

TREN MAKİNİST YÖNETMELİĞİ

BİRİNCİ BÖLÜM

Amaç ve Kapsam, Dayanak ve Tanımlar

Amaç ve kapsam

MADDE 1 – (1) Bu Yönetmeliğin amacı; tren makinistinin görevini, emniyetli bir şekilde yapabilmesi için asgari mesleki yeterlilikleri, sağlık şartları (**Mülga ibare:RG-30/12/2017-30286 Mükerrer**) (...) ve sahip olması gereken belgeler ile ilgili usul ve esasları belirlemektir.

(2) Bu Yönetmelik, ulusal demiryolu altyapı ağı üzerinde cer aracı sevk ve idaresi yapan tren makinistlerini kapsar.

(3) Bu Yönetmelik;

a) Ulusal demiryolu altyapı açısından bağımsız banliyö, metro ve tramvay gibi şehir içi raylı toplu taşıma sistemleri de tren sevk ve idaresi yapan kişileri,

b) Ulusal demiryolu altyapı açısından bağımsız olan ve belli bir işletmenin veya kurumun, dâhili yük taşıma ihtiyaçlarını karşılamak amacıyla kurulmuş demiryolu altyapıları üzerinde tren sevk ve idaresi yapan kişileri,

c) Ulusal demiryolu altyapı açısından bağımsız olan eğlence parkı, müze sergilemesi, gösteri ve benzeri amaçlarla tren sevk ve idaresi yapan kişileri,

kapsamaz.

Dayanak

MADDE 2 – (Değişik:RG-18/5/2019-30778)

(1) Bu Yönetmelik; 10/7/2018 tarihli ve 30474 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan 1 sayılı Cumhurbaşkanlığı Teşkilatı Hakkında Cumhurbaşkanlığı Kararnamesininin 478 inci maddesinin birinci fıkrasının (a) ve (d) bentleri ile 26/9/2011 tarihli ve 655 sayılı Ulaştırma ve Altyapı Alanına İlişkin Bazı Düzenlemeler Hakkında Kanun Hükmünde Kararnamenin 28 inci maddesine dayanılarak hazırlanmıştır.

Tanımlar

MADDE 3 – (Değişik:RG-30/12/2017-30286 Mükerrer)

(1) Bu Yönetmelikte geçen;

a) (**Değişik:RG-18/5/2019-30778**) Bakan: Ulaştırma ve Altyapı Bakanını,

b) (**Değişik:RG-18/5/2019-30778**) Bakanlık: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığını,

c) Belgelendirme: Personelin belirli bir standart veya teknik düzenlemeye uygun olduğunun, yazılı olarak bağımsız bir kurum veya kuruluş tarafından belirlenmesi ve belgelendirilmesi faaliyetini,

ç) Cer aracı: Üzerinde bulunan motor tarafından üretilen tahrik gücüyle hareket eden her türlü lokomotif veya otomotrisi, tren setlerini,

d) Ciddi kaza: Tren çarpışması, trenin yoldan çıkması, benzeri bir olay neticesinde en az bir kişinin ölümü, beş veya daha fazla kişinin ağır yaralanması, araçlarda, yolda, diğer tesislerde ve/veya çevrede araştırma sonucu en az altı milyon TL ağır hasara yol açan kazaları, emniyet yönetimini ya da emniyet kurallarını açıkça etkileyen benzer kazaları,

e) Demiryolu altyapı işletmecisi: Tasarrufundaki demiryolu altyapısını güvenli bir şekilde işletmek ve demiryolu tren işletmecilerinin hizmetine sunmak hususunda Bakanlıkça yetkilendirilmiş kamu tüzel kişilerini ve şirketleri,

f) Demiryolu Düzenleme Genel Müdürlüğü: Bu Yönetmelik kapsamında Bakanlıkça yerine getirilmesi gereken iş ve işlemleri yürütmekle görevli Bakanlık hizmet birimini,

g) Demiryolu eğitim ve sınav merkezi: Bakanlık tarafından yetkilendirilmiş, demiryolu taşımacılık faaliyetlerinde emniyet kritik görevleri yapan personelin mesleki yeterliliklerini kazandıracak eğitimlerin ve sınavların uygulandığı ve belgelendirmenin yapıldığı kurum veya kuruluşu,

ğ) Demiryolu tren işletmecisi: Ulusal demiryolu altyapı ağı üzerinde yük ve/veya yolcu taşımacılığı yapmak üzere, Bakanlık tarafından yetkilendirilmiş kamu tüzel kişilerini ve şirketleri,

h) Emniyet yönetim sistemi: Tüm işletmecilerin emniyetli çalışmasını sağlayacak, tehlikelerin ve kazaların azaltılmasına, risklerin düşürülmesine yönelik önlemlerin sistematik olarak belirlenmesi ve buna göre kuralların, talimatların, süreçlerin devamlı takip edilerek revize edilmesini sağlayan organizasyonel yapıyı,

ı) Lokomotif: Üzerinde bulunan motor tarafından üretilen tahrik gücüyle hareket eden ve bu hareketiyle önüne veya arkasına bağlı olan çekilen araçları hareket ettiren raylı sistem aracını,

i) MYK: Mesleki Yeterlilik Kurumunu,

j) MYK mesleki yeterlilik belgesi: MYK tarafından onaylanmış, bireyin bilgi, beceri ve yetkinliğini ifade eden mesleki yeterlilik belgesini,

k) Onaylı tren makinist bröve sureti: Demiryolu tren işletmecisi veya altyapı işletmecisi tarafından düzenlenen, tren makinist brövesinde yer alan bilgilerin düz yazı biçiminde yer aldığı belgeyi,

l) Otomotris: Üzerinde bulunan motor tarafından üretilen tahrik gücü ile hareket eden, gerektiğinde arkasına ve önüne bağlı olan, çekilen araçları hareket ettiren ve/veya aynı zamanda üzerinde yolcu veya yük taşınmasına olanak sağlayan raylı sistem aracını,

m) Uyuşturucu ve uyarıcı maddeler: Merkezi sinir sisteminde etkisini gösteren ve beynin işlevlerini değiştirerek algıda, ruh hâlinde, bilinçte ve davranışta geçici veya kalıcı değişikliklere neden olan her türlü maddeyi,

n) Psikoteknik değerlendirme: Bireyin belirli bir işteki yeterliliğinin ortaya konması amacıyla, gerekli bilişsel ve motor özelliklerinin testler aracılığıyla ölçülmesi, bireyin belirli bir **(Değişik ibare:RG-18/5/2019-30778)** mesleğe uygun olup olmadığını anlamaya yönelik tasarlanmış inceleme ve değerlendirme yöntemini,

o) **(Değişik:RG-18/5/2019-30778)** Psikoteknik değerlendirme merkezi: Sağlık Bakanlığı tarafından Ek-2'de yer alan esaslar dahilinde yetkilendirilmiş psikoteknik değerlendirme merkezini,

ö) Sağlık kurulu raporu: Tam teşekküllü devlet hastaneleri ile devlete ait üniversite hastaneleri tarafından alınan kurul raporları ile acil hastalık durumlarında veya operasyona dayalı olmak kaydıyla diğer sağlık sunucuları tarafından düzenlenen kurul raporlarını,

p) Şehir içi raylı toplu taşıma sistemleri: Ulusal demiryolu ağına bağlı olmayan bir şehir merkezi veya şehirleşmiş bölge il ve civar bölgeleri arasında ulaşım ihtiyaçlarının karşılanması için sunulan metro, tramvay, banliyö ve benzeri raylı sistemlerini,

r) TCDD: Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları İşletmesi Genel Müdürlüğünü,

s) TCDD Taşımacılık A.Ş.: Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları Taşımacılık Anonim Şirketini,

ş) Tren: Bir veya birkaç çeken araç ile bir veya birkaç çekilen araçtan ya da bir veya birkaç çeken araçtan oluşturulmuş personeli tarafından teslim alınmış diziyi,

t) Tren makinisti: Yasalarla belirlenmiş çalışma süresi ve çalışma kuralları içerisinde emniyetli, konforlu ve ekonomik bir şekilde, iş sağlığı ve güvenliği, çevre ve kalite standartları ile mevzuatlara, iş talimatına uygun olarak, hazırlanmış cer araçlarını ile treni teslim alan, süren, sevk ve idare eden nitelikli teknik kişiyi,

u) Tren makinist brövesi: Bir tren makinistin, hangi demiryolu hatları üzerinde tren sürmeye ve hangi cer araçlarını sevk ve idare etmeye yetkisi olduğunu kanıtlayan belgeyi,

ü) Tren makinist ehliyeti: Bir tren makinistin, mesleğini emniyetli bir şekilde yapabilmesi için gerekli olan sağlık şartlarına, psikoteknik ve mesleki yeterliliklere sahip olduğunu kanıtlayan belgeyi,

v) Tren seti: Sabit ya da önceden tanımlanmış şekilde teşkil edilmiş, bir ya da daha fazla araçtan oluşan her türlü yolcu trenlerini,

y) Ulusal demiryolu altyapı ağı: Türkiye sınırları içerisinde bulunan il ve ilçe merkezleri ve diğer yerleşim yerleri ile limanlar, hava meydanları, organize sanayi bölgeleri, lojistik ve yük merkezlerini birbirine bağlayan, kamuya veya şirketlere ait bütünlük demiryolu altyapısı ağını,

z) Ulusal meslek standardı: MYK tarafından yürürlüğe konulan bir mesleğin başarı ile icra edilebilmesi için gerekli görev ve işlemleri içeren belgeyi,

aa) Ulusal yeterlilik: Ulusal meslek standardı veya uluslararası standartlar temel alınarak hazırlanan, MYK Yönetim Kurulu tarafından onaylanan, belgelendirme ve eğitim akreditasyonu süreçlerinde kullanılan belgeyi,

bb) Yetkilendirilmiş belgelendirme kuruluşu: Türk Akreditasyon Kurumu veya Avrupa Akreditasyon Birliği ile çok taraflı tanıma anlaşması imzalamış akreditasyon kurumlarından akredite edilmiş; MYK tarafından, ulusal yeterliliklere göre ölçme, değerlendirme ve belgelendirme faaliyetlerini yürütmek üzere yetkilendirilmiş, tüzel kişiliği haiz kurum ve kuruluşları, ifade eder.

İKİNCİ BÖLÜM

Tren Makinistinın Belgelendirilmesi

Genel hususlar

MADDE 4 – (1) Tren makinistinın cer aracı sevk ve idaresi yapabilmesi için, tren makinist ehliyeti ve tren makinist brövesi sahibi olması zorunludur.

(2) Tren makinisti cer aracı sevk ve idaresi yaparken, tren makinist ehliyet ve bröve asıllarını yanında bulundurmak zorundadır.

(3) (**Değişik:RG-18/5/2019-30778**) Demiryolu tren işletmecileri ve altyapı işletmecileri, istihdam ettiği veya bir hizmet sözleşmesi kapsamında çalıştırdığı tren makinistinın, tren makinist ehliyetine ve tren makinist brövesine sahip olduğunu takip etmekten, bununla ilgili kayıt sistemi oluşturmaktan ve Bakanlık ile veri paylaşım sistemi kurmaktan sorumludur.

(4) (**Ek:RG-18/5/2019-30778**) Tren makinist ehliyeti kişisel emniyet belgesi yerine de geçer. Tren makinistine ayrıca kişisel emniyet belgesi düzenlenmesine gerek yoktur. Ancak kişisel emniyet belgesi kapsamında alınacak eğitim ve sertifikalar bröve belgesine ayrıca eklenir.

(5) (**Ek:RG-18/5/2019-30778**) Tren makinisti görevini yapan personelden, tehlikeli madde taşımacılığı yapacak olanların Tehlikeli Maddelerin Demiryoluyla Taşınması Hakkında Eğitim Yönergesinde belirtilen hususlara uygun sertifika sahibi olması zorunludur.

ÜÇÜNCÜ BÖLÜM

Tren Makinist Ehliyeti

Tren makinist ehliyeti almak için gereken asgari şartlar ve belgeler

MADDE 5 – (Başlığı ile Birlikte Değişik:RG-18/5/2019-30778)

(1) Tren makinist ehliyeti almak için mesleğe ilk kez başlayanlar tarafından sağlanması gereken şartlar aşağıda belirtilmiştir:

- a) Başvuru tarihinde yirmi yaşını tamamlamış olmak.
- b) Başvuru tarihinden itibaren son altı aya ait iki adet biyometrik fotoğraf.
- c) Ek-1’de belirtilen sağlık şartlarını taşıdığını belgeleyen sağlık kurulu raporu.
- ç) Uyuşturucu ve uyarıcı madde testinden “negatif” sonuç aldığına dair Sağlık Bakanlığı tarafından yetkilendirilmiş laboratuvarından alınan rapor.
- d) Ek-2’de yer alan usul ve esaslara uygun olarak Sağlık Bakanlığı tarafından yetkilendirilmiş psikoteknik değerlendirme merkezinden alınan psikoteknik değerlendirme raporu.
- e) Tren makinist ehliyet ücretinin yatırıldığına dair belge.
- f) Yetkilendirilmiş belgelendirme kuruluşu olduğu hallerde, Tren Makinist Ulusal Yeterliliğinde geçerli MYK mesleki yeterlilik belgesi sahibi olmak.
- g) Yetkilendirilmiş belgelendirme kuruluşu olmadığı hallerde; Bakanlık tarafından yetkilendirilmiş bir demiryolu eğitim merkezinden tren makinistinın ulusal yeterlilik ve meslek standartlarında belirtilen hususlara göre düzenlenen, tren makinist temel eğitim programını başarılı bir şekilde tamamlayarak katılım belgesi almış olmak ve başvuru tarihinden en fazla on iki ay öncesinde, Bakanlık veya Bakanlık tarafından yetkilendirilmiş bir demiryolu sınav merkezinde uygulanan yeterlilik sınavından 100 (yüz) üzerinden en az 70 (yetmiş) puan almış olmak.

Tren makinist ehliyeti düzenlenmesi

MADDE 6 – (1) Tren makinist ehliyeti düzenleme yetkisi Bakanlığa aittir.

(2) (**Değişik:RG-30/12/2017-30286 Mükerrer**) Tren makinist ehliyeti, (**Değişik ibare:RG-18/5/2019-30778**) bu Yönetmelik esasları dahilinde gerçek kişilere düzenlenir. Mülkiyeti, düzenlenmiş olduğu gerçek kişiye aittir. Tren makinistinın görev yaptığı kuruluş, tren makinist ehliyeti üzerinde tasarrufta bulunma yetkisine sahip değildir.

(3) Tren makinist ehliyeti düzenlenmesiyle ilgili başvurular bireysel olarak veya birey adına bir tüzel kişilik tarafından yapılabilir.

(4) Bakanlık, tren makinist ehliyetinin düzenlenmesi ile ilgili işlemleri başvuru tarihinden itibaren en geç otuz iş günü içerisinde sonuçlandırır.

(5) **(Değişik:RG-18/5/2019-30778)** Bakanlık; düzenlenen, yenilenen, askıya alınan veya iptal edilen ehliyetlerle ilgili tüm bilgileri, kendi kayıt sisteminde tutar. Altyapı ile demiryolu tren işletmecileri arasında veri paylaşım sistemini kurar.

