tip onayı: Bir demiryolu aracının yapım tipinin, Demiryolu Araçları Tip Onay Yönetmeliğine uygun olduğuna dair Bakanlık tarafından düzenlenen belgeyi,

gg) Tren seti: Sabit ya da önceden tanımlanmış şekilde teşkil edilmiş, bir ya da daha fazla araçtan oluşan her türlü yolcu trenlerini,

ğğ) TSI: Karşılıklı İşletilebilirlik Teknik Şartnamesini,

hh) UIC: Uluslararası Demiryolu Birliğini,

ıı) Ulusal araç kaydı veri tabanı: Demiryolu araçlarına ait bilgilerin kaydedildiği veri tabanını,

ii) Ulusal Demiryolu Altyapı Ağı: Türkiye sınırları içerisinde bulunan il ve ilçe merkezleri ve diğer yerleşim yerleri ile limanlar, hava meydanları, organize sanayi bölgeleri, lojistik ve yük merkezlerini birbirine bağlayan, kamuya veya şirketlere ait bütünleşik demiryolu altyapısı ağını,

jj) (Mülga:RG-6/7/2018-30470)

kk) UTP: OTIF Teknik Uzmanlar Komisyonu tarafından kabul edilmiş Tek Tip Teknik Talimatları,

ll) (Ek:RG-6/7/2018-30470) Değerlendirme Kuruluşu: UTP teknik mevzuatında belirlenen esaslar doğrultusunda, demiryolu araçlarının teknik uygunluğunu değerlendirme faaliyetinde bulunmak üzere Bakanlık tarafından yetkilendirilen kuruluşları,

mm) (Ek:RG-6/7/2018-30470) Şehir içi raylı ulaşım araçları: Ulusal demiryolu altyapı ağına bağlı olmayan bir şehir merkezi veya şehirleşmiş bölge il ve civar bölgeleri arasındaki ulaşım ihtiyaçlarının karşılanması için sunulan metro, tramvay, banliyö ve benzeri raylı sistemlerde kullanılan araçları,

nn) (Ek:RG-6/7/2018-30470) Uygunluk Değerlendirme Kuruluşu: Kalibrasyon, test, belgelendirme ve muayene dahil uygunluk değerlendirme faaliyetlerinden ilgisine göre sorumlu olan onaylanmış kuruluş, değerlendirme kuruluşu veya atanmış kuruluşu

ifade eder.

İKİNCİ BÖLÜM

Demiryolu Araçlarının Tescil Zorunluluğu, Tescil Belgesi Alımında Uyulması Gereken Mevzuat ve Belgelendirme, Belgeyi Verecek Kuruluşlar ve Denetim Hakkı, Tescil Belgesi Başvurusunun Reddi ile Redde İtiraz⁽¹⁾

Demiryolu araçlarının tescil zorunluluğu

MADDE 4 – (1) Türkiye’de üretilmiş veya yürürlükteki mevzuata göre ithal edilmiş demiryolu araçlarının ulusal demiryolu altyapı ağına kullanılabilmesi için bu Yönetmelik hükümlerine uygun olarak tescilinin yapılması zorunludur.

(2) Bakanlık tarafından demiryolu araçlarının tescilinin yapılması için başvuru sahiplerinin 9 uncu maddede istenilen bilgi ve belgelerle beraber Bakanlığa müracaat etmeleri gerekir.

(3) Yurt dışından bir kiralama sözleşmesi kapsamında temin edilmiş ve ulusal demiryolu altyapı ağına 3 aydan fazla kullanılacak demiryolu araçları için bu Yönetmelikte belirtilen usul ve esaslar dâhilinde tescil işlemi yapılması zorunludur.

(4) (Değişik:RG-6/7/2018-30470) Ulusal demiryolu altyapı ağına kullanılmak üzere yurt dışından kiralama sözleşmesi kapsamında bir yıl içinde bir kez 3 aydan kısa süreli olarak getirilen TEN, RIV, RIC veya RID şartlarına haiz yolcu ve yük vagonlarında tescil edilme şartı aranmaz. Ancak yük vagonlarında, vagonların bakımının bakımından sorumlu kuruluş tarafından

yapılması şartı aranır.

(5) **(Değişik:RG-6/7/2018-30470)** Ulusal demiryolu altyapı ağında kullanılmak üzere yurt dışından kiralama sözleşmesi kapsamında bir yıl içinde bir kez 3 aydan kısa süreli olarak getirilen yük ve yolcu vagonları ile hat, yapım, bakım, tamir, ölçüm makinaları ve kontrol araçları haricindeki demiryolu araçları için TSI/UTP'lere uygun üretildiklerine dair belgesi ile atanmış kuruluş tarafından ulusal kurallara uygunluk belgesinin ibraz edilmesi halinde tescil edilme şartı aranmaz.

(6) **(Ek:RG-6/7/2018-30470)**⁽²⁾ Yurt dışından kiralama sözleşmesi kapsamında bir yıl içinde bir kez 3 aydan kısa süreli olarak getirilen hat yapım, bakım, tamir, ölçüm makinaları ve kontrol araçları ilgisine göre UTP/TSI, UIC, EN 14033 ve EN 15746-1, 15746-2 standartlarına uygun olduğunun belgelendirilmesi halinde altyapı işletmecisinin izniyle tescil şartı aranmaksızın çalıştırılabilirler.

(7) Yabancı ülkelere ait uluslararası trafikte kullanılan TEN, RIV, RIC veya RID işaretli yük ve yolcu vagonlarında tescil edilme şartı aranmaz. Ancak, yük vagonlarında, vagonların bakımının bakımdan sorumlu kuruluş tarafından yapılması şartı aranır.

Tescil belgesi alınmasında uyulması gereken mevzuat ve belgelendirme⁽³⁾

MADDE 5 – (1) (Değişik:RG-6/7/2018-30470) Bu Yönetmeliğin yürürlüğe girdiği tarihten itibaren Türkiye'de üretilecek veya yurt dışından ithal edilecek demiryolu araçlarının tescil edilebilmesi için bu araçların AK tarafından yayınlanan TSI veya OTIF UTP teknik ve idari şartları ile birlikte, bu Yönetmelikte belirtilen şartları da karşılama zorunludur. Ancak ulusal demiryolu altyapı ağında çalışmalarına rağmen şehir içi raylı toplu taşıma aracı şeklinde çalışan banliyö demiryolu araçlarında, çalışacağı ulusal demiryolu altyapı ağı standartlarına uygun olması şartıyla TSI/UTP teknik ve idari şartları aranmaz.

(2) **(Değişik:RG-6/7/2018-30470)** TSI/UTP teknik şartlarına uygunluk belgesi bulunmayan hat yapım, bakım, tamir, ölçüm makinaları ve kontrol araçlarının ilgisine göre UIC, EN 14033 ve EN 15746-1,15746-2 standartlara uygun olduğunun atanmış kuruluş tarafından belgelendirilmesi halinde tescil işlemleri yapılır.