Tren makinist ehliyetinin geçerliliği ve süreli bildirimler

MADDE 7 – (Değişik:RG-18/5/2019-30778)

(1) Tren makinist ehliyeti, aşağıda belirtilen şartların sağlandığına dair belgelerin asıllarının Bakanlığa ibraz edilmesi halinde on yıl geçerlidir:

a) Geçici 1 inci maddenin ikinci fıkrası kapsamında MYK Mesleki Yeterlilik Belgesinden muaf olanlar için ustalık ve/veya mezuniyet belgesi.

b) MYK mesleki yeterlilik belgesinden muaf olmayanlardan MYK mesleki yeterlilik belgesi.

c) Ek-1’de belirtilen sürelerle uygun alınan sağlık kurulu raporu.

ç) Ek-2’de belirtilen sürelerle uygun alınan psikoteknik değerlendirme raporu.

(2) MYK mevzuatı doğrultusunda birinci fıkranın (b) bendi kapsamında alınan MYK mesleki yeterlilik belgesi, tren makinist ehliyetinin geçerlilik süresi içerisinde yenilenir.

Tren makinist ehliyetinin askıya alınması ve iptal edilmesi

MADDE 8 – (Değişik:RG-18/5/2019-30778)

(1) 7 nci maddenin birinci fıkrasının (b), (c) ve (ç) bentlerinde belirtilen şartların sağlanmadığının ve/veya işletmenin emniyet yönetim sisteminde belirlenen aralıklarla yenileme eğitimlerinin zamanında yapılmadığının Bakanlıkça yapılacak denetimlerde tespit edilmesi durumunda aşağıdaki süreç başlatılır:

a) Bakanlık, bu durumu ehliyet sahibine ve ehliyet sahibinin çalıştığı kuruma gerekçesi ile birlikte yazılı olarak bildirerek, ehliyetin geçerliliğini süresiz olarak askıya alır.

b) Ehliyeti askıya alınan tren makinistine çalıştığı kurum tarafından cer aracı sevk ve idare görevi verilemez. Bu fıkrada belirtilen şartlar işveren kaynaklı ise makinistin ehliyetinin askı süresince oluşacak maddi kayıplar işveren tarafından karşılanır.

(2) Birinci fıkrada belirtilen şartların yeniden sağlanması halinde, ehliyetin askıya alınması durumu ortadan kalkar.

(3) Tren makinistin ehliyeti tam kusurlu olduğu adli makamlarca belgelenmesi kaydıyla, ciddi kazaya sebebiyet vermesi halinde Bakanlık tarafından iki yıl süreyle iptal edilir. Olayın meydana gelmesinden sonra görevden el çektirilen süre bu durumda dikkate alınır. Ancak, ehliyeti iptal edilen makinistin iptal süresinin bitiminden itibaren 7 nci maddenin birinci fıkrasının (b), (c) ve (ç) bentlerinde yer alan hususları yenilemesi gerekir.

Tren makinist ehliyetinin yenilenmesi

MADDE 9 – (1) Aşağıdaki durumlarda tren makinist ehliyeti Bakanlık tarafından yenilenir:

a) **(Değişik:RG-18/5/2019-30778)** Düzenleme tarihi üzerinden on yıl geçmesi,

b) Ehliyetin kaybolması veya çalınması,

c) Ehliyetin hasar görmesi,

ç) Ehliyet üzerindeki bilgilerin değişmesi,

d) Ehliyetin iptal edilmesi.

(2) Bakanlık, tren makinist ehliyetinin yenilenmesi ile ilgili işlemleri başvuru tarihinden itibaren üç iş günü içerisinde sonuçlandırır.

(3) Tren makinist ehliyetinin yenilenmesi ile ilgili istenen belgeler şunlardır:

a) Başvuru dilekçesi,

b) **(Değişik:RG-18/5/2019-30778)** 7 nci maddede belirtilen süreli belgelerden süresi geçen belgeler,

c) Kayıp değilse tren makinist ehliyetinin aslı,

ç) **(Değişik:RG-30/12/2017-30286 Mükerrer)** Başvuru tarihinden itibaren son altı aya ait iki adet fotoğraf,

d) Tren makinist ehliyeti ücretinin yatırıldığına dair belge.

Tren makinist ehliyeti ücreti

MADDE 10 – (1) Bakanlıkça düzenlenecek ve yenilenecek her bir tren makinist ehliyeti için, Ek-4’te belirtilen ücretler alınır.

(2) Tren makinist ehliyet ücretleri, her takvim yılı başından geçerli olmak üzere o yıl için 4/1/1961 tarihli ve 213 sayılı Vergi Usul Kanunu uyarınca tespit ve ilan edilen yeniden değerlendirilme oranında arttırılarak uygulanır.

(3) Tren makinist ehliyet ücreti Bakanlık Döner Sermaye İşletmesi Muhasebe Birimi hesabına yatırılır.

DÖRDÜNCÜ BÖLÜM

Tren Makinist Brövesi

Tren makinist brövesi ile ilgili genel hususlar

MADDE 11 – (1) (Değişik:RG-30/12/2017-30286 Mükerrer) Tren makinist brövesi, makinistin hangi demiryolu hatları ve hangi cer araçlarını sevk ve idare etmeye yetkisi olduğunu belirtir. Tren makinistin görev yaptığı altyapı işletmecisi veya demiryolu tren işletmecisi tarafından, bu Yönetmelikte belirlenen esaslara göre düzenlenir.

(2) Demiryolu altyapı işletmecileri ve tren işletmecileri tren makinist brövesi düzenleme, güncelleme, yenileme, çoğaltma, askıya alma ve iptal etme süreçlerini kendi emniyet yönetim sisteminde oluşturur ve kendi internet sitelerinde yayınlar.

(3) Tren makinist brövesi, makiniste bir adet asıl olarak verilir.

(4) Tren makinist brövesinin mülkiyeti, brövenin düzenlendiği tren makinistin görev yaptığı kurum veya kuruluşa aittir.

(5) Demiryolu altyapı işletmecileri ve tren işletmecileri düzenledikleri tren makinist bröve bilgilerinin saklandığı bir sicil kayıt sistemi oluştururlar.

(6) Demiryolu altyapı işletmecileri ve tren işletmecileri talep edilmesi halinde düzenledikleri tren makinist brövesi ile ilgili tüm bilgileri en geç beş iş gününde Bakanlığa sunarlar.

İstisnai durumlar

MADDE 12 – (1) Aşağıdaki istisnai durumlarda; tren makinistin, altyapı işletmecisinin belirleyeceği maksimum hızda tren sevk ve idare edeceği altyapı ve cer aracı için tren makinist brövesi sahibi olması şartı aranmaz.

a) Demiryolu altyapı işletmecisi tarafından tespit edilen bir aksaklıktan dolayı, trenlerin değiştirilen seyir güzergâhında veya bakım-onarım yapılan hatlarda,

b) Yeni bir tren seti veya lokomotifin tanıtılması, denenmesi veya tesliminde,

c) Ulusal demiryolu altyapı ağı üzerinde, tarihi değeri olan trenlerin sergileme, turistik ve benzeri amaçlı kullanımlarında,

ç) (Değişik:RG-18/5/2019-30778) İlgili altyapı ve cer aracına ilişkin tren makinist brövesi sahibi en az bir makinist refakatinde, **tren makinisti olmak isteyen kişilere** Bakanlık tarafından yetkilendirilmiş eğitim ve sınav merkezi kontrolünde pratik eğitim verilmesi ve/veya sınav yapılması durumlarında,

d) (Değişik:RG-18/5/2019-30778) Yeni bir hat devreye alınacağı zaman Bakanlık tarafından yetkilendirilmiş eğitim ve sınav merkezi kontrolünde o hattı ilk kullanacak makinistlerle birlikte hattı iyi bilen hattın yapımcısından bir görevli ve ilgili altyapı şirketinden bir görevli nezaretinde araç kullanılacağı zamanlarda.

(2) Demiryolu tren işletmecileri bu maddenin birinci fıkrasında ifade edilen bir durumla karşılaştığında ilgili altyapı işletmecisini, karşılaştığı durum ve verdiği karar hakkında bilgilendirir.

(3) Bir demiryolu altyapı işletmecisi, bu maddenin birinci fıkrasında ifade edilen durumlara yönelik, demiryolu tren işletmecisinin alacağı kararı etkileme yetkisine sahip değildir.

(4) Tren makinisti kabininde, ilgili altyapı ve/veya cer aracı için tren makinisti brövesine sahip en az bir tren makinistin refakat etmesi halinde, birinci fıkrada ifade edilen durumlar istisnai durum olarak değerlendirilmez.

Tren makinist brövesi düzenlenmesi için gereken asgari şartlar

MADDE 13 – (1) Tren makinisti brövesi düzenlenecek kişilerin aşağıdaki şartlara sahip olması gerekir:

a) Geçerli bir tren makinist ehliyeti sahibi olmak,

b) Tren makinist brövesini düzenleyecek demiryolu altyapı işletmecisinin, tren işletmecisinin veya bu işletmecilere sözleşmeli olarak hizmet sağlayan firmanın çalışanı olmak,

c) Bakanlıkça yetkilendirilmiş bir demiryolu eğitim ve sınav merkezi tarafından uygulanan Ek-5'te belirtilen eğitimden, kullanacağı demiryolu altyapısı ve/veya sevk ve idare edeceği cer aracı ile ilgili mesleki yeterliliklerini ölçen bir sınavda başarılı olmak,

ç) Görev yaptığı demiryolu altyapı işletmecisinin veya tren işletmecisinin kullandığı emniyet yönetim sisteminin, tren makinistini ilgilendiren kısımları hakkında eğitim almış olmak ve bunu belgelemek.

Tren makinist brövesi yetki kategorileri

MADDE 14 – (1) Tren makinist brövesi, tren makinist yetki kapsamını belirten iki kategoride düzenlenir:

a) Kategori A: Yolcu ve/veya yük treni sürenler,

b) Kategori B: Yolcu ve/veya yük treni kullananlar dışında kalan demiryolu araçlarını sürenler.

(2) Demiryolu altyapı işletmecileri ve tren işletmecileri ve bu maddenin birinci fıkrasında belirtilen kategorileri çeken araç, hat kesimi ve ihtiyaçlarına göre alt yetkilendirme kategorileri oluşturur.

(3) Bir tren makinisti, gerekli şartları sağladığı takdirde bu maddenin birinci fıkrasında belirtilen kategorilerin veya alt kategorilerin biri veya birden fazlası için yetkilendirilebilir.

(4) Bir tren makinistinin eğitim ve sınavlar sonucunda altyapı ve cer araçları ile ilgili yeni yeterlilikler kazanması halinde, kazanılan yeterlilikler en geç beş iş günü içerisinde demiryolu altyapı işletmecisi veya tren işletmecileri tarafından makinist brövesine işlenir.

Tren makinist brövesi biçimi

MADDE 15 – (1) Tren makinist brövesinin biçimi Ek-6'da verilen ölçütlere göre düzenlenir.

Tren makinist brövesi geçerliliği

MADDE 16 – (1) Tren makinist brövesinin geçerliliğinin devam edebilmesi için, tren makinisti aşağıda verilen zaman aralıklarında yapılacak sınavlarda başarılı olmak zorundadır:

a) **(Değişik:RG-18/5/2019-30778)** Cer aracı bilgisi: Her beş yılda bir veya her yeni araç kullanıma alındığında,

b) **(Değişik:RG-18/5/2019-30778)** Güzergâh ve işletme kuralları dâhil altyapı bilgisi: Her beş yılda bir veya yeni bir hat açıldığında veya ilgili güzergâh üzerinde on sekiz aydan fazla verilen herhangi bir aradan sonra.

(2) Bu maddenin birinci fıkrasında ifade edilen gerekliliklerin yerine getirilmesi halinde bu durum sicil kayıtlarına ve tren makinist brövesi üzerine işlenir.

(3) Demiryolu altyapı işletmecileri veya tren işletmecileri, bünyelerinde görev yapan bir tren makinistinin; brövesi ile ilgili, bu Yönetmelikte belirlenen **mesleki yeterlilik gereksinimlerini** sağlayamadığını tespit etmesi halinde aşağıdaki önlemleri alır:

a) İlgili kişinin tren makinist brövesini süresiz olarak askıya alır,

b) Asgari şartların tekrar sağlandığının belgelenmesine kadar tren makinistine tren sevk ve idare görevi vermez.

(4) Bir tren makinisti sağlık ve/veya psikoteknik açıdan görevini emniyetli bir biçimde yapmaya engel teşkil ettiğini düşünmesi halinde:

a) Bu durumu derhal görev yaptığı demiryolu altyapı işletmecisine veya tren işletmecisine bildirir,

b) Böyle bir bilgilendirme alan demiryolu altyapı işletmecisi veya tren işletmecisi bu makinistin Ek-1'de yer alan **(Değişik ibare:RG-30/12/2017-30268 Mükerrer)** sağlık kurulu raporu ve/veya Ek-2'de yer alan psikoteknik değerlendirmelerden geçmesini sağlar.

(5) Sağlık durumu şüpheli tren makinistinin brövesi, demiryolu altyapı işletmecisi veya tren işletmecisi tarafından askıya alınır. Sağlık kurulu raporu ve psikoteknik değerlendirme raporu alınmadan makiniste tren sevk ve idare görevi verilmez.

(6) Tren makinistinin iş akdinin herhangi bir sebeple sonlanması halinde tren makinist bröve geçerliliği sona erer.

(7) Bir hizmet sözleşmesi kapsamında tren makinistliği yapan kişiler, on sekiz ay boyunca herhangi bir trenin sevk ve idaresini yapmadığı takdirde, hizmet sözleşmesi devam etse dahi tren makinist brövesinin geçerliliği sona erer.

Tren makinistinin iş akdinin sonlanması

MADDE 17 – (1) Demiryolu altyapı işletmecileri ve tren işletmecileri, kendileri tarafından istihdam edilen veya bir hizmet sözleşmesi kapsamında kendilerinin nam hesabına çalışan bir tren makinistinin iş akdinin sonlanması halinde, beş iş günü içerisinde Bakanlığa yazılı olarak bildirir.

(2) Makinistin iş akdinin sonlanması durumunda, makinistin çalıştığı işletme, aşağıdaki belgeleri düzenleyerek iş akdi sonlanan kişiye verir:

a) 18 inci maddede tanımlanan onaylı tren makinist bröve sureti.

b) Makinistin çalıştığı süre boyunca tamamladığı tüm eğitimler, edindiği yeterlilikler ve tren kullanma deneyimini belgeleyen tüm belgelerin bir kopyası.

(3) Demiryolu tren işletmecisi veya altyapı işletmecisi, bir sürücüyü eğitmek için yaptığı yatırımları sürücünün gönüllü olarak ayrılması durumunda haksız bir şekilde başka bir demiryolu tren işletmecisinin veya altyapı işletmecisinin yarar sağlamamasını sağlamak için tedbirler alabilir.

Onaylı tren makinist bröve sureti

MADDE 18 – (1) Demiryolu altyapı işletmecileri veya tren işletmecileri onaylı tren makinist bröve sureti düzenlerken takip edecekleri biçim şartları Ek-6'da verilmiştir.