(3) **(Değişik:RG-6/7/2018-30470)** Demiryolu araçlarının UTP/TSI teknik şartlarına uygunluğunun belgelenmesi değerlendirme kuruluşu/onaylanmış kuruluşlar tarafından, demiryolu araçlarının ulusal kurallara uygunluğunun belgelenmesi atanmış kuruluşlar tarafından, demiryolu araçlarının gerekli emniyet kriterlerini sağladığı ve risk analizlerinin yapıldığının raporlanması bağımsız risk değerlendirme kuruluşları tarafından yapılır.

(4) İkinci el demiryolu araçlarının ithal edilebilmesi için **(Değişik ibare:RG-15/1/2019-30656 Mükerrer) Ticaret Bakanlığından** ithalat izin belgesi alınması gerekir.

Belge verecek kuruluşlar ve denetim hakkı

MADDE 6 – (Başlığı ile birlikte değişik:RG-6/7/2018-30470)

(1) Bakanlığın, yetkilendirmiş olduğu uygunluk değerlendirme kuruluşları ve bağımsız risk değerlendirme kuruluşları ile bu kuruluşlar tarafından belgelendirilmiş demiryolu araçları üzerinde denetim ve inceleme yapma ve/veya yaptırma hakkı saklıdır.

Tescil belgesi başvurusunun reddi ile redde itiraz

MADDE 7 – (1) Tescil başvurusunun reddedilmesi halinde, Bakanlık bunun gerekçelerini

başvuru sahibine yazılı olarak bildirir. Başvuru sahibi, ret kararının bildiriminden sonraki 30 iş günü içinde bu karara karşı Bakanlığa itiraz edebilir. Bakanlık talebin ileildiği tarihten itibaren 30 iş günü içinde karar verir.

ÜÇÜNCÜ BÖLÜM

Tescil Ücreti, Tescil Başvurusunda Gerekli Belgeler, Tescil Başvurusu Değerlendirme Süresi, Tescilin Yenilenmesi, Tescilin Askıya Alınması, Tescilin İptali,

Tescil Bildirimi ve İthalat İzni

Tescil ücreti

MADDE 8 – (1) Bakanlıkça yapılacak tescil işlemleri için bu Yönetmeliğin ekinde yer alan Ek-1 sayılı ücret tablosunda belirtilen ücretler alınır. Ücreti alınmadan tescil işlemi yapılmaz.

(2) Tescil ücretleri, her takvim yılı başından geçerli olmak üzere o yıl için 4/1/1961 tarihli ve 213 sayılı Vergi Usul Kanunu uyarınca tespit ve ilan edilen yeniden değerlendirme oranında artırılarak uygulanır.

(3) Tescil ücretleri Bakanlık Döner Sermaye İşletmesi Muhasebe Birimi hesabına yatırılır.

Tescil başvurusunda gerekli belgeler

MADDE 9 – (Değişik:RG-6/7/2018-30470)

(1) Başvuru sahibi demiryolu araçlarının tescili için aşağıdaki bilgi, belge ve dilekçe ile birlikte Bakanlığa başvurur:

a) Yük vagonları için COTIF tarafından belirlenen özellikteki bakımdan sorumlu kuruluş beyannamesi veya diğer demiryolu araçları için bakımdan sorumlu birim beyannamesi,

b) Yurt içinden satın alınan araçlar için yeminli mali müşavir veya ilgili vergi dairesinden onaylı demiryolu aracına ait fatura sureti,

c) Yurt dışından satın alınan veya kiralanan araçlara ait evrakların ilgili ülkedeki Türkiye Cumhuriyeti Büyükelçiliği veya Konsoloslüğundan onaylı asıl veya suretleri ile yeminli mütercimler tarafından yapılmış Türkçe çevirileri,

ç) Değerlendirme kuruluşu/onaylanmış kuruluşlardan alınan Ek-10’da içeriği bulunan Türkçe olmayan doğrulama belgeleri ile diğer dokümanların ilgili ülkedeki Türkiye Cumhuriyeti Büyükelçiliği veya Konsoloslüğundan onaylı asıl veya suretleri ile yeminli mütercimler tarafından yapılmış Türkçe çevirileri,

d) Ek-8’deki örneğine uygun varsa araçla ilgili kısıtlama kodları,

e) Demiryolu aracı park yerine ait mülkiyet belgesi veya kullanım sözleşmesi/muvaffakatname ve kapasitesi ile ilgili bilgi ve belgeler,

f) Ek-2’de verilen doğrulama beyanı,

g) Uygunluk değerlendirme kuruluşuna/kuruluşlarına ait bilgiler,

ğ) Değerlendirme kuruluşu/onaylanmış kuruluş tarafından demiryolu aracı için hazırlanmış teknik dosya ve doğrulama belgesi,

h) Atanmış kuruluş tarafından hazırlanan ulusal kurallara göre hazırlanan teknik dosya ve doğrulama belgesi,

ı) İlgili UTP/TSI'larda belirtilen açık noktalar için geçerli ulusal kurallar,

i) İlgili UTP/TSI'larda belirtilen özel durumlarda uygulanabilir ulusal kurallar,

j) Bağımsız risk değerlendirme kuruluşu raporu,

k) Tüzel kişilere ait imza sirküleri, ticaret sicil gazetesi, ticaret odası ve/veya sanayi odası ticaret sicil kaydı, vekaleten müracaatlarda vekaletname, vekaletname sahibinin imza beyanı aslı veya noter onaylı suretleri.

(2) Bir demiryolu aracının tip onayı varsa bu tipe göre seri olarak imal edilmiş demiryolu araçlarının tescilinde doğrulama belgesi ve ekleri aranmaz.

(3) Bakanlık tarafından tescil edilmiş demiryolu araçlarının sahip değişikliğinde; Demiryolu aracını alan taraf dilekçe, tescil belgesinin aslı ile birinci fıkranın (a), (b) ve (k) bentlerinde sayılan evrakla Bakanlığa başvurur.

Tescil başvurusu değerlendirme süresi

MADDE 10 – (1) Tescil için yapılan başvuru tüm belgelerin tam ve eksiksiz olması durumunda 20 iş günü içerisinde değerlendirilerek karara bağlanır.

(2) Başvuru dosyasında eksiklik bulunması halinde, tescil başvurusu ret edilir. Ancak başvuru sahibi bu eksiklikleri giderip Bakanlığa tekrar başvurabilir.

Tescilin yenilenmesi

MADDE 11 – (1) Demiryolu araçlarının;

a) (**Değişik:RG-18/1/2018-30305**) Sahibinde değişiklik olması,

b) (**Değişik:RG-6/7/2018-30470**) Tescilli demiryolu araçlarında modifikasyon ve/veya tip değişikliği olması,

c) Bakımdan sorumlu kuruluşun/birimin değişmesi,

hallerinde tescil yenilemesi yapılır.

(2) (**Değişik:RG-6/7/2018-30470**) Tescilli demiryolu araçlarında modifikasyon ve/veya tip değişikliği olması durumlarında yapılan değişikliklerin ilgisine göre uygunluk değerlendirme kuruluşu tarafından verilen rapora ve araç sahibinin başvurusuna istinaden Bakanlık tarafından yeni tescil işlemi yapılır. Modifikasyon ve/veya tip değişikliği imalat süreci uygunluk değerlendirme kuruluşu sorumluluğunda yürütülür.

(3) Demiryolu aracını kullanma hakkına sahip olan kişi ya da kuruluşun veya aracın sahibinin değişmesi halinde, tescilde kayıtlı olan kullanma hakkına sahip olan kişi ya da kuruluş veya sahibi ile başvuru sahibi Bakanlığa en geç 5 iş günü içerisinde bilgilendirmekle yükümlüdür.

(4) Tescil yenilemesi için yapılan başvuru, tüm evrakların tam ve eksiksiz olması durumunda Bakanlık tarafından 20 iş günü içerisinde değerlendirilerek karara bağlanır.

(5) Tescil yenilenmesini gerektirdiği halde bu Yönetmelikte belirtilen süre ve kurallara uyulmadığının tespiti halinde; demiryolu aracını kullanan demiryolu tren işletmecisine her araç için ayrı ayrı 26/9/2011 tarihli, **(Değişik ibare:RG-15/1/2019-30656 Mükerrer)** 655 sayılı Ulaştırma ve Altyapı Alanına İlişkin Bazı Düzenlemeler Hakkında Kanun Hükmünde Kararnamenin 28 inci maddesi çerçevesinde Demiryolu Düzenleme Genel Müdürü veya yetkilendirdiği personel tarafından 25.000 (yirmibeşbin) Türk Lirası idari para cezası karar tutanağı düzenlenir.

(6) **(Değişik:RG-28/10/2016-29871)** Tescil yenilenmesinde (a) bendinde belirlenen durumlarda Ek-1'de belirtilen ücret alınır. (b) ve (c) bentlerinde belirlenen durumlarda ücret alınmaz.

Tescilin askıya alınması

MADDE 12 – (1) Bir demiryolu aracına verilmiş tescil aşağıdaki hallerde Bakanlık tarafından askıya alınır ve demiryolu aracının ulusal demiryolu ağında çalıştırılması altyapı işletmecisine yazılı bildirim yapılarak durdurulur.

a) **(Değişik:RG-6/7/2018-30470)** Demiryolu aracının teknik kontrolleri, muayeneleri ve bakımlarının gerçekleştirilmemesi veya sürelerinin geçirilmesi.

b) **(Mülga:RG-6/7/2018-30470)**

c) **(Değişik:RG-6/7/2018-30470)** Demiryolu aracının tescil şartlarında ve/veya teknik özelliklerinde yapılan değişikliklerin Bakanlığa bildirilmemesi

(2) **(Değişik:RG-6/7/2018-30470)** Birinci fıkranın (a) ve (c) bentlerine aykırı hareket edilmesi halinde her bir bent için ayrı ayrı 26/9/2011 tarihli ve **(Değişik ibare:RG-15/1/2019-30656 Mükerrer)** 655 sayılı Ulaştırma ve Altyapı Alanına İlişkin Bazı Düzenlemeler Hakkında Kanun Hükmünde Kararnamenin 28 inci maddesi çerçevesinde Demiryolu Düzenleme Genel Müdürü veya yetkilendirdiği personel tarafından 15.000 (onbeşbin) Türk Lirası idari para cezası karar tutanağı ayrıca düzenlenir.

(3) **(Değişik:RG-6/7/2018-30470)** Birinci fıkra kapsamında tescili askıya alınmış demiryolu araçlarının eksikliklerini gidermeleri için araç sahibine veya demiryolu tren işletmecisine talep ettikleri kadar bir süre verilir. Bu süre sonunda eksikliklerinin giderildiği belirlenen demiryolu araçlarının tescilleri yenilenir.

Tescilin iptali

MADDE 13 – (1) **(Değişik:RG-6/7/2018-30470)** Bakımdan sorumlu kuruluş/birim tarafından Bakanlığa verilen teknik rapora istinaden tamir edilemeyecek derecede ağır hasarlı olan demiryolu aracının tescili iptal edilir. Araç sicil kayıtlarındaki bir demiryolu aracı üzerinde rehin, tedbir, haciz ve benzeri yasal kısıtlamalar bulunması/oluşması halinde; kısıtlamayı getiren lehtarın talebine göre işlem tesis edilir.

(2) Tescili askıya alınmış demiryolu araçları Bakanlık tarafından verilen sürede eksiklikleri giderilmediği takdirde tescilleri başka bir işlem yapılmaksızın iptal edilir.

(3) **(Değişik:RG-6/7/2018-30470)** Araç sahibinin talebi halinde, demiryolu aracı üzerinde rehin, tedbir, haciz ve benzeri yasal kısıtlamalar bulunmaması kaydıyla tescil iptal edilir.

Tescil bildirimi

MADDE 14 – (1) Bakanlık bir tescil belgesi verdiğinde, askıya aldığında, yenilediğinde, iptal ettiğinde veya değiştirdiğinde, söz konusu durumu altyapı işletmesine ve ilgili demiryolu tren işletmesine bildirir.

(2) İptal ve askıya alma işlemleri Bakanlığın internet sitesinde yayımlanır.

DÖRDÜNCÜ BÖLÜM

Demiryolu Araçlarının Sicilinin Tutulması ve Sicil Kaydının Kapsamı, Sicil Başvurusu, Sicil Numarasının Verilmesi ve Sicil Kayıtlarının Yenilenmesi, Sicil Kayıtlarının

Arşivlenmesi, Sicilin Silinmesi, Rehin ve Haciz İşlemi

Demiryolu araçlarının sicilinin tutulması ve sicil kaydının kapsamı

MADDE 15 – (1) Tescilleri yapılmış demiryolu araçlarının tescilleri yapıldıktan sonra sicilleri OTIF Teknik Uzmanlar Komisyonu tarafından yayınlanan ve güncellenen Ulusal Araç Kaydı dokümanı esas alınarak Bakanlık tarafından tutulur ve yayımlanır.

(2) **(Değişik:RG-6/7/2018-30470)** Demiryolu araçlarının sicil kaydında araç için hazırlanmış kullanma hakkına sahip olan kişi ya da kuruluş ile sahibi hakkında bilgi, araç sicil numarası, araç kısıtlamaları, bakımdan sorumlu kuruluş ve/veya birim bilgileri, aracın daha önce tescillendiği diğer ülkeler, imalat yılı, varsa AK/OTIF referansları yer alır.

Sicil başvurusu, sicil numarasının verilmesi ve sicil kayıtlarının yenilenmesi

MADDE 16 – (1) Demiryolu araçları için tescil başvurusu yapıldığında sicil başvurusu da yapılmış sayılır. Sicil Formu örneği Ek-5’te verilmiş olup başvuru sahibi tarafından doldurulur.

(2) Demiryolu araçlarının sicil numaraları Bakanlıkça Ek-6’da belirtilen uluslararası numaralandırmaya göre verilir.

(3) Demiryolu araçlarının tescilinde yapılan değişikliklere göre sicil kayıtları yenilenir.

Sicil kayıtlarının arşivlenmesi, sicilin silinmesi

MADDE 17 – (1) Sicil kaydında yer alan bütün veriler elektronik veya yazılı kağıt ortamında arşivlenerek süresiz muhafaza edilir.