(2) Tren makinisti görev yaptığı süre boyunca istediği zaman çalıştığı kurumdan onaylı tren makinist bröve sureti düzenlemesini talep edebilir. Demiryolu altyapı işletmecileri veya demiryolu tren işletmecileri talep tarihinden itibaren en geç beş iş günü içerisinde bir onaylı tren makinist bröve sureti düzenleyip makiniste vermekle yükümlüdür.

(3) Onaylı tren makinist bröve suretinin mülkiyeti, adına düzenlendiği gerçek kişiye aittir.

(4) Onaylı tren makinist bröve sureti, tren makinistini ilgili altyapıyı kullanmaya veya ilgili treni sevk ve idare etmeye yetkili kılmaz.

(5) Onaylı tren makinist bröve sureti, Bakanlık tarafından yapılan belge denetimlerinde tren makinist bröve aslı yerine kullanılamaz.

(6) İş akdi sona eren tren makinistinin başka bir demiryolu altyapı işletmecisi veya tren işletmecisi tarafından istihdam edilmesi halinde, yeni işvereni, onaylı tren makinist bröve suretinde yer alan bilgileri bröve düzenlerken dikkate alır.

BEŞİNCİ BÖLÜM

Mesleki Yeterlilikler

Mesleki yeterliliklerin kazandırılması ve takip edilmesi

MADDE 19 – (1) Demiryolu altyapı işletmecileri ve tren işletmecileri, istihdam ettikleri veya bir hizmet sözleşmesi kapsamında çalışan tren makinistine, asgari olarak, bu Yönetmelikte belirlenen mesleki yeterlilikleri kazandırmaktan ve bu yeterliliklerin durumunu takip etmekten sorumludurlar.

(2) Demiryolu altyapı işletmecileri ve tren işletmecileri emniyet yönetim sisteminde, asgari olarak, tren makinistinin kazandığı mesleki yeterlilikleri, aldıkları eğitimleri ve girdikleri sınav bilgilerinin tutulacağı kayıt sistemini oluştururlar.

Demiryolu eğitim ve/veya sınav merkezi

MADDE 20 – (Başlığı ile Birlikte Değişik:RG-30/12/2017-30286 Mükerrer)

(1) Tren makinist ehliyet ve/veya tren makinist bröve eğitimi Bakanlık tarafından yetkilendirilmiş demiryolu eğitim merkezi tarafından verilir.

(2) Tren makinist ehliyeti yeterlilik sınavı, ilgili ulusal yeterlilikte yetkilendirilmiş belgelendirme kuruluşları tarafından gerçekleştirilir. Yetkilendirilmiş belgelendirme kuruluşu olmaması halinde; tren makinist ehliyeti yeterlilik sınavı, Bakanlık ve/veya Bakanlık tarafından yetkilendirilmiş demiryolu sınav merkezi tarafından uygulanır.

(3) Tren makinist bröve sınavı Bakanlık tarafından yetkilendirilmiş demiryolu sınav merkezi tarafından uygulanır.

(4) Demiryolu eğitim ve/veya sınav merkezinin yeterlilikleri ile ilgili usul ve esaslar Bakanlık tarafından belirlenir.

Tren makinisti çalışma saatleri

MADDE 21– (Mülga:RG-30/12/2017-30286 Mükerrer)

ALTINCI BÖLÜM

Denetim, İdari ve Cezai Yaptırımlar

Denetim

MADDE 22 – (1) Bakanlık, tren makinistlerini, demiryolu altyapı işletmecilerini ve tren işletmecilerini, bu Yönetmelikte belirtilen esaslar kapsamında denetler.

(2) (**Değişik:RG-18/5/2019-30778**) Tren makinistleri, demiryolu altyapı işletmecileri ve tren işletmecileri, denetleme sürecinde istenilen tren makinist ehliyeti, tren makinist brövesi ve eğitimler ile ilgili tüm bilgi ve belgeleri ibraz etmekle yükümlüdür.

İdari ve cezai yaptırımlar

MADDE 23 – (1) (Değişik:RG-18/5/2019-30778) Yapılan denetimlerde bir tren makinistinin görevi esnasında tren makinist ehliyetini ve tren makinist brövesinin asıllarını ibraz edememesi halinde, tren makinistinin görev yaptığı altyapı işletmecisine veya demiryolu tren işletmecisine, 655 sayılı Kanun Hükmünde Kararnamenin 28 inci maddesi çerçevesinde Demiryolu Düzenleme Genel Müdürlüğü tarafından 5.000 (beşbin) Türk Lirası idari para cezası karar tutanağı düzenlenir.

(2) Bu maddenin birinci fıkrasında belirtilen durum haricinde, yapılan denetimler sonucunda, bir altyapı işletmecisinin veya bir demiryolu tren işletmecisinin bu Yönetmelikte belirtilen hususları ihlali halinde, her bir denetim için altyapı işletmecisine veya demiryolu tren işletmecisine 655 sayılı Kanun Hükmünde Kararnamenin 28 inci maddesi çerçevesinde Demiryolu Düzenleme Genel Müdürü veya yetkilendirdiği personel tarafından 10.000 (onbin) Türk Lirası idari para cezası karar tutanağı düzenlenir.

(3) Bu Yönetmelikte öngörülen para cezaları, bu Yönetmelikte düzenlenen askıya alma ve iptal gibi idari yaptırımların uygulanmasına engel teşkil etmez.

YEDİNCİ BÖLÜM **Çeşitli ve Son Hükümler**

Avrupa Birliği mevzuatına uyum

MADDE 24 – (1) Bu Yönetmeliğin hazırlanmasında, 23/10/2007 tarihli ve 2007/59/AT sayılı Topluluktaki demiryolu sisteminde lokomotifleri ve trenleri çalıştıran tren sürücülerinin sertifikasyonu hakkında, Avrupa Parlamentosu ve Konsey Direktifi dikkate alınmıştır.

Parasal değerlerin ve idari ceza tutarlarının güncellenmesi

MADDE 25 – (1) Bu Yönetmelikte geçen parasal tutarlar ve idari para cezaları her yıl bir önceki yıla ilişkin olarak 4/1/1961 tarihli ve 213 sayılı Vergi Usul Kanunu uyarınca tespit ve ilan edilen yeniden değerlendirme oranında artırılarak uygulanır.

TCDD bünyesinde görev yapan tren makinistinin tren makinist ehliyeti

GEÇİCİ MADDE 1 – (Değişik:RG-18/5/2019-30778)

(1) Bu Yönetmeliğin yürürlüğe girmesinden önce TCDD ve TCDD Taşımacılık A.Ş. ile diğer demiryolu işletmecileri bünyesinde tren makinisti olarak çalışanlara veya emekli olanlara, 5 inci maddenin birinci fıkrasının (b) bendi ile 7 nci maddenin birinci fıkrasının (c) ve (ç) bentlerinde belirtilen geçerli sağlık kurulu raporu ve psikoteknik değerlendirme raporlarının asıllarıyla Bakanlığa başvurmaları halinde adlarına tren makinisti ehliyeti ücretsiz olarak düzenlenir. Bu Yönetmeliğin yürürlüğe girdiği tarihten önce alınmış ve geçerlilik süreleri devam eden sağlık kurulu raporu ve psikoteknik değerlendirme raporları da kabul edilir.

(2) MYK tarafından 26/9/2017 tarihli ve 30192 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Meslekî Yeterlilik Kurumu Meslekî Yeterlilik Belgesi Zorunluluğu Getirilen Mesleklere İlişkin Tebliğ (Sıra No: 2017/1)’in yayımı tarihinden önce TCDD ve TCDD Taşımacılık A.Ş. ile diğer demiryolu işletmecileri bünyesinde tren makinisti olarak çalışanlardan veya emekli olanlardan 5/6/1986 tarihli ve 3308 sayılı Mesleki Eğitim Kanununa göre ustalık belgesi almış olanlar ile Millî Eğitim Bakanlığına bağlı meslekî ve teknik eğitim okullarından ve üniversitelerin meslekî ve teknik eğitim veren okul ve bölümlerinden mezun olanlardan MYK Mesleki Yeterlilik Belgesi aranmaz. Ancak başvuru sahipleri 5 inci maddenin birinci fıkrasının (ç) ve (e) bentlerindeki belgeleri ibraz etmekle yükümlüdürler.

Tren makinistinin tren makinist brövesi

GEÇİCİ MADDE 2 – (Başlığı ile Birlikte Değişik:RG-18/5/2019-30778)

(1) Bu Yönetmeliğin yürürlüğe girmesinden önce on sekiz ay boyunca herhangi bir nedenle ara vermeyen TCDD ve TCDD Taşımacılık A.Ş. ile diğer demiryolu işletmecileri bünyesinde çalışan tren makinistlerinin çalıştıkları hat ile idare ve sevk ettikleri cer aracı üzerinde edindikleri tecrübelerin, aldıkları eğitimlerin ve başarılı oldukları sınavların belgelendirilmeleri şartıyla bir defaya mahsus olmak üzere işletme tarafından makiniste çalıştığı hat ve kullandığı cer aracına ait bröve düzenlenir.

Tren makinistinin psikoteknik kontrolleri

GEÇİCİ MADDE 3 – (Başlığı ile Birlikte Değişik:RG-18/5/2019-30778)

(1) Bu Yönetmeliğin yürürlüğe girdiği tarihten itibaren TCDD ve TCDD Taşımacılık A.Ş. ile demiryolu tren işletmecilerinde çalışan veya çalışacak olan tren makinistlerinin psikoteknik değerlendirmeleri; psikoteknik

değerlendirme merkezlerinin yetkilendirilmesine kadar, beş yıl süreyle TCDD ve TCDD Taşımacılık A.Ş. ile diğer demiryolu işletmecilerinin mevcut mevzuatına uygun olarak yapılır.

Yürürlük

MADDE 26 – (Değişik:RG-18/5/2019-30778)

(1) Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı ile Sağlık Bakanlığı tarafından müştereken hazırlanan bu Yönetmelik yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

Yürütme

MADDE 27 – (Değişik:RG-18/5/2019-30778)

(1) Bu Yönetmelik hükümlerini Ulaştırma ve Altyapı Bakanı yürütür.

Yönetmeliğin Yayımlandığı Resmî Gazete'nin	
Tarihi	Sayısı
31/12/2016	29935
Yönetmelikte Değişiklik Yapan Yönetmeliklerin Yayımlandığı Resmî Gazetelerin	
Tarihi	Sayısı
1	30/12/2017
2	18/5/2019
3	

EK-1

Değişik:RG-18/5/2019-30778)

TREN MAKİNİSTLİĞİ EHLİYETİ ALMAK İÇİN GEREKLİ SAĞLIK ŞARTLARI

Tren makinistleri;

Kırk beş yaşına kadar (45 hariç) beş yılda bir,

Kırk beş (45 dahil) - elli beş (55 hariç) yaş arası üç yılda bir,

Elli beş (55 dahil) yaş ve sonrası iki yılda bir,

Tam teşekküllü devlet hastaneleri ile devlete ait üniversite hastanelerinden en az göz, kulak burun boğaz, dahiliye, nöroloji, genel cerrahi, psikiyatri, ortopedi ve travmatoloji, kardiyoloji branşlarında periyodik olarak sağlık kontrolü için sağlık kurulu raporu alır. Alınan raporlarda aşağıdaki şartlar aranır ;

1) Sağlık kurulu raporunda odyometri (işitme) testine ilişkin bilgiler veya test sonucu,

2) Göze ilişkin bilgiler,

3) Raporun sonucunda "Tren Makinisti olarak çalışır." ibaresinin bulunması,

zorunludur.

Gebeliğin düşük toleranslı veya patolojik bir halde olmasının kadın doğum uzmanı tarafından verilen rapor ile tespiti durumunda gebelik Tren Makinistlerinin geçici olarak görev harici tutulmaları için bir neden olarak kabul edilir.

Sağlık Kurulu Raporuna İtiraz

Bu eke göre alınan sağlık kurulu raporlarına itiraz, 10/9/1982 tarihli ve 8/5319 sayılı Bakanlar Kurulu kararı ile yürürlüğe konulan Yataklı Tedavi Kurumları İşletme Yönetmeliğinin 29 uncu maddesi kapsamında yürürlüğe konulan Sağlık Raporlarına İlişkin Usul ve Esaslara göre yapılır.

GÖZ

Mesleğe İlk Girişte:

Görme kuvvetleri değerlendirilmesi

(Gözlüksüz veya kırılma kusuru varsa gözlükle değerlendirme yapılabilir.)

Bir göz tam 10/10

Diğer göz 5/10

Veya her iki gözün toplamı 15/20 üstünde olanlar çalışabilir.

Görme kuvveti 15/20 nin altında olanlar çalışamaz.

Gözlük kullananlar yedek gözlük taşımak zorundadırlar.

Görüş alanı tam olmalıdır.

Kırılma kusuru değerlendirilmesi

5 Diyoptri hipermetrop

8 Diyoptri miyop

3 Diyoptri basit veya bileşik astigmatizmaların üzerindeki kırılma kusuru olanlar çalışamazlar.

(Çalışma sırasında renkli kontakt lens ve ışıkla koyulaşan lenslere izin verilmez.)

İshihara testini geçmeleri gerekir.

İshihara testi sırasında renk körlüğünü gideren lens veya gözlük kullanılamaz.

İshihara testinden geçemeyenler tren makinisti olarak çalışamazlar.

Çalışan personelde

Görme Kuvveti 13/20 nin altında olanlar çalışamaz.

Bir veya iki gözünde intraokuler lens bulunan kişiler iki yılda bir kontrol muayenelerini yaptırıp, bunun belgesini kuruma vermek zorundadırlar. Diğer konularda işe ilk girişteki nitelikleri taşınmalıdır.

KULAK-BURUN-BOĞAZ

Mesleğe ilk girişte

Sağlık Bakanlığı veya Üniversitelere bağlı kurumlarda bir odyolog veya odyometrist tarafından saf ses ve konuşma odyometrisi yapılır. Saf ses ortalaması; 500, 1000 ve 2000 Hz frekanslarda elde edilen hava yolu işitme eşiklerinin aritmetik ortalaması ile her iki kulak için ayrı ayrı belirlenir.

Her iki kulakta saf ses ortalaması 35 dB veya daha iyi ise yeterli kabul edilir.

Her iki kulakta ayrı ayrı saf ses ortalaması 35 dB'in üzerinde olanlar,

Konuşma bozukluğu olanlar,

İşitme cihazı kullananlar,

Vestibüler sistem bozukluğu olanlar, tren makinisti olamazlar.

-Vücut kitle endeksi (VKE) 35 ve üzerinde olan kişilerden şikayetine bakılmaksızın tüm gece polisomnografi testi istenir.

-Tanıklı apnesi ve gündüz uyuklama hali olan kişilerden vücut kitle endeksine bakılmaksızın tüm gece polisomnografi testi istenir.

Ağır derecede apnesi olanlar (AHI>30/saat) veya orta derecede apne (15<AHI<30) ile birlikte gündüz uyuklama hali tespit edilenler tedavi görmeden tren makinisti olamazlar.

-Uyku apnesinin kontrol altına alındığı veya tedavi edildiği, en az bir uyku sertifikalı doktor olan üçlü heyet tarafından tespit edilen kişiler, tren makinisti olabilir.