(2) Sicil kaydı silinen demiryolu araçlarına ait bilgiler ise 10 yıl süre ile muhafaza edilir. Bir ya da birden çok aracı kapsayan bir soruşturma/inceleme açılması halinde, bu araçlarla ilgili veriler daha da uzun bir süre saklanabilir.

(3) Bir demiryolu aracının tescili iptal edildiğinde sicili de silinmiş olur.

(4) Sicilden silinme ve iptal işlemi Ek-7’de belirtilen hususlar ve kodlara göre yapılır.

Rehin ve haciz işlemi

MADDE 18 – (1) Yetkili mercilerin bir demiryolu aracına rehin veya haciz konulmasına dair yazılı olarak Bakanlığa bildirimde bulunmaları halinde söz konusu aracın sicil kayıtlarına

haciz ve/veya rehin şerhi konulur.

(2) Demiryolu araçlarından rehin ve/veya haczin kaldırılabilmesi için yetkili merciler tarafından Bakanlığa bildirimde bulunulması gereklidir.

BEŞİNCİ BÖLÜM

Yetkilendirme

Yetkilendirme

MADDE 19 – (Mülga:RG-6/7/2018-30470)

ALTINCI BÖLÜM

Çeşitli ve Son Hükümler

Sorumlu hizmet birimi

MADDE 20 – (1) Bu Yönetmelik kapsamında Bakanlıkça yerine getirilmesi gereken iş ve işlemler Demiryolu Düzenleme Genel Müdürlüğü tarafından yerine getirilir.

Avrupa Birliği mevzuatına uyum

MADDE 21 – (1) Bu Yönetmelik, 17/11/2008 tarihli ve 2008/57/AK sayılı Topluluk İçindeki Demiryolu Sisteminin Karşılıklı İşletilebilirliği ile ilgili Avrupa Parlamentosu ve Konsey Direktifi dikkate alınarak hazırlanmıştır.

Yürürlükten Kaldırılan yönetmelik

MADDE 22 – (1) 1/7/2010 tarihli ve 27628 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Yurtiçinde Üçüncü Şahıslarca Üretilen Yük Vagonu ve Vagon Ana Aksamlarının Teknik Kabulü Hakkında Yönetmelik yürürlükten kaldırılmıştır. İlgili mevzuatta söz konusu Yönetmeliğe yapılan atıflar bu Yönetmeliğe yapılmış sayılır.

Yönetmelikten önce işletilmekte olan RIV, RID ve TEN işaretiyle damgalanmış yük vagonlarının tescili

GEÇİCİ MADDE 1 – (1) Bu Yönetmeliğin yürürlüğe girmesinden önce Türkiye’de işletmede olan RIV, RID ve TEN işaretiyle damgalanmış ve ticari amaçla kullanılan yük vagonlarının; bakımlarının, onarımlarının veya dönemsel teknik muayenelerinin bakımdan sorumlu kuruluş tarafından yapılmış olması ve buna ilişkin bilgi ve/veya belgeleri eksiksiz olarak Bakanlığa sunulması halinde söz konusu yük vagonlarının başka bir işleme gerek olmadan tescil işlemi yapılır.

Yönetmelikten önce işletilmekte olan RIC ve UTP/TSI işaretiyle damgalanmış demiryolu araçlarının tescili

GEÇİCİ MADDE 2 – (1) Bu Yönetmeliğin yürürlüğe girmesinden önce Türkiye’de işletmede olan yük vagonları hariç RIC ve UTP/TSI’ya uygun demiryolu araçlarına ait gerekli teknik dosyalar, ulusal ve/veya uluslararası standartlara uyumluluğu gösteren bildirimler ve/veya bakım belgelerinin eksiksiz olarak Bakanlığa sunulması halinde; söz konusu demiryolu araçlarının başka bir işleme gerek olmadan tescil işlemi yapılır.

Yönetmelikten önce işletilmekte olan RIV, RIC, RID, UTP/TSI ve TEN işaretiyle damgalanmamış demiryolu araçlarının tescili

GEÇİCİ MADDE 3 – (1) Bu Yönetmeliğin yürürlüğe girmesinden önce RIV, RIC, RID, UTP/TSI ve TEN işaretiyle damgalanmamış demiryolu araçlarının tescili için Bakanlığa aşağıdaki bilgi ve belgelerin eksiksiz olarak sunulması halinde söz konusu demiryolu araçlarının tescil işlemi yapılır.

a) Başvuru sahibi demiryolu aracının ulusal demiryolu alt yapı ağı üzerinde planlanan kullanım amacı.

b) Demiryolu aracına ait Ek-3'te belirtilen teknik özellikler.

c) Demiryolu aracının teknik verileri, bakım programını ve operasyonel özelliklerini içeren belgeler ile Ek-9'da belirtilen belge.

Yönetmelik yürürlüğe girmeden önce yurtiçinde üretimine başlanmış demiryolu araçlarının tescili

GEÇİCİ MADDE 4 – (1) Bu Yönetmeliğin yürürlüğe girdiği tarihten önce yurtiçinde üretimine başlanmış demiryolu araçlarının tescil işlemi için bu Yönetmeliğin ilgili diğer hükümleri saklı kalmak kaydıyla aşağıdaki kurallar uygulanır.

a) Üretilmesine başlanılmış olduğunu belgeleyen üretici firma tarafından onaylı bilgi, belge, fotoğraf ve denetim raporlarının Bakanlığa verilmesi zorunludur.

b) **(Değişik:RG-6/7/2018-30470)** Bu Yönetmeliğin 5 inci maddesinde belirtilen TSI/UTP teknik ve idari şartları aranmaz.

Yönetmelik yürürlüğe girmeden önce ithal edilmiş demiryolu araçlarının tescili

GEÇİCİ MADDE 5 – (1) Bu Yönetmeliğin yürürlüğe girdiği tarihten önce ithal edilmiş demiryolu araçları için bu Yönetmeliğin ilgili diğer hükümleri saklı kalmak kaydıyla aşağıdaki kurallar uygulanır.

a) İthalatının bu Yönetmeliğin yürürlük tarihinden önce gerçekleştirildiğini gösteren ithalat belgesinin Bakanlığa verilmesi zorunludur.

b) TCDD tarafından satın alma ihalesi yapılmış ancak ithalatı henüz gerçekleştirilememiş demiryolu araçları için (a) bendi uygulanmaz.

c) **(Değişik:RG-6/7/2018-30470)** Bu Yönetmeliğin 5 inci maddesinde belirtilen TSI/UTP teknik ve idari şartları aranmaz.

Yönetmeliğin yayımlanmasından sonra ithal edilecek yurt içinde üretimi mümkün olan yük ve yolcu vagonları

GEÇİCİ MADDE 6 – (1) Bu Yönetmeliğin yayımlanmasından sonra ithal edilecek yurt içinde üretimi mümkün olan yük ve yolcu vagonlarının 1/1/2020 tarihine kadar tescil işlemi yapılmaz.