İyi huylu veya tedavi ile kontrol altına alınmış kötü huylu tümöral hastalığı olanlar, işitme, denge, solunum ve konuşma fonksiyonlarının bozulmaması koşulu ile tren makinisti olabilirler.

Çalışan Personelde:

Kaza, ameliyat veya hastalık durumlarında işitme, denge, solunum ve konuşma fonksiyonlarının bozulmaması koşulu ile tren makinisti olarak çalışmaya devam edebilirler.

İyi huylu veya tedavi ile kontrol altına alınmış kötü huylu tümöral hastalığı olanlar, işitme, denge, solunum ve konuşma fonksiyonlarının bozulmaması koşulu ile tren makinistliğine devam edebilirler.

Diğer konularda işe mesleğe ilk girişteki nitelikleri taşınmalıdır.

DAHİLİYE

1) Solunum Sistemi:

Mesleğe ilk girişte: Küçük kalsifiye odaklar dışında akciğerler sağlam olacaktır.

Çalışan personelde

Radyolojik, klinik ve laboratuvar olarak aktif olmayan akciğer ve mediasten tüberkülozu ve diğer enfektif hastalıklar,

Fibrokalsifiye sekel ve solunum yetmezliği göstermeyen kronik bronşit,

Bronşial astım ve amfizem,

Pnömokonyozis ve

Akciğer bronşlarının kronik hastalıkları, organ ve sistem fonksiyonlarını bozmayan solunum fonksiyon testi normal veya minimal bozukluğu olanlar çalışabilirler.

Cerrahi ve idiopatik diyafram aparazileri,

Solunum fonksiyonlarını bozan akciğerin her türlü cerrahi girişimleri,

Bir loba kadar lobektomi

olanlar makinist olarak çalışamazlar.

2) Sindirim Sistemi:

Mesleğe ilk girişte: Organik bir mide hastalığına bağlı olmayan hipo ve hiperasiditeler, kronik konstipasyonlar, hafif dereceli gastriti olanlar makinist olarak çalışırlar.

Çalışan personelde: Fonksiyonel bozukluk yapmayan visseroptozlar, beslenme bozukluğu yapmamış gastrit, enterit, enterokolit ve basit kolitler, irritabl kolon, dispepsiler, kronik konstipasyon, komplikasyonsuz safra kesesi ve safra yolları ameliyatları, subjektif yakınmalara yol açmayan ve beslenmeyi bozmayan ameliyatsız ve ameliyatsız iyileşmiş mide duodenum ülserleri, geçirilmiş ve barsak pasajında darlık yapmamış peritonit sekelleri olanlar makinist olarak çalışırlar.

3) Kan ve Lenf Sistemi Hastalıkları:

Mesleğe ilk girişte: Hemapoetik sistem ve lenf sistemi sağlam olacaktır. Tedavi ile kısa zamanda düzelebilecek hafif dereceli anemisi olanlar makinist olarak çalışırlar.

Çalışan personelde: Hafif derecede büyümüş spesifik olmayan lenf bezi büyümeleri bulunanlar makinist olarak çalışırlar.

4) İç Salgı Sistemi:

Mesleğe ilk girişte: Sağlam olmalıdır.

Çalışan personelde: Diabetes Mellitusa bağlı olmayan glikozüri, basit goitresi olanlar makinist olarak çalışırlar.

Oral anti-_diabetik kullanan Diabetes Mellitus hastaları eğer,

HbA1C > %7(>53mmol/mol) veya

AKŞ 130mgr/dl

TKŞ veya OGTT(2 saat) > 200mg/ dl ve olup kan glukoz regülasyonu sağlanamayanlar,

Diabetik organ komplikasyonları gelişenler makinist olarak çalışamazlar.

Oral antidiyabetik kullanmak zorunda olup sık hipoglisemiler nedeni ile kan şekeri regülasyonu sağlanamayan labil kan şekere sahip olanlar, sık tekrarlayan semptomatik hipoglisemi atağı geçirenler ve kalıcı hipoglisemi duyarsızlığı olanlar makinist olarak çalışamazlar.

Nöroglikopenik semptomlar içeren ciddi hipoglisemi atakları geçirenler, ilgili uzmanın görüşü alınmadan makinist olarak çalışamazlar.

5) Böbrek Hastalıkları:

Mesleğe ilk girişte: Tamamen sağlam olmalıdır.

Çalışan personelde: Mikroskobik albüminürisi olanlar makinist olarak çalışırlar.

Primer ve sekonder olarak çeşitli nedenlerle meydana gelmiş böbrek yetersizliği, kronik nefrit, böbrek damar anomalileri olanlar ile böbrek transplantasyonu geçirenler makinist olarak çalışamazlar.

Diğer büyük organ transplantasyonu geçirmiş olanlar, ilgili uzmanın görüşü alınmadan makinist olarak çalışamazlar.

6) Malign hastalıklar:

İleri evre ve metastatik kanser hastalığı olanlar ile malign hastalığın kontrol dışına çıkması nedeniyle genel durum bozukluğu ve düşüklüğü olan kişiler makinist olarak çalışamazlar.

7) Organ yetmezliği:

Hayati öneme sahip organlarda dekompanse yetmezliği olanlar makinist olarak çalışamazlar.

GENEL CERRAHİ

Mesleğe ilk girişte ve çalışan personelde

şıfa ile sonuçlanan ve hiçbir fizyolojik düzensizlik, hareket bozukluğu meydana getirmeyen, geçirilmiş orta ve küçük cerrahi girişimleri bulunanlar, benign hastalıklar nedeniyle büyük ve A3 gurubu özellikli ameliyat geçirenler bir süre gözlem altında kaldıktan sonra objektif ve sübjektif düzensizlik belirtileri saptanmadığı durumlarda, beden hareket ve görevini bozmayan anüs ve rektumun hafif dereceli şekil bozuklukları, ameliyatla tedavisi mümkün her çeşit fıtıklar tedavisi mümkün hemoroid ve fistülü olanlar tren makinisti olarak çalışırlar. A1-A2 gurubu özellikli ameliyat geçirenler tren makinisti olarak çalışamazlar.

ORTOPEDİ VE TRAVMATOLOJİ

Mesleğe ilk girişte: Kas iskelet sisteminde tüm eklem fonksiyonları ve eklem hareket açıklıkları tam olmalıdır. Eklemlerde patolojik gevşeklik ve kayma olmamalıdır. Ekstremitelerde uzunluk, farkı, kas atrofisine bağlı çap farkı ve güç kaybı ve atrofi olmamalıdır. Omurga hareketleri normal sınırlarda ve ağrısız olmalıdır. Kişinin hareketinde hiç bir düzensizlik meydana getirmemiş hafif derecede halluksvarus veya valgus, şıfa ile sonuçlanan ve hiç bir düzensizlik, hareket bozukluğu meydana getirmeyen orta ve küçük cerrahi girişim geçirenler makinist olarak çalışırlar. Kas ve iskelet sistemini ilgilendiren her türlü malign hastalığı olanlar tedavi öncesi ve sonrası makinist olarak çalışamazlar.

alışan personelde:

- 1)Beden hareket ve fonksiyonlarını bozmayan kol ve bacaklarda görülen 15 dereceye kadar kubitisvarus ve 30 dereceye kadar valgus, 15 dereceye kadar koksa vara ve 15 dereceye kadar koskavalga, 15 dereceye kadar genuvarum ve 15 dereceye kadar valgum gibi belirtilen derecelerdeki şekil bozuklukları,
- 2)Hafif dereceli raşitizm sekelleri,
- 3)Bir omuz veya kalçanın diğerinden biraz kalkıklığı,
- 4)Omurganın mesleğe bağlı ya da doğuştan cobb açısına göre 10 dereceden az şekil bozuklukları,
- 5)Solunum ve dolaşım sisteminin görevlerini bozmayan ve iltihabi bir proese bağlı olmayan toraksın hafif dereceli güvercingöğsü ve kunduracı göğsü gibi şekil bozuklukları,
- 6)Polidaktili,
- 7)Uzun yürüyüşü güçleştirmeyecek derecede ayakların kalkaneal eğim açısı 17 derecenin altında olan ayakların taban çökmesi veya çukur tabanlığı,
- 8)Ayakta başparmak sağlam iken diğer parmaklarda 3'den az falanks eksikliği,
- 9)Başparmak hariç ayak parmaklarının normal durumda yapışıklığı,
- 10)Ekstremitenin fizyolojik görevini bozmayacak şekilde kallüs oluşmuş ve kısalık, atrofi yapmamış kemik kırıkları,
- 11)Ekstremitenin fizyolojik görevlerini bozmayan iyi huylu lipom, fibrom, osteom, dermoid kist gibi ırları,
- 12)Beden hareket ve fonksiyonlarını bozmayan, hayati tehlike göstermeyen kemik ve yumuşak dokular içindeki yabancı cisimleri,
- 13)Beden hareket ve fonksiyonlarını bozmayan soliter ya da grup halindeki kas agenezisleri ve ameliyatla tedavi edilebilen iyi huylu kas tümörleri,
- 14)Beden hareket ve fonksiyonlarını bozmayan her çeşit eklem derisi yara izleri ve yapışıklıkları,

- 15) Başın, kolların serbestçe hareketini kısıtlamayan tortikolis, servikal kaburga, kalkık skapula, omuz ya da kalçalardan birinin ötekine oranla hafif kalkık ya da inik olması,
- 16) Her iki elde tutma ve yakalama ve ince beceri fonksiyona engel olmayan ya da ameliyatla düzeltilebilen başparmakla 2. parmak arası hariç, kullanılan elde 2, diğer elde 3 parmak arasında yapışıklığı olanlar,
- 17) Her iki elde tutma ve yakalama ve ince beceri fonksiyonlarına engel olmayan baş ve işaret parmakları hariç, diğer parmaklardan birinin büyük ya da küçük olanlar,
- 18) Eklem içine açık veya atroskopik cerrahi girişim yapılanlar ve sekelsiz tam şifa ile iyileşenler görevlerinde, makinist olarak çalışırlar.

Ancak;

- 1) Beden hareket ve fonksiyonlarını bozan ve ameliyatla düzeltilemeyen kubitisvarus ve valgus, koksa vara ve valga, genuvarum ve valgum gibi üst ve alt tarafların şekil bozuklukları,
- 2) Beden hareket ve fonksiyonlarını bozan; omuz, dirsek, el bileği gibi büyük eklemlerin sık sık nükseden habitüel çıkığı, yarım yapışıklığı, normal hareket açısının % 25 den fazla hareket noksanlığı ya da gevşekliği, kalça, diz, ayak bileği gibi büyük eklemlerin hareketlerinde ½ den fazla nispetinde noksanlık yapan eski çıkıkları, yarım yapışıklıkları ya da diğer hastalık sekelleri. Ameliyatla düzeltilmesi olanaksız gevşek eklem, sık nükseden ameliyatla tedavisi olanaksız tüberküloza bağlı olmayan hidropslar,
- 3) Beden hareket ve fonksiyonlarını bozan ya da hayat için tehlike gösteren; ameliyatla çıkartılamayan ve eklem hareketlerini en az 1/2 den fazla oranında azaltan eklem faresi, yabancı cisimler, yumuşak dokuların, organların ve kemiklerin içindeki ameliyatla çıkartılamayan yabancı cisimler,
- 4) Üst ve alt taraf eklemlerin parsiyel ya da total protezle düzeltilmiş lezyonları,
- 5) Henüz sekel halini almamış, deforme yapmış olmakla beraber üst ve alt taraf eklemlerin bir veya birden fazla tutulmuş, kesin tedavisi olmayan kronik, progresif inflamatuvar, spesifik veya nonspesifik romatizmal hastalıklar,
- 6) Beden hareket ve fonksiyonlarını bozan boyu 1.70 cm. den az olanlarda üst ve alt tarafta 3 cm. den fazla 1.70 cm.'den fazla olanlarda üst ve alt tarafta 4 cm den fazla olan uzama ve kısalmalar,
- 7) Beden hareket ve fonksiyonlarını bozan aktivitesi durmuş, hafif sekel bırakmış, spesifik, nonspesifik veromatizmal iltihap sekelleri,
- 8) Büyük eklemlerin hareketini 1/2 oranında azaltan yapışıklıklar ve yara izleri,
- 9) Beden hareket ve fonksiyonlarını bozan önemli beden hareketlerini yaptıran bağ tendon ve kasların travmatik sekelleri,
- 10) Büyük kaslarda devamlı kas iltihapları, miyozitis ossifikans,
- 11) Üst tarafta kolda 3 cm. den fazla ön kolda 2 cm. den fazla , alt tarafta uylukta 3 cm. den fazla, tibia çevresinde 3 cm. den fazla sabit hale gelmiş kas atrofileri ya da çevre genişliği yapan sekeller,
- 12) Nörolojik ya da vasküler belirti yapan servikal kaburga,
- 13) Baş, boyun, kol ve gövde hareketlerini azaltan tortikolis, skapula gevşekliği veya şekil bozukluğu,
- 14) Omurganın 20 dereceden fazla açı yapan; kompensatris açı gösteren tüberküloza bağlı olmayan skolyoz, kifoz, jibbozite, lordoz gibi eğrilik ve şekil bozuklukları,
- 15) Hareket, his ya da stabilite bozukluğu yapan spinabifida, spondilolistesiz, sakralizasyon, lumbalizasyon, tamamen iyileşmiş ya da aktivitesi durmuş Mal de Pott,
- 16) Non spesifik iltihap veya travma sonucu servikal bölgede en çok (3 veya daha fazla vertebrada), diğer bölgelerde en çok (5 vertebra veya daha fazla) vertebrada ankiloz veya cerrahi artrodez, ankiloz veya cerrahi artrodez,

- 17) Omurganın hareketlerini % 25'den fazla kısıtlayan, devamlı ağrı ve stabilite bozukluğu yapan spondilartritler, travmatik veya dejeneratif hastalıklar, ankilozanspondilit,
- 18) Solunum ve dolaşımı bozmayan göğüs kafesinin ileri derecedeki şekil bozuklukları,
- 19) Hareketleri bozan ve ameliyatla düzeltilmesi olanaksız ellerden birinde konjenital ya da edinsel baş ve işaret parmakları arasındaki yapışıklıklar,
- 20) Ameliyatla düzeltilmesi olanaksız konjenital ya da edinsel baş ve işaret parmakları arası hariç, kullanılan elde 3 parmak, öteki elde 4 parmak arasındaki yapışıklıklar ya da her iki elde birden, baş ve işaret parmakları arası hariç, 5 parmak toplamında yapışıklıklar,
- 21) Elin veya parmakların öteki tarafa oranla %50'den büyük veya küçük olması,
- 22) Kullanılan elde baş ve işaret parmağı dâhil toplamı 5 olan (5 dâhil), öteki elde 6 (dâhil) interfalengeal ya da metakarpofalengeal eklemin sertlik ya da gevşeklikleri,
- 23) Ellerden birinde baş ve işaret parmağı hariç, 6 dan fazla interfalengeal veya metakarpofalengeal eklemlerde sertlik ya da gevşeklik,
- 24) Kullanılan el başparmağı hariç, diğer parmaklarda toplamı 4-5 den fazla olan falanks yokluğu ya da fonksiyon bakımından bu parmakların yok hükmünde olması,
- 25) Kullanılan elin başparmağı hariç, diğer bir parmağın metakarpı ile birlikte çıkartılması ve buna ek olarak diğer parmaklarda 1 den fazla falanks yokluğu,
- 26) Kullanılan el başparmak veya işaret parmağında tüm falanksların yokluğu ya da bu parmakların fonksiyon bakımından yok hükmünde olması,
- 27) Kullanılmayan elde, başparmak hariç, diğer parmaklarda toplam 5 den fazla dâhil falanks yokluğu veya bu parmakların fonksiyon bakımından yok hükmünde olması,
- 28) Kullanılmayan elde, başparmağın tam yokluğu ya da başparmağın fonksiyon bakımından yok hükmünde olması,
- 29) Yürüyüşe engel olan ayak deformiteleri,
- 30) Talus, naviküler, kuboid kemiklerden birinin ya da kuneiform kemiklerden ikisinin yokluğu ya da ileri derecedeki harabiyeti,
- 31) Ayak başparmak yokluğu ya da yok hükmünde olması, başparmağın ikinci parmakla birlikte sürekli ve ileri derecede şekil bozukluğu, ileri derecede osteokondritlihalluksvalgus, varus, rijit durumu; çekiç parmak, çıkık parmak, büzülme, yapışma, parmak binmesi halleri,
- 32) Ayak başparmak hariç, diğer parmaklardan üçünün noksanlığı ya da ileri derecede şekil bozukluğu,
- 33) Ayak başparmak hariç, diğer parmaklarda toplam olarak 6'sında metatarsofalengeal veya interfalengeal eklemlerde tam ankiloz ya da gevşeklik,
- 34) Ayak başparmak veya ikinci parmak hariç diğer üç parmaktan ikisinin metatarsıyla birlikte yokluğu ya da yok hükmünde olacak derecede harabiyeti olanlar,
- 35) Beden hareket ve görevlerini, bu gruptaki hizmetlere engel olmayacak derecede bozan konjenital veya edinsel kemik ve eklem değişiklikleri,
- 36) Kuruluşta çalışırken görevle ilgili olarak ortaya çıkmış organ eksiklikleri; diğer el ve kol sağlam iken bir el veya bir kolun yokluğu ya da yokluk derecesinde zedelenmesi, protezle yürüyüşe imkân veren her cins ayak ve bacak amputasyonları olanlar, tren makinisti olarak çalışamazlar.