Değerlendirme kuruluşu, onaylanmış kuruluş, atanmış kuruluş ve bağımsız risk değerlendirme kuruluşu yetkilendirmesi

GEÇİCİ MADDE 7 – (Ek:RG-28/10/2016-29871) (Başlığı ile birlikte değişik:RG-6/7/2018-30470)

(1) Değerlendirme kuruluğu, onaylanmış kuruluş, atanmış kuruluş ve bağımsız risk değerlendirme kuruluğu yetkilendirilmesine ilişkin usul ve esaslar Bakanlık tarafından yayımlanıncaya kadar demiryolu araçlarının tescil ve sicil işleminde bağımsız risk değerlendirme kuruluğu belgelendirilmesi aranmaz.

Geçiş süreci

GEÇİCİ MADDE 8 – (Ek:RG-28/10/2016-29871)

(1) TCDD tarafından 24/1/2011 tarihinden sonra tescil ücreti alınıp işletmeye kabul edilen demiryolu araçlarının tescil işleminden ücret alınmaz.

Yetkilendirme

GEÇİCİ MADDE 9 – (Ek:RG-6/7/2018-30470)

(1) Bakanlık uygunluk değerlendirme kuruluşları ve bağımsız risk değerlendirme kuruluşlarının yetkilendirilmesi hakkında usul ve esasları belirleninceye kadar demiryolu araçlarının;

a) TSI'lara uygunluğunun değerlendirilerek belgelendirilmesi amacıyla bir onaylanmış kuruluşu,

b) Ulusal yeterliliklere uygunluğunun değerlendirilerek belgelendirilmesi amacıyla bir atanmış kuruluşu,

c) Gerekli emniyet kriterlerini sağladığı ve risk analizlerinin yapıldığını doğrulamak amacıyla bir bağımsız risk değerlendirme kuruluşunu,

yetkilendirebilir.

(2) Bakanlık birinci fıkrada belirtilen hususlarda;

a) Bir demiryolu tren işletmecisini,

b) Bir demiryolu altyapı işletmecisini,

c) Aracı kullanma hakkına sahip olan kişi ya da kuruluşu,

ç) Bakımdan sorumlu kuruluşu/birimi,

d) Demiryolu malzemesinin üretimine doğrudan veya dolaylı olarak katılan bir demiryolu malzemesi üreticisini,

e) Bu fıkranın yukarıdaki bentlerinde sayılan kuruluşların bağılı ortaklıklarını,

yetkilendiremez.

GEÇİCİ MADDE 10 – (Ek:RG-6/7/2018-30470)

(1) 2020 yılı sonu itibariyle yurt dışından ithal edilecek ikinci el lokomotif ve tren

setlerinde TSI/UTP şartı aranmaz, ancak bu araçlar 10 yaşından büyük olamaz.

(2) Bu araçların üretildiği teknik standartlara uygun olduğunun belgelendirilmesi değerlendirme kuruluşu, ulusal kurallara uygun olduğunun belgelendirilmesi atanmış kuruluş tarafından yapılır.

Yürürlük

MADDE 23 – (1) Bu Yönetmelik yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

Yürütme

MADDE 24 – (Değişik:RG-15/1/2019-30656 Mükerrer)

(1) Bu Yönetmelik hükümlerini Ulaştırma ve Altyapı Bakanı yürütür.

- (1) 6/7/2018 tarihli ve 30470 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan değişiklik ile bu Yönetmeliğin ikinci bölüm başlığının adı “Demiryolu Araçlarının Tescil Zorunluluğu, Tescil Belgesi Alımında Uyulması Gereken Mevzuat ve Sertifikalandırma, Sertifika Verecek Kuruluşlar ve Denetim Hakkı, Tescil Belgesi Başvurusunun Reddi ile Redde İtiraz” iken metne işlendiği şekilde değiştirilmiştir.
- (2) 6/7/2018 tarihli ve 30470 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan değişiklik ile bu Yönetmeliğin 4’üncü maddesine (6) numaralı fıkra eklenmiş ve diğer fıkra buna göre teselsül ettirilmiştir.
- (3) 6/7/2018 tarihli ve 30470 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan değişiklik ile bu Yönetmeliğin 5’inci bölüm başlığının adı “Tescil belgesi alımında uyulması gereken mevzuat ve sertifikalandırma” iken metne işlendiği şekilde değiştirilmiştir.

Yönetmeliğin Yayınlandığı Resmî Gazete’nin		
	Tarihi	Sayısı
	16/7/2015	29418
Yönetmelikte Değişiklik Yapan Yönetmeliklerin Yayınlandığı Resmî Gazetelerin		
	Tarihi	Sayısı
1	28/10/2016	29871
2	18/7/2017	30127
3	18/1/2018	30305
4	6/7/2018	30470
5	15/1/2019	30656 Mükerrer

EK-1**Ücret Tablosu**

Demiryolu Aracı Tipi	Ücret
Tren Seti	25000 TL
Çeken Araçlar	5000 TL
Çekilen Araçlar	500 TL
Yol/tesis tamir, bakım ve kontrol araçları	500 TL

DOĞRULAMA BEYANI

Başvuru Sahibinin:

Ticaret Unvanı: Adresi: Posta Kodu: Şehir: Ülke: MERSİS No:
--

Doğrulama beyanının:

Sıra numarası:

Araç Tipi:

Cinsi: Tipi:

Değerlendirme Kuruluşunun / Onaylanmış Kuruluşun:

Ticaret Unvanı: Adresi: Posta Kodu: Şehir: Ülke: Sicil Numarası:

Atanmış Kuruluşun:

Ticaret Unvanı: Adresi: Posta Kodu: Şehir: Ülke: Sicil Numarası:

Karşılıklı İşletilebilirlik Bileşeninin:

Adı:
Değerlendirme Modülü:
Karşılıklı İşletilebilirlik Bileşeninin Özellikleri:
Uygulanan UTP/TSI/Ulusal Kurallar Listesi:
Uygulanan Standart Listesi:
Değerlendirilen Teknik Dokümanlar Listesi:
Değerlendirilen Test ve Değerlendirme Dokümanlar Listesi:

İşletme Kısıtlamaları:

Yukarıda özet bilgileri verilen
..... ilgili UTP/TSI ve diğer teknik
mevzuata uygun olduğunu beyan ederim.

TARİH

İMZA

KAŞE

Not: Doğrulama beyanı, imalatçı ve/veya yetkili temsilci tarafından Türkçe olarak düzenlenir.
Doğrulama beyanında düzenleme tarihi, yetkili imzası ve firma kaşesi bulunması şarttır.