NÖROLOJİ

Mesleğe ilk girişte: Tam şifa bulmuş nevralljiler ve sekel bırakmamış fasial sinir paralizileri, kafanın doğuştan şekil bozuklukları nörolojik belirti meydana getirmemiş ise makinist olarak çalışırlar.

Santral sinir sistemi ile ilgili olarak doğuştan, sonradan geçirilmiş veya cerrahi girişime bağlı beyin, beyin zarı ve omurilikte anevrizma, hemoraji, emboli ve trombüslere bağlı hastalıklarda ekstremitelerde %10 un üzerinde fonksiyon kaybı olan kişi makinist olarak çalışamaz.

Disk hernisi teşhisi konulanlar makinist olarak çalışamazlar.

Epilepsi tanısı olanlar makinist olarak çalışamazlar.

Kronik nörodejenaratif hastalık tanısı almış olanlar makinist olarak çalışamazlar.

Çalışan personelde, Disk hernisi operasyonu olanlar 1 yıl sonra tekrar sağlık kurulu raporuyla değerlendirilip tam düzelme söz konusu ise ünvanına geri döner.

Disk hernisi teşhisi ile tedavi görenlerde eğer nörolojik defisit varsa makinist olarak çalışamaz.

Bilinci ve hareket etme yetisini etkilemeyen epileptik nöbet geçiren kişilerde altı aylık periodlarda kontrol muayenesini yaptırdıklarını, beş yıl boyunca antiepileptik ilaç kullanmadıklarını ve nöbet geçirmediğini belgelemeleri halinde ünvanına geri döner.

PSİKİYATRİ

Mesleğe ilk girişte;

- 1) Zeka geriliği (IQ: 80 altında olanlar)
- 2) Şizofreni Spektrumu ve Diğer Psikotik Bozukluklar
- 3) Bipolar Bozukluk
- 4) Organik Mental Bozukluk
- 5) Kişilik Bozuklukları
- 6) Dürtü Kontrol Bozuklukları
- 7) Kendine zarar verme girişimi
- 8) Dikkat Eksikliği ve Hiperaktivite Bozukluğu
- 9) Depresif Bozukluk
- 10) Obsesif Kompulsif Bozukluk
- 11) Disosiyatif Bozukluk
- 12) Posttravmatik Stres Bozukluğu
- 13) Anksiyete Bozuklukları olanlar, tedavi ile tam şifa bulsalar bile makinist olarak çalışamazlar.

Çalışan personelde:

- 1) Şizofreni Spektrumu ve Diğer Psikotik Bozukluklar
- 2) Bipolar Bozukluk
- 3) Organik Mental Bozukluk
- 4) Kişilik Bozuklukları
- 5) Dürtü Kontrol Bozuklukları
- 6) Kendine zarar verme girişimi
- 7) Dikkat Eksikliği ve Hiperaktivite Bozukluğu
- 8) Obsesif Kompulsif Bozukluğu olanlar makinist olarak çalışamaz.

Geçirilmiş psikiyatrik bozukluklar: (Bu maddelere girecek olanların iş ortamlarına uyumlarının ve kişilerarası işlevselliklerinin bozulmamış olması, iş gücü ve verimlerinin azalmamış olması gereklidir)

- 1) Depresif Bozukluk
- 2) Disosiyatif Bozukluk
- 3) Posttravmatik Stres Bozukluğu
- 4) Uyum Bozukluğu

Anksiyete Bozuklukları olanlar, en az 6 (altı) ay süreyle psikiyatrik tedavi almış olmak ve takiplerde tam şifa bulmuş olmak şartıyla makinist olarak çalışabilir.

KARDİYOLOJİ

I. Koroner Arter Hastalığı

1-Kararlı koroner arter hastalığı: Semptomlu hastalar araç kullanmamalı ve işletmeye bildirilmelidir.

- Görev yapmasına izin verilenler
- Semptomsuz hastalar
- Antianginal tedavi ihtiyacı olmayan hastalar
- Düzenli egzersiz değerlendirmesi olan hastalar
- Kararlı koroner arter hastalığı olup perkütan koroner girişim (PKG) yapılan hastalar; Yedi gün sonra görev yapmasına izin verilir.
- Koroner arter hastalığı olup koroner arter baypas greft (KABG) yapılan hastalar; Komplikasyonsuz olguların taburcu olduktan 3 ay sonra, sternotomi yapılan olgularda 6 ay sonra görev yapmasına izin verilir ve işletmeye bildirilmelidir.

2-Akut koroner sendrom (AKS) : Tüm AKS'li hastalar cer aracını kullanmamalı ve işletmeye bildirilmelidir. Komplikasyonsuz olguların AKS sonrası 1.5 ay sonra efor testi ve fonksiyonel testleri uygunsa görev yapmasına izin verilir. Bu kişilere yıllık kardiyolojik muayene ve 2 yılda bir efor testi yapılmalıdır.

- AKS sonrası PKG yapılan hastalar; Bir ay cer aracını kullanamazlar ve işletmeye bildirilmelidir. Başarılı PKG'den 1 ay sonra komplikasyonsuz olguların görev yapmasına izin verilir. Bu kişilere Yıllık kardiyolojik muayene ve 2 yılda bir efor testi yapılmalıdır.

AKS sonrası KABG yapılan hastalar; Üç ay araç kullanamazlar ve İşletmeye bildirilmelidir. KABG operasyonundan 3 ay sonra önemli sol ventrikül fonksiyonu bozukluğu yoksa (Sol ventrikül ejeksiyon fraksiyonu (LVEF) $>40\%$), efor testi veya diğer fonksiyonel testler uygun ve başka bir engelleyici durum yoksa görev yapmasına izin verilir. Ancak, sternotomi yapılan olgularda 6 ay sonra görev yapmasına izin verilir ve İşletmeye bildirilmelidir. Bu kişilere yıllık efor testi yapılmalıdır.

II. Aritmiler

1-Dar QRS kompleksli taşikardi Atriyum Fibrilasyonu, Atriyum flutteri; Önemli semptomlara yol açmışsa makinist olarak çalışmaları engellenir ve işletmeye bildirilmelidir.

Çalışan Personelde :

- Aritmi kontrol altına alınmış olmalı,
- LVEF $>40\%$ olmalı
- Holter EKG'de ventrikül taşikardisi (VT) olmamalı.
- 2-Kronik atriyum fibrilasyonu; kısıtlama gerekmez.
- 3-Geniş QRS kompleksli taşikardi (NSVT, VT, VF); makinist olarak çalışamazlar.
- NSVT semptomsuz ise makinist olarak çalışabilir.
- NSVT semptomlu ise, tedaviden sonra 6 ay süreyle görev yapmaları engellenir.
- VT: İdiyopatik VT değilse görev yapmaları kalıcı olarak yasaklanır.
- İdiyopatik VT semptomsuz ise tedaviden sonra 6 ay süreyle görev yapmaları yasaklanır.
- VF: ICD implantasyonu sonrası görev yapmaları kalıcı olarak yasaklanır.

Çalışan Personelde :

- Aritmi kontrol altına alınmışsa
- Sol ventrikül EF $>40\%$
- Holter EKG'de VT yoksa tren makinisti olarak çalışabilir.

4- Bradikardiler; Şuur bozukluğu gibi önemli semptomlara yol açmışsa tren makinisti olarak çalışamazlar.

Çalışan Personelde :

- Aritmi kontrol altına alınmışsa
- Sol ventrikül EF $>40\%$
- Holter EKG'de VT yoksa tren makinisti olarak çalışabilir.

5- Başarılı kateter ablasyonu yapılan hastalar; semptomsuz olgularda 2 hafta semptomlu olgularda 6 hafta süreyle görev yapmaları engellenir.

6- Kalıcı pacemaker uygulanan hastalar; altı hafta araç kullanamazlar.

Başka bir engelleyici durum yoksa,

- En az 6 hafta semptomsuz ise
- İmplantasyon sonrası bilinç düzeyinde bozulma yoksa
- EKG'de sens ve capture fonksiyonları normale
- Düzenli pacemaker kontrollerinde pacemaker fonksiyon bozukluğu yoksa tren makinisti olarak çalışmalarına izin verilir.

7- Elektrofizyolojik çalışma (EPS) veya kateter ablasyonu yapılan hastalar; işlem yapıldıktan Bir hafta sonra göreve dönebilirler.

8- Makinist olarak çalışmalarına izin verilmeyecek aritmiler;

- Otomatik defibrilatör (ICD) implantasyonu yapılan hastalar,

- Brugada sendromu, Uzun QT sendromu, aritmojenik sağ ventrikül displazisi (ARVD)

III. Senkop

1- Vazovagal senkop;

- Tek/Hafif: Nörolojik muayeneyi de kapsayacak şekilde uzman değerlendirmesi yapılır. Yüksek riskli aktiviteler esnasında olmadığı sürece kısıtlamaya gerek yoktur.
- Şiddetli: Etkili tedavi sağlanıncaya kadar makinist olarak çalışamazlar.
- Negatif Tilt testiyle beraber 3 ay sonra yeniden izin verilebilir.

2- Karotid sinüs senkobu;

- Tek/Hafif: Yüksek riskli aktiviteler esnasında olmadığı sürece kısıtlamaya gerek yok.
- Şiddetli: Etkili tedavi sağlanıncaya kadar görev yapmaları kalıcı olarak engellenir.

3- Tekrarlayan nedeni bilinmeyen senkop; 12 ay görev yapmaları engellenir ve işletmeye bildirilmelidir.

IV. Kalp Kapak Hastalıkları

1- Aort darlığı;

Semptomsuz NYHA sınıf I, AVA $\geq 1\text{cm}^2$ ve sol ventrikül EF $\geq 35\%$ ise kısıtlama gerekmez.

Semptomsuz aort darlığı ileri derecede (AVA $< 1\text{cm}^2$) ise, aşağıdaki şartları karşılamak koşuluyla, yıllık incelemeyle makinist raporu verilebilir.

- İstenilen düzeyde egzersiz tolerans testi yapabiliyorsa
- Uygun tıbbi takip varsa.

(ESC kılavuzuna göre İleri Aort Stenozu tanımı: Aort kapak alanı (AVA) 1cm^2 'den veya $0.6\text{cm}^2/\text{m}^2$ (BMI)'den daha az; ortalama aort basınç gradiyenti 40mmHg 'den daha fazla ve maksimum jet velositesi 4m/sn 'den daha fazla olan hastalar.)

Semptomlu hastaların makinist olarak çalışmalarına tedavi yapıp hasta semptomsuz olana kadar izin verilmez.

2- Aort yetersizliği, mitral darlığı, mitral yetersizliği;

Semptomsuz hastalar, NYHA I ve LVEF \geq %35 ise kısıtlama gerekmez.

Semptomlu hastalarda hastaların makinist olarak çalışmalarına semptomlar kontrol altına alınana kadar izin verilmez.

3- Mekanik protez kapak, Mitral biyoprotez, Mitral kapak onarımı, Biyoprotez aort kapak, Trans aortik kapak implantasyonu (TAVI);

Taburcu olduktan 3 ay sonra aşağıdaki şartlar sağlanırsa araç kullanabilirler;

- Tromboembolik komplikasyon yoksa
- Semptomsuz ve LVEF \geq %40 ise

V. Kalp Yetersizliği

1-NYHA III-IV semptomları olan hastalar makinist olarak çalışamazlar .

NYHA I-II olan hastaların aşağıdaki durumlarda makinist olarak çalışmalarına izin verilebilir.

- LVEF $>$ %40 ise
- Görev yapmayı Araç sürmeyi engelleyen aritmi yoksa
- Bruce protokokolne göre Evre-3' semptomsuz olarak tamamlayabilmişse.

2-Sol ventrikül destek cihazı taşıyanlar makinist olarak çalışamazlar.

3- Kalp transplantasyonu yapılan hastalar Taburcu olduktan 6 ay sonra, NYHA sınıf I ve LVEF $>$ %35, iskemi bulgusu yoksa görev yapmasına izin verilebilir.

4- Kardiyak resenkronizasyon tedavisi (KRT) veya defibrilatrl kardiyak resenkronizasyon tedavisi (KRT-D) taşıyan hastalar makinist olarak çalışamazlar.

VI. Hipertrofik Kardiyomiyopati

1- Aşağıdaki durumlardan herhangi biri varsa makinist olarak çalışmazlar,

- a) LV duvar kalınlığı $<$ 30 mm,
- b) Senkop yks,
- c) Yıllık Holter takibinde NSVT,
- ) Ailede genç yaşta ani ölüm yks,

Egzersizde kan basıncında düşme yoksa kısıtlama yapılmaz. (Kardiyomiyopatiyi değerlendirmek amacıyla 9 dakikalık egzersiz tolerans testi genellikle yeterlidir. Egzersiz tolerans testini 9 dk. dan daha kısa sürede durdurmayı gerektiren belirgin kardiyak neden olmamalı, egzersiz testi esnasında, sistolik kan basıncının en az 25 mmHg artmalıdır.).