EK-3

Bu Yönetmeliğin yürürlük tarihinden önce işletilmekte olan demiryolu araçlarının tescili için istenen bilgi ve belgeler

1. Yasal bilgiler
 - Yürürlükteki ulusal yasal çerçeve ile ilgili bilgi
 - Özel ulusal koşullar
 - Bakım kitabı
 - Operasyon kütüğü
2. Altyapının ara yüzleri
 - Pantograflar
 - Araç üzeri ekipmanlar ve elektromanyetik uyumluluk etkisi, yükleme gabarisi,
 - Çeşitli emniyet ekipmanları, örneğin kumanda kontrol ve sinyalizasyon sistemleri
3. Aracın özellikleri
 - Araç üst yapısı
 - Cer tertibatı
 - Boji ve hareket donanımı
 - Tekerlek seti / tekerlek seti rulmanı
 - Fren ekipmanları
 - İzleme gerektiren teknik sistemler; örneğin basınçlı hava sistemi
 - Ön / yan camlar
 - Kapılar
 - Geçiş için cihazlar
 - Kontrol sistemleri (yazılım)
 - İçme suyu ve atık su sistemleri,
 - Çevre koruma,
 - Yangından korunma
 - Sağlığı ve iş yeri emniyeti
 - Tank ve tank vagonlarında
 - Basınç tahliye kapları
 - Emniyetli yük
 - Markalama
 - Kaynak teknikleri

TESCİL BELGESİ

Bu belge aracın teknik olarak COTIF 1999 (APTU&ATMF)'ye göre kabul edildiğinin kanıtıdır.

ARACIN TİPİ

Yük vagonu

Yolcu vagonu

Lokomotif

Tren seti

Diğer

Toplu ise birim ünite sayısı

ARAÇ SAHİBİ

İsim _____

Adres _____

Posta Kodu _____

Şehir _____

Ülke _____

Ticaret Sicil/Mersis No _____

BAŞVURU SAHİBİ

İsim _____

Adres _____

Posta Kodu _____

Şehir _____

Ülke _____

Ticaret Sicil/Mersis No _____

KAYITLI ARACIN KULLANMA HAKKINA SAHİP OLAN KİŞİ YA DA KURULUŞ

İsim _____

Adres _____

Posta Kodu _____

Şehir _____

Ülke _____

Ticaret Sicil/Mersis No _____

KAYITLI BAKIMDAN SORUMLU KURULUŞ

İsim _____

Adres _____

Posta Kodu _____

Şehir _____

Ülke _____

Ticaret Sicil/Mersis No _____

İMALATÇI (montaja ait)

İsim _____

Adres _____

Posta Kodu _____

Şehir _____

Ülke _____

Ticaret Sicil/Mersis No _____

İŞLETME KISITLAMALARI (varsa)

SERTİFİKA NO: (EIN formatı) _____

Aracın/Araçların Numarası _____

Tek aracın numarası _____

Grupsa numarasına Kadar _____

Kategori ve index(Hbis gibi) _____

NVR'ye kayıt tarihi : _____

Bu sertifika bir Tasarım Tipi _____

Sertifikasına dayanıyorsa _____

Bu sertifikanın numarası : _____

Telefon (Ua. ön eki içeren) _____

Faks (Ua. ön eki içeren) _____

www (web) _____

E-Posta _____

müracaat _____

referansı _____

Telefon (Ua. ön eki içeren) _____

Faks (Ua. ön eki içeren) _____

www (web) _____

E-Posta _____

müracaat _____

referansı _____

Telefon (Ua. ön eki içeren) _____

Faks (Ua. ön eki içeren) _____

www (web) _____

E-Posta _____

VKM _____

Telefon (Ua. ön eki içeren) _____

Faks (Ua. ön eki içeren) _____

www (web) _____

E-Posta _____

Bir yük vagonu ise _____

ECM sertifika numarası _____

Telefon (Ua. ön eki içeren) _____

Faks (Ua. ön eki içeren) _____

www (web) _____

E-Posta _____

Ek bilgi _____

TESCİL BELGESİ

BU BELGE İÇİN ŞARTLAR (varsa)

ZORUNLU EKLER: (belgeye ilave kısımlar)

(Bu sertifikanın numarasının, başvuru sahibinin başvuru numarasının açıkça ilgi tutulduğu her bir ek, sertifikayı düzenleyen yetkili otorite tarafından damgalanmalı ve imzalanmalıdır)

1. Montaj parçalarının üreticileri ve tasarımcılarının ismi ve tam adresi
2. Uygulanan değerlendirme modülleri ve değerlendirme kuruluşlarının bir listesi
3. Teknik Dosya (UTP GEN-C’de belirtilen içeriği ile)/(TSFda belirtildiği içeriği ile)
4. İlgili sertifikaların ve beyannamelerin imzalı kopyası (UTP/TSI) ile uygunluk doğrulaması ve mevcut ulusal kurallar, kalite yönetim sistemi onayı (varsa) ve değerlendirme raporları
5. Bu aracın diğer taraf ülkeler tarafından düzenlenmiş ilave kabullerinin imzalı kopyaları

AÇIKLAMALAR (varsa)

Bu araç için bu İşletme Sertifikası bir öncekinin devamıdır. Öncekinin numarası:

TARİH	YAYINLAYAN ÜLKE	NUMARA
-------	-----------------	--------

GEÇERLİLİK:

Bu sertifika aşağıdaki OTIF’e taraf ülkelerde dolaşımı onaylamaktadır:

TARİHİNDEN	TARİHİNE KADAR	İÇİNDE
		<input type="checkbox"/> TUM OTIF Ülkeleri (ATMF Madde 6 § 3), TEN işaretli
		<input type="checkbox"/> veya NVR’de (ATMF Madde 6 § 4 belirtilen OTIF’e taraf ülkelerde, şebeke işaretli)

Not: NVR’de belirtilenler ATMF Madde 13-§ 6’ya göre sadece “ön yüz” delilidir. Resmi delil yukarıda istendiği gibi ilave ulusal kabullerinin ek kopyalarıdır.

DÜZENLEYEN YETKİLİ OTORİTE:

İsim	_____	Telefon (Ua. ön eki içeren)	_____
Adres	_____	Faks (Ua. ön eki içeren)	_____
Posta Kodu	_____	www (web)	_____
Şehir	_____	E-Posta	_____
Ülke	_____		
TARİH	_____		Otoritenin resmi damga veya mühürü

İMZA _____

İSİM _____ **Görev/Ünvan** _____

SİCİL FORMU

ARAÇLA İLGİLİ BİLGİLER

1- Sicil Numarası:

2- İzin Talep Edildiği Yetkili Makam*

Yetkili Makamın Adı:

3- İmal Yılı*:

4- AT/OTIF Referansı*:

4.1. Beyan Tarihi:

4.2. AB/OTIF Referansı:

4.3. Yayınlayan Kurumun Adı:

4.4. Ticari Kayıt Numarası:

Kuruluşun Adresi:

4.5. Sokak ve No:

4.6. Şehir:

4.7. Ülke Kodu:

4.8. Posta Kodu:

5- Demiryolu Aracının Kütük Kaydı Referansı

5.1. Kayıttan Sorumlu Birim:

Birimin Adresi

5.2. Sokak ve No:

5.3. Şehir:

5.4. Ülke Kodu:

5.5. Posta Kodu:

5.6. E-posta Adresi:

5.7. Çeken ve/veya Çekilen Aracın Kütük Kayıt Referansı:

6- Kısıtlamalar*

6.1. Kısıtlamalar (Kod):

6.2. Kısıtlamalar (Yazı ile):

ARAÇTAN SORUMLU KURULUŞ/BİRİMLERLE İLGİLİ REFERANS

7- Sahibi*

7.1. Kuruluşun Adı:

7.2. Ticari Kayıt No:

Kuruluşun Adresi

7.3. Sokak ve No:

7.4. Şehir:

7.5. Ülke Kodu:

7.6. Posta Kodu:

8- Aracın kullanma hakkına sahip olan kişi ya da kuruluş *

8.1. Kuruluşun Adı:

8.2. Ticari Kayıt No:

Kuruluşun Adresi

8.3. Sokak ve No:

8.4. Şehir:

8.5. Ülke Kodu:

8.6. Posta Kodu:

8.7. Aracı Kullanan Kuruluşun Damgası:

İŞLETME BİLGİLERİ

9- Bakımdan Sorumlu Kuruluş/Birim*

9.1. Kuruluşun Adı:

Kuruluşun Adresi

9.2. Sokak ve No:

9.3. Şehir:

9.4. Ülke Kodu:

9.5. Posta Kodu:

9.6. E-posta Adresi:

10- Sicil İptali

10.1. İptal Kodu:

10.2. Tarih:

11- Aracın Kayıtlı Bulunduğu Ülkeler*

Kayıt İçin Başvuran Yetkilinin Kimliği:

Tarih: Sorumlu Memurun Damga ve İmzası:

(*)'la işaretlenmiş yerler başvuru sahibi tarafından doldurulacaktır.

Bakanlık tarafından doldurulacak kısım

DÜZENLEYİCİ KURULUŞ BİLGİLERİ

12- Sicil Numarası:

13- İşletmeye Kabulü

13.1. Kabul Tarihi:

13.2. Kabulün Geçerliliğini Yitirme Tarihi:

Başvurunun Yapıldığı Tarih:

İptal Tarihi:

EK-6

Sicil İşleminde Kullanılacak Numaralama Sistemi

Örnek:

I	T	5		2	0	0	6	0	0	0	5
1. Alan Ülke Kodu	2. Alan Doküman Türü		3. Alan Veriliş Yılı				4. Alan Sayaç				

1.ALAN – Ülke Kodu (2 Harfli)

Devlet	Kod	
Arnavutluk	AL	41
Cezayir	DZ	92
Ermenistan	AM	58
Avusturya	AT	81
Azerbaycan	AZ	57
Belarus	BY	21
Belçika	BE	88
Bosna- Hersek#	AA	(50)
-“-		(44)
Bulgaristan	BG	52
Hırvatistan	HR	78
Güney Kıbrıs	CY	-
Çek Cumhuriyeti	CZ	54
Danimarka	DK	86
Mısır	EG	90
Estonya	EE	26
Finlandiya	FI	10
Fransa	FR	87
Gürcistan	GE	28
Almanya	DE	80
Yunanistan	EL*	73

Macaristan	HU	55
İzlanda	IS	-
İran	IR	96
Irak	IQ	99
İrlanda	IE	60
İsrail	IL	95
İtalya	IT	83
Japonya	JP	42
Kazakistan	KZ	27
Kırgızistan	KG	59
Letonya	LV	25
Lübnan	LB	98
Lihtenştayn	LI	-
Litvanya	LT	24
Lüksemburg	LU	82
Makedonya	MK	65
Malta	MT	-
Moldova	MD	23
Monako	MC	-
Moğolistan	MN	31
Karadağ	ME	62
Fas	MA	93
Hollanda	NL	84
Kuzey Kore	KP	30

Norveç	NO	76
Polonya	PL	51
Portekiz	PT	94
Romanya	RO	53
Rusya	RU	20
Sırbistan	RS	72
Slovakya	SK	56
Slovenya	SI	79
Güney Kore	KR	61
İspanya	ES	71
İsveç	SE	74
İsviçre	CH	85
Suriye	SY	97
Tacikistan	TJ	66
Tunus	TN	91
Türkiye	TR	75
Türkmenistan	TM	67
Ukrayna	UA	22
Birleşik Krallık	UK*	70
Özbekistan	UZ	29
Vietnam	VN	32

#Bosna-Hersek federal bir devlet olup, iki demiryolu kodu kullanmaktadır.

“Bosna-Hersek federal devletini ifade etmektedir.

*ISO 3166'ya göre değil, Avrupa Topluluğu kısaltması

2.ALAN – Doküman Türü (2 rakamlı)

Bu iki rakam doküman türünün tespit edilmesini sağlar:

- İlk rakam dokümanın genel sınıflandırmasını gösterir
- İkinci rakam dokümanın alt türünü gösterir

Bu kodlama sistemi başka kodlara ihtiyaç duyulduğunda genişletilecektir. Aşağıdaki listede hizmete koyma izni için önerilenlerle genişletilmiş, bilinen, olası kombinasyonlardır:

2. Alan için numara kombinasyonu	Dokümanın türü	Dokümanın alt türü
[0 1]**	Lisanslar	Demiryolu işletmecisi lisansları
[0 x]**	Lisanslar	Diğerleri
[1 1]**	Emniyet Sertifikası	Bölüm A
[1 2]**	Emniyet Sertifikası	Bölüm B
[1 x]**	Emniyet Sertifikası	Diğerleri
[2 1]**	Emniyet İzni	Bölüm A
[2 2]**	Emniyet İzni	Bölüm B
[2 x]**	Emniyet İzni	Diğerleri
[3 x]	Saklı	Örneğin, çeken-çekilen aracın, altyapısının, vb. bakımı için
[4 x]	Onaylanmış Kuruluşlara ayrılmış	Örneğin, farklı işlevdeki onaylanmış kuruluşlar
[5 1] ve [5 5]*	Hizmete koyma ya da hizmete kabul izni	Çeken araç
[5 2] ve [5 6]*	Hizmete koyma ya da hizmete kabul izni	Çekilen yolcu araçları
[5 3] ve [5 7]*	Hizmete koyma ya da hizmete kabul izni	Vagonlar
[5 4] ve [5 8]*	Hizmete koyma ya da hizmete kabul izni	Özel araçlar
[6 x] ... [9 x]	Saklı (4 doküman türü)	Saklı (Her biri için 10 alt tür)

(*) Eğer 4. alan için öngörülen 4 hane bir yıl içinde tamamen kullanılırsa, 2. Alandaki ilk 2 hane sırasıyla;

- Çeken araçlar için [5 1]'den [5 5]'e,
- Çekilen yolcu araçları için [5 2]'den [5 6]'ya
- Vagonlar için [5 3]'ten [5 7]'ye
- Özel araçlar için [5 4]'ten [5 8]'e

kaydırılır.

(**) AB üyesi devletler içindir.

3.ALAN – Veriliş Yılı (4 rakamlı numara)

Bu alan, kabulün/iznin verildiği yılı (yyyy) biçiminde gösterir.

4.ALAN – Sayaç

Sayaç, verilen dokümanın yeni, yenilenmiş ya da güncellenmiş/düzeltilmiş bir izin olup olmamasına bakılmadan her seferinde yükselerek birer birer artan bir numaradır. Bir sertifikanın iptali ya da bir iznin askıya alınması durumunda bile bu belgelere verilmiş bir numara tekrar kullanılamaz.