VII. Hipertansiyon

an basıncı devamlı olarak $>$ 180/100 mmHg ise makinist olarak çalışamazlar. Kan basıncı kontrol altına alındıktan sonra ve tedaviye bağlı görev yapmayı engelleyen yan etkiler yoksa tekrar görev yapmalarına izin verilir.

EK-2

(Değişik:RG-18/5/2019-30778)

DEMİRYOLU PSİKOTEKNİK DEĞERLENDİRME MERKEZİNİN YETKİLENDİRİLMESİ VE PSİKOTEKNİK DEĞERLENDİRMELERE İLİŞKİN USUL VE ESASLAR

Bu ek; tren makinistinin cer araçlarını güvenli şekilde kullanmalarını sağlayan zihinsel ve psikomotor yetenek düzeylerini objektif yöntemlerle ölçmek üzere, kamu ve özel sağlık kurum/kuruluşları bünyesinde veya müstakil olarak açılacak psikoteknik değerlendirme merkezlerinin nitelikleri, faaliyetleri, yetkilendirilmesi ve denetimleri ile psikoteknik değerlendirmelerine ilişkin usul ve esasları düzenler.

Genel Hususlar

- (1) Demiryolu taşımacılık faaliyetlerinde tren makinisti olarak görev yapacak personelin psikoteknik değerlendirmelerini yapacak demiryolu psikoteknik değerlendirme merkezini bu ekte belirtilen usul ve esaslara göre Sağlık Bakanlığı yetkilendirir ve Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığına bildirir.
- (2) Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, demiryolu psikoteknik değerlendirme merkezlerinin listesini resmi internet sitesinde yayımlar.
- (3) Tren makinistleri;
Kırk beş yaşına kadar (45 hariç) beş yılda bir,
Kırk beş (45 dahil) - elli beş (55 hariç) yaş arası üç yılda bir,
Elli beş (55 dahil) yaş ve sonrası iki yılda bir,
psikoteknik değerlendirmeleri bu ekteki usul ve esaslarda tanımlanan alt yapı özelliklerine sahip resmi ve özel kuruluşlar bünyesinde oluşturulan psikoteknik değerlendirme merkezlerinde çalışan psikolog unvanına sahip kişiler tarafından bu ekte yer alan testlere göre yapılır.
- (4) **Psikoteknik değerlendirme ölçütü; tren makinisti ya da tren makinist adayının başarılı sayılabilmesi için bataryada belirtilen tüm testlerden yeterli sonuç alması gerekmektedir; testlerin birinden bile yetersiz olması durumunda başarısız sayılır.**
- (5) Demiryolu psikoteknik değerlendirme merkezi, uyguladıkları testlerde tren makinistlerine çalıştıkları firma veya kurumlara göre ayrımcılık veya farklı kural uygulamaları yapamaz.

Psikoteknik değerlendirmede uygulanacak testler

Psikoteknik değerlendirme; bireyin bilişsel ve/veya motor yeteneklerinin ölçülmesini sağlayan bilgisayar destekli görsel ve/veya işitsel testlerdir. Tren makinistinin psikoteknik değerlendirmesi aşağıda belirtilen testler uygulanarak yapılmalıdır.

a) Bilişsel yetenek ve beceriler

- (1) **Seçici dikkat:** Bu yetenek, testin içeriğini oluşturan çeşitli görsel uyaranlar arasından, sadece test kapsamında sürekli ve sık biçimde gelen kritik uyaran olarak belirlenmiş uyaranların seçici dikkat ile fark edilmesi üzerine incelenmeli ve ayrıca ekranda ihmal edilen bir alan var ise bunun tespitini de yapabilme özelliği olan bir test ile ölçülmelidir.

(2) **Muhakeme yeteneği:** Bu yetenek, zaman baskısı altında analitik düşünce becerisinin kullanıldığı, olgulara ait ipuçlarından anlamlı sonuçlar çıkarma ve olgular arasındaki bağıntıları sağlayan prensipleri anlayabilme sürecine kurulu sözel olmayan bir test ile ölçülmelidir.

(3) **Görsel Hafıza:** Bu yetenek, görsel bilginin algılanma ve hatırlanma performansını değerlendirme amacıyla, görsel hafıza kapasitesinin belirlenmesi için kullanılan harita ve sembollerden oluşan bir test ile ölçülmelidir.

(4) **Uyanık testi:** Bu yetenek, uzun süre uyaran eksikliği veya uyaran sabitliği durumunda yorulmadan, uyanıklığı koruyarak uyarandaki farklılığın fark edilmesi üzerine bir test ile ölçülmelidir.

(5) **Konsantrasyon:** Bu yetenek, testin içeriğindeki yaranların karşılaştırması yapılarak istenen uyarının varlığı ya da yokluğunun hızlı bir şekilde tespitinin yapılması üzerine sözel olmayan bir test ile ölçülmelidir.

b) Motor yetenekleri

(1) **Zihinsel ve motor tepki hızı:** Bu yetenek, işitsel ve görsel uyarının birlikte algılanması üzerine tepki vermesi ve uyaran ile mekanik tepki hareketinin başlangıcı arasında geçen sürenin tepki hızı olarak değerlendirildiği; bireyin hareket hızı ve eylem planlı hareketleri planlama yeteneğini ölçen bir test ile ölçülmelidir.

(2) **Stres toleransı ve tepki hızı:** Bu yetenek, yoğun ve karmaşık işitsel ve görsel uyaran akışı ile oluşturulan stres altında uyarıların fark edilmesi ve her bir uyarana uygun tepkinin hızlı olduğu kadar doğru olduğu da incelenen, tepkilerin eller ve ayakların eş zamanlı kullanımını ile verildiği bir test ile ölçülmelidir.

Bilgisayar destekli test sistemlerinin özellikleri

Bilgisayar destekli test sistemleri aşağıdaki özelliklere sahip olmalıdır;

- Psikolojik yetenek, beceri ve kişilik testlerinin, teste katılanlara, bilgisayar ekranında veya bilgisayara bağlı yan gereçler ve paneller aracılığıyla sunulması,
- Teste katılan kişiye ait tüm veri ve bulguların, kimlik bilgilerinin, test tarihi, saati ve test anındaki fotoğraf görüntüsünün raporlamada kullanılmak amacıyla otomatik olarak kaydedilmesi,
- Uygulamada standardizasyon sağlanması,
- Test yönergelerinin standart olması,
- Deneme aşamalarının standart sürede, adayın testi çok iyi anlamasını sağlayacak uzunlukta olması,
- Test sorularının sunumunu eksiksiz sağlaması,
- Uygulayıcıya en az ihtiyaç olmasını sağlayacak düzeyde bir otomasyona sahip olması,
- Test sonuçlarının standart formata sahip raporlar halinde, bilgisayardan otomatik olarak alınması,
- Test bulguları ile oynanmasını engelleyen bir denetim mekanizmasına sahip olması (bulguların olumlu ya da olumsuz yönde değiştirilmesi ihtimaline karşı bir koruma sağlaması),
- Onay almış sistemlerde, test cihazında uygulanacak testlerin tek cihazda sunulması, bu sonuçların kayıt edileceği bilgisayar, klavye, yazıcı gibi ek donanımlarla donatılmış olması (her test cihazına ait bir sonuç bilgisayarının olması),
- Test cihazı ve ek donanımlarının çalışır durumda ve doğru ayarlanmış olduğunu gösteren yazılıma sahip olması,
- Testlerin kullanım amacına göre çeşitli versiyonlarının yaratılmasına imkân vermesi, adil bir sistem oluşturulması.

Psikoteknik değerlendirme süresi

Tren makinistlerine uygulanacak psikoteknik değerlendirmenin süresi, asgari 1 saattir.

Psikoteknik değerlendirme test sonuçları

Psikoteknik değerlendirme uygulamasını takiben test sonuçlarını içeren standart formda aşağıdaki bilgilere yer verilir;

- a) Testlerde yer alan her soruya ya da her uyarana verilen cevap ve tepkiler tek tek ve test bütününde değerlendirilmelidir.
- b) Ölçümü yapılan yeteneğe ilişkin performansın uygunluğu, tutarlılığı ve hızı ayrı ayrı belirtilmelidir.
- c) Her yeteneğe ilişkin rapor ayrı olmalıdır.
- ç) Yorum yapma gereğini en aza indirmek üzere, testte elde edilen puanın norm grubu ile otomatik olarak karşılaştırmasını yapmalıdır. Norm grubu ise, Türkiye genelinden elde edilmiş tek bir norm grubu olmalı ve ifadesi Persentil ve T değeri üzerinden olmalıdır.
- d) Elde edilen verilerin grafik ifadesi yer almalıdır. İhtiyaç halinde raporlanabilmelidir.

Test sonuçlarının değerlendirilmesi

Tüm test sistemleri, bu ekte yer alan psikoteknik değerlendirmede belirtilen bütün testleri bünyesinde bulundurmak ve her tren makinist adayına eksiksiz uygulamak zorundadır. Merkezde norm onayları alınmış test formları uygulanır. Kısaltılmış form uygulanamaz ve testlerde azaltılma yapılamaz. Kullanılan test sonuçlarının değerlendirilmesi her bir test sistemi için belirlenen norm değerleri dikkate alınarak psikolog tarafından yapılır.

Psikoteknik değerlendirme raporu

- a) Test sonuçlarını içeren standart formattaki bilgisayar çıktısından tren makinistine uygulanan her bir test sonucundan elde edilen bulguların bir arada özetlendiği yedi bölümden oluşan psikoteknik değerlendirme raporudur.
- b) Psikoteknik değerlendirme raporu üç nüsha olarak düzenlenir. İşe ilk girişte düzenlenen raporun iki nüshası tren makinist adayına verilir. Çalışan tren makinistine psikoteknik değerlendirme merkezi tarafından düzenlenen iki nüsha rapor ise çalıştığı demiryolu altyapı veya tren işletmesine gönderilir. Raporların bir nüshası da merkezde kalır. Merkezde kalan bu rapor elektronik ortamda ve on yıl süre ile dosyada saklanır.
- c) Psikoteknik değerlendirmeye alınacaklara, teste başlamadan önce alkol veya benzeri uyuşturucu ve/veya uyarıcı maddelerin, psikolojik veya fizyolojik durumunu olumsuz etkileyecek reçeteli veya reçetesiz ilaçların etkisi altında olmadığını, testler esnasında performansını etkileyecek herhangi bir sağlık probleminin, yorgunluk, uykusuzluk, açlık veya benzeri bir etkinin olmadığına ilişkin belge imzalatılır. Kişi isterse, değerlendirme başka bir güne ertelenir.

Psikoteknik değerlendirme raporlarına ilişkin itiraz

Sonucu yetersiz olan çalışan personel, çalıştığı demiryolu altyapı veya tren işletmecisi tarafından psikoteknik değerlendirme tarihinden, en az 30 gün sonra ikinci bir değerlendirme için psikoteknik değerlendirme merkezine gönderilir İkinci psikoteknik değerlendirme sonuçları kesindir. İki yıl süreyle makinistlik için tekrar psikoteknik değerlendirmeye alınmaz. Psikoteknik değerlendirme sonuçları olumsuz olanlar makinist olarak çalıştırılmaz. Bu durumda olan makinist altı ay sonra tekrar psikoteknik değerlendirmeye alınır. Sonucun tekrar olumsuz olması halinde altı ay sonra bir kez daha psikoteknik değerlendirmeye alınır, kaybetmesi halinde bir daha makinist olarak çalıştırılmaz.

Psikoteknik değerlendirme ücreti

Özel ve resmi kuruluşlarda tren makinistleri için uygulanmakta olan psikoteknik değerlendirme asgari ücreti, Sağlık Bakanlığı tarafından belirlenerek her yıl Aralık ayında açıklanır. Merkezler tarafından Sağlık Bakanlığınca belirlenen asgari ücretin yüzde otuzuna kadar fark ücreti alınabilir.

Psikoteknik değerlendirme merkezinin bina standartları

Merkez müstakil binalarda veya binanın bağımsız bölümünde açılabilir.

Psikoteknik değerlendirme merkezinin genel özellikleri;

- 1) Genel çalışma mekânından ayrı psikoteknik değerlendirme uygulaması için ayrılmış oda veya odalara sahip olmalıdır.
- 2) Psikolog çalışma odası: Kapısında psikoloğun adının yazılı olduğu ve diplomalarının aslı veya tasdikli bir örneği ve cihaz kullanım belgelerinin aslının duvara asılı olduğu odadır.
- 3) En az on iki metrekare büyüklüğünde bekleme ve sekreteryaya odası olmalıdır.
- 4) Engelliler tarafından da kullanılacak özellikte bay/bayanların kullanımına ayrılmış iki adet tuvalet ve lavabo olmalıdır.
- 5) Psikoteknik değerlendirme raporlarının ve test sonuçlarının saklanacağı güvenli arşiv alanına sahip olmalıdır.

Psikoteknik değerlendirme testi uygulaması için test odasının özellikleri

- a) Dış ortam koşullarından etkilenmeyen, test odalarının gürültü düzeyi azami 25 – 35 dB aralığında olmalıdır.
- b) Test odalarında sıcaklık 20 – 25 oC, nem %30 – 60 aralığında olmalıdır.
- c) Uygulama esnasında giriş çıkışlara kapalı olmalıdır.
- ç) En fazla iki test cihazı aynı odaya yerleştirilebilir. Aynı odaya iki test cihazı yerleştirildiğinde, cihazın panelleri açıldığında kapladığı alana ek olarak, duvarlara en az elli santimetre, diğer bir cihaz ile arasında ise en az bir metre mesafe bulunmalıdır.
- d) Yeterli havalandırmaya sahip olmalıdır.
- e) Test odalarında iç aydınlatma değerleri 500 lüks (aydınlatma şiddeti) değerinde beyaz ışık olmalıdır.
- f) Test odalarının duvarları açık renkle boyanmış olmalıdır.
- g) Test odalarının duvarında resim, müzik, saat vb. dikkati dağıtacak materyal olmamalıdır.
- ğ) Psikoteknik değerlendirme için bilgisayar destekli cihazlar olmalıdır.
- h) Dikkati dağıtacak çok fazla materyal (duvarlarda resim, müzik, saat vb.) bulunmamalıdır.

Psikoteknik değerlendirme merkezinin ismi

Merkezin tabelasında, basılı ve elektronik ortam materyallerinde aynı yazı karakterinde olmak şartıyla yetki belgesinde belirtilen kuruluş ismi yazılır.

Merkezin isimlendirilmesinde; kişilerin yanlış algılaması ve karışıklığın önlenmesi amacıyla, hangi ilde olduğuna bakılmaksızın ülke genelindeki üniversite ve kamu sağlık kurum veya kuruluşlarının isimleri aynen veya çağrışım yapacak şekilde kullanılamaz.

Psikoteknik değerlendirme merkezinin personel durumu ile çalışanların görev ve sorumlulukları

- a) Merkezlerde çalışma saatleri içerisinde aşağıdaki personel bulundurulur.