Her yıl numaralandırma sıfırdan başlayacaktır.

EK-7**SİLİNME KODLARI**

Kod	İptalin Türü	Tanımı
00	Yok	Araç tescili geçerlidir.
10	Tescil askıya alınmış, gerekçe belirtilmemiştir	Araçın tescili, sahibinin ya da kullanma hakkına sahip olan kişi ya da kuruluşun isteğiyle ya da Genel Müdürlük tarafından askıya alınmıştır.
11	Tescil askıya alınmıştır.	Araç, faal olmadan ya da stratejik kaynak olarak çalışır durumda stoklanacaktır.
20	Tescil aktarılmıştır.	Araç, bir AB/OTIF şebekesinde farklı bir numarayla ya da farklı bir tescil birimi tarafından yeniden tescillenmiştir.
30	Tescil iptal edilmiştir. Gerekçe belirtilmemiştir.	Araçın, AB/OTIF şebekesinde işletilebilmesi için verilen tescil yeni bir tescile işlendiğine dair bir bilgi olmadan sonlanmıştır.
31	Tescil iptal edilmiştir.	Araç, AB/OTIF şebekesi dışında kullanılmaya başlamıştır.
32	Tescil iptal edilmiştir.	Araç, karşılıklı işletilebilirlik bileşenleri /modülleri/yedek parçaları/onarımları için revizyona girmiştir.
33	Tescil iptal edilmiştir.	Araç geri dönüşüm için hurdaya çıkartılmış ya da malzeme ıskatına gönderilmiştir.
34	Tescil iptal edilmiştir.	Araç, Avrupa demiryolu şebekesinin dışında, ayrı bir şebeke üzerinde işletilme veya sabit sergileme amacıyla "tarihi korumaya sahip çeken çekilen malzeme" olması için ayrılmıştır.

Kodların Kullanımı

- İptal gerekçesi belirtilmemiş ise, tescil durumundaki değişikliği belirtmek için 10, 20, ve 30 kodları kullanılacaktır.
- İptal gerekçesi belirtilmiş ise 11, 31, 32, 33 ve 34 kod seçenekleri tescil kayıt sisteminde mevcuttur. Bu kodlar sadece kullanma hakkına sahip olan kişi ya da kuruluş ya da sahibi tarafından Bakanlığa bildirilecektir.

Kayıt Hususları

- Tescili askıya alınan ya da iptal edilen bir araç AB/OTIF demiryolu şebekesinde işletilemez.
- Tescilin tekrar etkin hale getirilebilmesi için askıya alma ya da iptal edilme koşullarına bağlı olarak, Bakanlıktan tekrar izin alınması gerekmektedir.

EK-8

KISITLAMA KODLARI

1.Yapı

Kodlar üç seviyede yapılandırılmıştır:

- 1. Seviye: Kısıtlama kategorisi
- 2. Seviye: Kısıtlama tipi
- 3. Seviye: Değer ya da özellikleri

Kısıtlama Kodlaması

Kategori	Tip	Değer	Ad
1			İmalata Bağlı Teknik Kısıtlama
	1	Sayısal (3)	Metre cinsinden minimum kurp yarıçapı
	2	-	Hat akımına bağlı kısıtlamalar
	3	Sayısal (3)	Km/s cinsinden hız kısıtlamaları (yolcu ve yük vagonları üzerinde belirtilir, lokomotif üzerinde belirtilmez)
2			Coğrafik Kısıtlama
	1	Alfa nümerik (3)	Kinematik gabari (UTP/TSI WAG C Ana eki kodlaması)
	2	Kodlanmış liste	Tekerlek takımı ekartmanı
		1	Değişken ekartman 1435/1520
		2	Değişken ekartman 1435/1668
	3	-	Trende Kumanda Kontrol Sistemi yok.
	4	-	Trende ERTMS var.
	5	Sayısal (3)	Trende B sistemi var.*
3			Çevresel Kısıtlamalar
	1	Kodlanmış Liste	EN50125/1999 İklim Bölgesi
		1	T1
		2	T2
		3	T3
4			İzin Sertifikasında Bulunan Kısıtlamalar
	1	-	Zamana dayalı
	2	-	Şartlara dayalı (kat edilen mesafe, yorulma, vb.)

(*) Araç birden çok B sistemiyle teçhiz edilmişse, bunların her biri için ayrı bir kod belirtilir. 3 adet sayısal kod vardır, bunlar:

- “1xx” kodu, sinyalizasyon sistemine sahip bir aracı belirtmek için kullanılır;
- “2xx” kodu, telsizi olan bir aracı belirtmek için kullanılır;
- “Xx” kodu, STI CCS'nin B Ana Eki'nde yer alan sayısal kodlamaya tekabül eder.

EK-9

DEMİRYOLU ARAÇ BAKIMDAN SORUMLU KURULUŞ/BİRİM BEYANNAMESİ

1. DEMİRYOLU ARACI BAKIMDAN SORUMLU KURULUŞU/BİRİMİ

Yasal isim :
Araç sahibi işareti kodu :
Adres :

Şehir :
Ülke kodu ISO :
Posta Kodu – Sayısal kod :

E-mail adresi :

Vergi Dairesi :
Vergi No :

Beyanın kapsamı :
Araç tipi/no.su

2. DEMİRYOLU ARACI ARAÇ BAKIMDAN SORUMLU KURULUŞ/BİRİM BEYANI

Yukarıda sözü edilen demiryolu araçlarının seyrüseferi olumsuz etkilemeyecek şekilde ulusal demiryolu altyapı ağında işletilebileceğini, bakımlarının buna göre yapıldığını ve araçların demiryolu sisteminde emniyetli durumda olmasının sağlandığını beyan ederiz.

İmza

Tarih : / / 20

(Değişik:RG-6/7/2018-30470)

EK-10

DOĞRULAMA BELGESİ

Uygunluk Değerlendirme Kuruluşunun:

Ticaret Unvanı:

Adresi:

Posta Kodu:

Şehir:

Ülke:

Sicil Numarası:

Doğrulama Belgesinin:

Sıra numarası:

Araç Tipi

Cinsi:

Tipi:

Başvuru Sahibinin:

Ticaret Unvanı:

Adresi:

Posta Kodu:

Şehir:

Ülke:

MERSİS No:

Karşılıklı İşletilebilirlik Bileşeninin:

Adı:

Değerlendirme Modülü:

Karşılıklı İşletilebilirlik Bileşeninin Özellikleri:

Uygulanan UTP/TSI/Ulusal Kurallar Listesi:

Uygulanan Standart Listesi:

Değerlendirilen Teknik Dokümanlar Listesi:
Değerlendirilen Test ve Değerlendirme Dokümanlar Listesi:
İşletme Kısıtlamaları:

Yukarıda özet bilgileri verilen ilgili UTP/TSI ve diğer teknik mevzuata uygun olduğunu onaylarım.

TARİH

İMZA

KAŞE

Not: Doğrulama belgesi, uygunluk değerlendirme kuruluşu tarafından Türkçe olarak düzenlenir. Doğrulama belgesinde düzenleme tarihi, yetkili imzası ve firma kaşesi bulunması şarttır.