Psikolog

Psikoteknik değerlendirme merkezinde test cihazının kullanımı konusunda eğitim almış ve kullanım belgesi olan en az iki psikolog çalışır. Çalışan psikologlar aşağıdaki görevleri yapar:

- 1) Bir psikolog en fazla iki cihazın sorumluluğunu alabilir.
- 2) Psikolog testin uygulanmasından bizzat sorumludur.
- 3) Psikolog testin uygulamasından, test sonuçlarının saklanması ve istatistik oluşturulmasından bizzat sorumludur.
- 4) Psikoteknik değerlendirme sonucu, psikolog tarafından psikoteknik değerlendirme raporu üzerinde "Yeterli" veya "Yetersiz" şeklinde belirtilir. Ayrıca kişinin girmiş olduğu testleri ve her bir testten ne düzeyde geçtiğini gösteren rapor düzenlenir.
- 5) Psikologlar, bu Yönetmelikte belirtilen kişi, kurum veya kuruluş dışındaki gerçek veya tüzel kişilerle, psikoteknik değerlendirme ile ilgili sonuç, istatistiki bilgi, kurumsal ve kişisel bilgileri paylaşamaz ve izinsiz kullanamaz.

Diğer personel

Temizlik ve sekreterlik hizmetleri için yeteri kadar personel çalıştırılır.

Psikoteknik değerlendirme merkezi yetkilendirilmesi için sunulması gereken bilgi ve belgeler

(1) Bir demiryolu psikoteknik değerlendirme merkezi açmak isteyenler yapacağı başvuruda, merkezin unvanını, sahiplik ismini, faaliyet göstereceği adresi ve açılış ile ilgili işlemlerin başlatılmasını talep eden bu ekte yer alan başvuru dilekçesi ile aşağıdaki belgeleri Sağlık Bakanlığına sunar:

- a) Şirketin kuruluş ve işgal alanını belirten ticari sicil gazetesi,
- b) Meslek/ticaret/sanayi odası kayıt ve/veya faaliyet belgesi,
- c) Şirketi temsile yetkili imza sirkülerinin asıl veya noter onaylı sureti,
- ç) Sosyal Güvenlik Kurumu borcu olmadığına dair belge,
- d) Vergi borcu olmadığına dair belge,
- e) Merkezin bütün mekânlarının kullanım amacını gösteren ve ebatlarını belirten mimar tarafından çizilmiş 1/100 ölçekli projesi,
- f) Merkezde kullanılacak test cihazına ilişkin belgeler,
- g) Psikoteknik değerlendirme için kullanılacak ve bu ekte yer alan bilgisayar destekli testlerin tren makinistlerine göre hazırlanmış norm çalışmasına sahip olduğunu gösterir belge örneği,
- ğ) Test cihazının TSE veya CE belgesi,
- h) Yangına karşı gereken tedbirlerin alındığını gösterir ilgili mevzuata göre yetkili mercilerden alınan belge,
- ı) 4/6/2010 tarihli ve 27601 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Çevresel Gürültünün Değerlendirilmesi ve Yönetimi Yönetmeliğine göre yetkili kurumlar tarafından düzenlenmiş, test odasının 25-35 dB arası olduğunu gösterir ses ölçüm raporu,
- i) Belediyeden alınacak işyeri açma izin belgesi,
- j) Merkezde çalışacak en az iki psikoloğun çalışma talebini içerir dilekçesi, diploması, T.C. kimlik numarası, iki adet biyometrik fotoğraf, bu ekte belirtilen psikoteknik değerlendirmede uygulanacak testler ve test cihazları konusunda eğitimini aldığını gösterir belge,
- k) Uygulayacağı testlerde, tren makinistlerine eşit ve adil bir biçimde uygulanacağını taahhüt eden yazılı taahhütname,
- l) Demiryolu psikoteknik değerlendirme merkezi yetkilisine ait belgeler,
- m) Bu ekte belirtilen psikoteknik değerlendirmede uygulanacak testlerin içerik ve sürelerine ilişkin doküman.

(2) Kamu tüzel kişileri birinci fıkranın (a), (b), (c) (ç) ve (d) bentlerinde belirtilen belgelerden muaftır.

Başvurunun değerlendirilmesi

- (1) Sağlık Bakanlığı, başvuru tarihinden itibaren en geç 30 gün içerisinde değerlendirmeyi tamamlar. Bu süre içerisinde başvuru sahibi bu ekte belirtilen şartları karşılamaması durumunda, adına psikoteknik değerlendirme merkezi yetki belgesi düzenlenir.
- (2) Başvuruda eksiklik tespit edilmesi halinde, Sağlık Bakanlığı gerekçelerini başvuru sahibine yazılı olarak bildirir.
- (3) Sağlık Bakanlığı, değerlendirme sürecinde gerekli görülmesi halinde başvuru sahibinden bilgi ve belge talep eder.

Psikoteknik değerlendirme merkezlerinde tutulması gereken kayıtlar

- (1) Merkezlerde test süreçlerinin takip edilmesi, arşivlenmesi ve denetlenmesi için aşağıdaki belge ve kayıtların bulundurulması zorunludur:
 - a) **Kayıt Defteri:** Psikoteknik değerlendirme yaptırmak üzere merkeze başvuranların kimlik ve sicil bilgilerinin kayıt edildiği defterdir.
 - b) **Psikoteknik Değerlendirme Raporları Dosyası:** Psikoteknik değerlendirme yapılanların kimlik ve sicil bilgilerinin, psikoteknik değerlendirmeye ait bilgisayar çıktılarının saklandığı dosyadır.
 - c) **Denetim Defteri:** Sağlık Bakanlığı'nca her bir sayfası onaylanan ve yapılan denetim sonuçlarının kaydedildiği defterdir.
 - ç) **Yedekleme Sistemi:** Psikoteknik değerlendirme testi uygulanan her bir test cihazını görüntüleyen kamera sistemi ile kayıt edilen personelin teste giriş tarihine, saatine ve test esnasındaki görüntüsüne ait kayıtların merkezde iki yıl süre ile saklanması sağlayan sistemdir.
- (2) Tutulan tüm kayıt defterlerinin, tren makinistlerine ait test cihazı çıktıları ile raporların on yıl süreyle saklanması ve denetimlerde ibraz edilmesi zorunludur. Herhangi bir nedenle merkezin faaliyetine son verilmesi halinde merkezin sahipleri tarafından bu kayıtlar ve belgeler Sağlık Bakanlığına teslim edilir.

Psikoteknik Değerlendirme Merkezlerinin Denetlenmesi, Yetki Belgesinin Askıya Alınması ve İptal Edilmesi

- (1) Psikoteknik değerlendirme merkezlerinin bu ekte belirtilen usul ve esaslara uygun olarak hizmet sunmalarının sağlanması amacıyla Sağlık Bakanlığınca yapılacak, olağan dışı denetimler hariç olmak üzere, yılda en az iki kez denetim yapılır. Denetimlerde bu ekte yer alan denetim formu kullanılır. Denetim ile ilgili tespitler ve sonuçlar, merkezde bulunan teftiş ve denetim defterine yazılır.
- (2) Denetimler, denetim işlemi için görevlendirilen varsa biri psikolog olmak üzere en az iki personel tarafından gerçekleştirilir. Denetim sonucunda tespit edilen eksiklik ve uygunsuzluk için bu ekte yer alan denetim formunda belirtilen müeyyideler uygulanır.
- (3) Psikoteknik değerlendirme merkezi, denetleme sürecinde istenen tüm bilgi ve belgeleri sağlamak ve ibraz etmekle yükümlüdür.
- (4) Sorumlu psikoloğu ayrılan ve bir ay içerisinde yeni bir sorumlu psikolog başlatılmayan merkezin faaliyeti durdurulur ve yetki belgesi bir yıl süre ile askıya alınır. Bu süre sonunda faaliyete başlayamaz ise merkezin yetki belgesi iptal edilir.
- (5) Denetimlerde tespit edilen eksikliklerin denetim formunda belirlenen süreler içinde giderilmemesi nedeniyle faaliyeti geçici olarak durdurulan merkezin faaliyet durdurma tarihinden itibaren en geç altı ay içinde eksiklikler giderilmezse, yetki belgesi Sağlık Bakanlığı'nca askıya alınır. Yetki belgesi bu şekilde askıya alınan merkezin eksiklikleri giderilip faaliyete geçebilmesi için en fazla altı aylık ek süre verilir. Bu sürede de merkez faaliyete geçirilemez ise yetki belgesi iptal edilir.

Yetkilendirilmiş psikoteknik merkezin devri veya başka bir yere nakli

(1) Yetkilendirilmiş merkezin devri halinde devir işlemlerinin gerçekleştirilebilmesi için Sağlık Bakanlığına başvurulur. Başvuru üzerine, başvurunun değerlendirilmesi başlığı altında yer alan bilgi ve belgelere göre işlem yapılarak yeni sahiplik adına yetki belgesi düzenlenir.

(2) Merkezi devralan kişi, kesin devir tarihinden itibaren en geç on beş iş günü içinde yetki belgesi almak amacıyla Sağlık Bakanlığına başvurmak zorundadır. Devralan kişi adına Sağlık Bakanlığınca yetki belgesi düzenleninceye kadar, eski sahipliğinin ve sorumlu psikoloğun sorumluluğunda merkez faaliyetine devam edebilir.

(3) Devir yapılmasına rağmen, on beş iş günü içinde başvuru yapılmadığının yetki belgesi düzenlenmesi sırasında veya sonrasında belgesiyle tespiti halinde, devralan adına yetki belgesi düzenlenmesi işlemlerine devam edilir. Ancak, yetki belgesi işleminin akabinde merkezin faaliyeti, bir gün süreyle durdurulur.

(4) Merkezin denetimi sırasında tespit edilen eksiklik ve/veya uygunsuzluklardan dolayı devralan, devreden sorumluluklarını da almış sayılır. Denetim sırasında tespit edilen eksiklik ve/veya uygunsuzluklardan dolayı devredene verilen süre, devralanın talebi halinde yeniden verilir. Merkezin faaliyetinin durdurulması halinde devralan, faaliyet durdurma süresinin tamamlanmasını beklemek zorundadır.

(5) Merkezin aynı il sınırları içinde başka bir adrese nakledilmek istenmesi halinde, merkezin nakil talep dilekçesi ve demiryolu psikoteknik değerlendirme merkezi yetkilendirilmesi için sunulması gereken bilgi ve belgelerle birlikte Sağlık Bakanlığına başvurur. Başvuru, başvurunun değerlendirilmesi başlığı altında yer alan bilgi ve belgeler kapsamında değerlendirilir, uygun bulunması halinde yetki belgesi düzenlenir.

Yasaklar ve yaptırımlar

Merkezin sahipleri ile sorumlu psikologları aşağıda belirtilen hususlara uymak zorundadır:

(1) Merkez, yetki belgesi almadan faaliyet gösteremez.

(2) Merkez psikolog olmadan faaliyet gösteremez.

(3) Merkez, yetki belgesinde belirtilen adres dışında faaliyet gösteremez.

(4) Merkez mobil olarak hizmet veremez.

(5) İzinsiz bina ve cihaz değişikliği halinde merkezin faaliyeti altı ay süre ile durdurulur. Bu süre sonunda merkezin durumu bu ekte belirtilen hükümlere uygun hale getirildiğinde yeniden yetki belgesi başvuru süreci başlatılır.

(6) Merkezde gerçeğe aykırı rapor düzenlenemez. Gerçeğe aykırı rapor düzenlendiği tespit edildiği takdirde, yetki belgesi iptal edilir. Merkezin sahipleri iki yıl süre ile merkez açamaz. Raporu düzenleyen psikolog iki yıl süre ile demiryolları alanında psikoteknik değerlendirme yapamaz. Merkez sahibi ve raporu düzenleyen psikolog hakkında 26/9/2004 tarihli ve 5237 sayılı Türk Ceza Kanununa göre işlem yapılması sağlanır.

(7) Kişilerin teste girerken görüntülerinin arıza ve benzeri sebeplerle ibraz edilememesi durumunda düzenlenen rapor geçersiz kabul edilir.

(8) Usul ve esaslara aykırı olarak izinsiz bina ve cihaz değişikliği yapmaları halinde merkezin faaliyeti altı ay süreyle durdurulur. Bu süre sonunda merkezin durumunun bu ekteki usul ve esaslara uygun hale getirilmemesi halinde, psikoteknik değerlendirme merkezlerinin denetlenmesi, yetki belgesinin askıya alınması ve iptal edilmesi hükümleri uygulanır.

(9) Kayıtları düzenli ve kolay ulaşılabilir şekilde tutmayan, gerçeğe aykırı veya eksik tutan, merkezin faaliyetine ilişkin veri ve bilgileri zamanında Sağlık Bakanlığına göndermeyen merkezlere bu ekte yer alan denetim formuna göre işlem yapılır.

YETKİ BELGESİ BAŞVURU DİLEKÇESİ
SAĞLIK BAKANLIĞINA

Merkezin	
Adı	
Adresi	
Sahibi/Sahipleri	
Çalışma Saatleri	
Kullanılacak Test Sisteminin Adı	
Test Cihazının Seri Numarası <i>(Birden fazla cihaz varsa numaralandırılarak bütün cihazların seri numaraları yazılacaktır.)</i>	
Sorumlu Psikoloğun	
Adı	
Diploma No	
TC kimlik numarası	

T.C.
SAĞLIK BAKANLIĞI

Ruhsatın

Tarih :

Numarası:

PSİKOTEKNİK DEĞERLENDİRME MERKEZİ
YETKİ BELGESİ

Merkezin

Adı :

Adresi :

Sahibi/Sahipleri:

Çalışma Saatleri:

Merkezde Kullanılan Test Sisteminin

Adı:

Merkezde Bulunan Test Cihazlarının

Sayısı:

Seri Numaraları:

Sorumlu Psikoloğun

Adı-Soyadı:

Yukarıda adı ve adresi belirtilen Psikoteknik Değerlendirme Merkezinin, Psikoteknik Değerlendirme Uygulama Yetki Belgesine sahip yukarıda ismi belirtilen psikoloğun sorumluluğunda faaliyet göstermesi Bakanlığımızca uygun görülmüştür. Bu belge Tren Makinist Yönetmeliğinin Ek-2'si kapsamında düzenlenmiştir.

Sağlık Bakanlığı.....
imza ve mühür

T.C.
SAĞLIK BAKANLIĞI

PSİKOTEKNİK DEĞERLENDİRME MERKEZLERİ
DENETİM FORMU

Merkezin

Adı:

Adresi:

Sahiplik adı:

Yetki tarihi:

SIRA NO	Yetkiye ve Faaliyete Esas Bilgi ve Belgeler	Mevzuata		Eksiklik veya Uygunsuzluğun Giderilmesi İçin Verilen Süre	Uygulanacak Müeyyide
		Uygun	Uygun Değil		
1	Bakanlıkça düzenlenmiş yetki belgesi var mı?			Süre verilmez	Yetki belgesi alıncaya kadar faaliyeti durdurulur.
2	Merkezin adresi yetki belgesinde belirtilen adresle aynı mı?			1 ay	Düzeltilme yapılana kadar faaliyet durdurulur, devamı halinde yetki belgesi iptali yapılır.
3	Merkezin sahiplerinde değişiklik var mı?			15 gün	Düzeltilme yapılana kadar faaliyet durdurulur, devamı halinde yetki belgesi iptali yapılır.
4	Merkezde psikoteknik değerlendirme dışında faaliyet var mı?				Üç ay süreyle faaliyet durdurulur. Aynı fiillerin tekrarı halinde merkezin yetki belgesi iptal edilir.
5	Kişiyeye test uygulanırken psikolog görevinin başında mı?			Süre verilmez	5 gün merkezin faaliyeti durdurulur.
6	Yetki belgesi esas fiziki özelliklerde değişiklik var mı?			1 ay	Süre bitiminde eksikliğin giderilmemesi halinde yetki belgesi iptali yapılır.

7	Yetki belgesine esas test cihazlarında değişiklik var mı?			1 ay	Süre bitiminde eksikliğin giderilmemesi halinde yetki belgesi iptali yapılır.
8	Tüm bölümlerin aydınlatma ve havalandırması uygun mu?			15 gün	Süre bitiminde yetki belgesi iptali yapılır.
9	Merkezde mevzuatta öngörülen kayıt ve formlar eksiksiz ve usulüne uygun tutuluyor mu?			Süre verilmez.	5 gün faaliyeti durdurulur. Bir yıl içinde tekrarının tespiti halinde 15 gün faaliyeti durdurulur.
10	Merkezde yetkisi olmayan kişiler tarafından test uygulanıyor mu?			Süre verilmez.	Merkezin faaliyeti 1 ay durdurulur. Kişiler ve merkezin sahipleri hakkında Türk Ceza Kanununa göre işlem yapılır.
11	Merkezde eksik ve gereceğe aykırı rapor düzenleniyor mu?			Süre verilmez.	Merkezin yetki belgesi iptal edilir. Raporu düzenleyen kişi ve merkezin sahipleri hakkında Türk Ceza Kanununa göre işlem yapılır.
12	Asgari ücretin altında fiyat uygulaması yapıyor mu?			Süre verilmez.	1 ay faaliyeti durdurulur. Tekrarı halinde üç ay faaliyeti durdurulur.
13	Merkezde kullanılan kayıt defteri Bakanlık onaylı mı?			5 gün	Süre bitiminde eksiklik giderilmezse eksiklik giderilinceye kadar merkezin faaliyeti durdurulur.
14	Kayıtlarda silinti, kazıma vb. yapılmış mı? Bilgisayar kayıtlarına müdahale edilebiliyor mu?			Süre verilmez.	Merkezin faaliyeti 1 ay süre ile durdurulur. Tekrarında yetki belgesi iptal edilir.
15	Merkezde kullanılan denetim defteri Bakanlık onaylı mı?			5 gün	Süre bitiminde eksiklik giderilmezse eksiklik giderilinceye kadar merkezin faaliyeti durdurulur.

16	Merkezde rapor sonuçları usulüne uygun olarak saklanıyor mu?		5 gün	Süre bitiminde eksiklik giderilmez ise eksiklik giderilinceye kadar faaliyeti durdurulur.
----	--------------------------------------------------------------	--	-------	-------------------------------------------------------------------------------------------

Denetim esnasında tespit edilen uygunsuzlukların bir yıl içinde tekrarı halinde bir önceki cezai müeyyidenin iki katı uygulanır.

Yukarıda adı ve adresi belirtilen psikoteknik değerlendirme merkezinin denetimi/...../..... tarihinde, saat’da tarafımızca yapılmış olup iş bu tutanağın altı tarafımızca müştereken imza altına alınmıştır.

Denetçi (Psikolog)
Adı-Soyadı

Denetçi
Adı-Soyadı

Merkez Sahibi/Sorumlu Psikoloğun
Adı-Soyadı

EK-3(Mülga:RG-30/12/2017-30286 Mükerrer)

EK-4

TREN MAKİNİST EHLİYETİ DÜZENLEME VE YENİLEME ÜCRETLERİ

İşlem	Ücreti
İlk kez tren makinist ehliyeti düzenlenme	50 TL
Tren makinist ehliyeti yenileme	50 TL

EK-5

A-TREN MAKİNİST BRÖVESİ İLE İLGİLİ CER ARACI KONULARINDAKİ MESLEKİ YETERLİLİKLER

Makinistlerin cer aracına ilişkin olarak özel eğitimini tamamladıktan sonra, aşağıdaki görevleri yerine getirebilmeleri gerekmektedir.

1. Kalkıştan önceki testler ve kontroller

Makinistlerin aşağıdakileri yerine getirebilmeleri gereklidir:

- Dokümantasyonun ve gerekli ekipmanın alınması,
- Cer ünitesinin kapasitelerini kontrol edilmesi,
- Cer ünitesinin üzerindeki belgelerde yer alan bilgilerin kontrol edilmesi,
- Belirtilen kontrolleri ve testler yaparak, cer ünitesinin gerekli çekiş gücü sağlama yeteneğine sahip olduğundan ve emniyet ekipmanları çalıştığından emin olunması,
- Bir lokomotifin teslim edilmesi veya bir gezinin başlangıcında öngörülen koruma ve emniyet ekipmanlarının durumu ve işlevselliği kontrol edilmesi,
- Herhangi bir rutin koruyucu bakım işleminin gerçekleştirilebilmesi gereklidir.

2. Cer aracı bilgisi

2.1.Makinistlerin bir lokomotifi çalıştırmak için emrinde verilen tüm kontrollere ve özellikle aşağıda belirtilen konular hakkında bilgi sahibi olması gereklidir.

- Cer,
- Frenleme,
- Trafik emniyeti ile ilgili unsurlar.

2.2.Makinistlerin, Cer aracındaki anomalileri algılamak ve bulmak bunları raporlamak ve onları onarmak için nelerin gerekli olduğunu belirlemek ve bazı durumlarda, önlem almak, amacıyla, aşağıda belirtilen konular hakkında bilgi sahibi olmaları gereklidir:

- Mekanik yapılar,
- Süspansiyon ve eki ekipman,
- Hareket donanımı,
- Emniyet ekipmanları,
- Yakıt tankları, yakıt besleme sistemi, egzoz ekipmanları,
- Cer aracının iç ve dış işaretlerinin anlamı, özellikle tehlikeli malların taşınması için kullanılan semboller,
- Kayıt sistemleri,
- Elektrikli ve pnömatik sistemler,
- Akımın toplanması ve yüksek gerilim sistemleri,
- Haberleşme teçhizatı (yerden trene radyo, vb.),
- Gezi düzenlemeleri,
- Cer aracını oluşturan parçaların, bunların ve çekilen katarlara özgü cihazların, özellikle fren borusunun havalandırılmak suretiyle tren durdurma sisteminin amacı,
- Fren sistemi,
- Cer birimlerine özgü parçalar,
- Cer zinciri, motor ve şanzıman.

3. Frenlerin test edilmesi

Makinistlerin aşağıdaki kontrolleri yapmaları gereklidir:

- Kalkıştan önce, araç belgelerinde belirtildiği gibi, trenin fren gücünün hat için gerekli frenleme gücüne karşılık geldiğinin kontrol edilmesi ve hesaplanması,
- Başlatırken ve sürüş sırasında, yola çıkmadan önce, uygun olduğunda cer ünitesinin ve trenin fren sisteminin çeşitli bileşenlerinin işleyişini kontrol edilmesi.

4. Hat özellikleri ile ilgili olarak trenin çalışma modu ve maksimum hızı

Makinistlerin aşağıdaki kontrolleri yapması gereklidir:

a) Kalkıştan önce, kendilerine verilen bilgileri not edilmesi,

b) Hava koşulları ya da herhangi bir sinyal değişikliği gibi değişkenler temelinde çalışma türünün ve tren hız sınırının belirlenebilmesi.

5. Treni tesisatına veya araçlara hasar vermeyecek bir tarzda sürüş

Makinistleri aşağıdaki kontrolleri yapması gereklidir:

a) Yürürlükteki kurallar uyarınca mevcut tüm kontrol sistemlerini kullanması,

b) **(Değişik:RG-30/12/2017-30286 Mükerrer)** Yapışmayı ve güç gerekliliklerini dikkate alarak trenin hareket ettirilmesi,

c) **(Değişik:RG-30/12/2017-30286 Mükerrer)** Cer aracını ve tesisatlarını dikkate alarak yavaşlama ve durmalar için fren yapılması gereklidir.

6. Anormal durumlar

Makinistlerin aşağıdaki anormal durumlar hakkında donanıma sahip olması gereklidir:

a) Trenin davranışlarını ilgilendiren sıra dışı olaylar için dikkatli olunması,

b) Treni denetlemeleri ve anomalilerin işaretlerini tanımlamaları, bunları ayırt edebilmeleri, bunların göreceli önemine binaen tepki vermeleri ve bunları düzeltmeye çalışılması ve her zaman, demiryolu trafiğinin ve kişilerin emniyetine öncelik verilmesi,

c) Koruma ve iletişime ait mevcut imkanların bilinmesi.

7. Faaliyet sırasındaki olaylar ve kazalar ve kişileri ilgilendiren yangınlar

Makinistlerin:

a) Tren içindeki kişilerin karıştığı bir kaza durumunda treni korunmak için tedbirleri almaya ve yardım getirmeye muktedir olmaları,

b) Trenin tehlikeli malları taşıyıp taşımadığını belirlemeleri ve tren belgeleri ve vagon listeleri temelinde bunları tespit edebilmeleri,

c) Acil bir durumda trenin tahliye edilmesine ilişkin prosedürleri bilmeleri gerekmektedir.

8. Cer aracını ilgilendiren bir olay sonrası çalışmaya devam etme koşulları

Bir olaydan sonra, tren makinistleri en kısa sürede, bu şartlardan altyapı işletmecisini bilgilendirmek amacıyla, aracın bulunduğu koşullar altında çalışmaya devam edip edemeyeceğini değerlendirmeleri ve makinistlerin tren devam etmeden önce bir uzman tarafından değerlendirilmesinin gerekli olup olmadığını belirlemeleri gereklidir.

9. Trenin sabitlenmesi

Makinistlerin trenin veya bunların parçalarının, hatta en zor şartlarda bile, beklenmedik şekilde harekete başlamalarını sağlamak için önlemler alabilmeleri gereklidir.

Ayrıca, makinistler, trenin ya da bir parçasının beklenmedik şekilde hareket etmeye başladığı durumlarda treni veya parçasını durdurabilmek için alınması gerekli tedbirler hakkında bilgi sahibi olmalıdır.

B- TREN MAKİNİSTİ BRÖVESİ İLE İLGİLİ ALTYAPI KONULARINDAKİ MESLEKİ YETERLİLİKLER

1.Frenlerin test edilmesi

Tren makinistleri kalkıştan önce, araç belgelerinde belirtildiği gibi, trenin fren gücünün hat için gerekli frenleme gücüne karşılık geldiğinin kontrol edilmesi ve hesaplanmasını gerçekleştirebilmelidirler.

2.Çalışma şekli ve hat özelliklerine göre maksimum tren hızı

Makinistlerin aşağıdakileri yapabilmeleri gereklidir:

a) Hız sınırları gibi veya herhangi bir sinyal değişiklikleri gibi, kendilerine verilen bilgileri not etmek:

b)Hat özelliklerini temel alarak çalışma türünü ve trenin sınır hızını belirlemek.

3.Hat hakkında bilgi

Makinistlerin, sorunları tahmin edebilmeleri ve emniyet ve dakiklik ve ekonomik yönler gibi diğer performanslar açısından uygun bir tepki vermeleri gerekmektedir. Bu nedenle onlar yol üzerinde ve üzerinde anlaşmaya varılmış olan herhangi bir alternatif rotaların ve demiryolu hatları ve tesisleri hakkında ayrıntılı bir bilgiye sahip olmalıdırlar.

Aşağıdaki hususlar önemlidir:

a)Çalışma koşulları (parça değişimleri, tek istikamette çalışma, v.b),

b) Güzergah kontrolü yapmak ve ilgili belgelere danışmak,

c) Belirli bir tür çalışma için kullanılacak olan rayların tanımlanması,

ç) Yürürlükteki trafik kurallarının ve sinyalizasyon sisteminin anlamı,

d) İşletme rejimi,

e) Blok sistemi ve ilgili yönetmelikler,

f) İstasyon isimlerini ve konumları uyum ve istasyonların uzaktan görüne bilirlilikleri ve buna göre sürüş yapmak için sinyal kutuları

g) Farklı işletme veya güç kaynağı sistemleri arasında geçiş sinyalizasyonu,

ğ) Sürülen farklı tren kategorilerindeki hız limitleri,

h) Topografik profilleri,

ı) Özel frenleme koşulları, örneğin dik ve aşağıya doğru eğimli hatlarında,

i) Özel işletme özellikleri: özel sinyaller, işaretler, çıkış koşulları, vb.

4. Emniyet yönergeleri

Makinistlerin aşağıdakileri yapabilmeleri gereklidir:

a) Trenleri yalnızca tüm öngörülen koşullar yerine getirildiğinde başlatmak (gerekirse sefer tarifesi, sinyallerin başlatma düzenleri veya sinyallerin işletimi vb.)

b) Hat-boyu ve kabin içi sinyalleri gözlemlemek, onları hemen ve hatasız yorumlamak ve belirtildiği gibi hareket etmek

c) Belirli güvenli çalışma modlarına göre treni çalıştırmak: talimat verilmiş ise özel modları, geçici hız sınırlamalarını uygulamak, ters yönde çalışmak, tehlike durumunda sinyallerini geçmek için izin, dönüşler, makas değiştirme işlemleri, şantiye alanlarından geçme vb.

ç) Programlı veya ilave duruşlara saygı göstermek ve gerektiğinde bu duruşlar sırasında yolcular için ek işlemler gerçekleştirmek, özellikle kapıları açarak ve kapatarak.

5.Treni sevk ve idare etmek

Makinistlerin aşağıdakileri yapabilmeleri gereklidir:

a) Trenin hat üzerindeki konumunu her zaman bilmeleri

b) (**Değişik:RG-30/12/2017-30286 Mükerrer**) Cer aracını ve tesisatlarını dikkate alarak, yavaşlama ve durmalar için, fren yapılması,

c) Trenin çalışmasının cer biriminin, trenin, hattın ve çevrenin özelliklerini de dikkate alarak, sefer tarifesi ve enerji tasarrufu ile ilgili olarak verilen herhangi bir emir uyarınca ayarlanması.

6.Anormal durumlar

Makinistlerin aşağıdakileri yapabilmeleri gereklidir:

- a) Trenin işletiminin izin verdiği ölçüde, altyapı ve çevre: sinyaller, raylar, enerji arzı, hemzemin geçitler, çevreleyen raylar, diğer trafik ile olan sıra dışı olaylara karşı dikkatli olmak,
- b) Engeller den uzak durmak için belirli mesafeleri bilmek,
- c) Altyapı işletmecisini en kısa sürede gözlenen anormalliklerin yeri ve nitelikleri hakkında, bilginin anlaşılmış olduğundan da emin olarak bilgilendirmek,
- ç) Altyapıyı dikkate alarak gerekli olduğu durumlarda, trafiğin ve kişilerin, emniyetini sağlandığından emin olmak veya gerekli önlemleri almak.

7.Çalışma sırasındaki kişileri ilgilendiren olaylar, kazalar ve yangınlar ile kazalar

Makinistlerin aşağıdakileri yapabilmeleri gereklidir:

- a) Kişilerin karıştığı bir kaza durumunda treni korunmak için tedbirleri almak ve yardım getirmek
- b) Bir yangın durumunda gerekirse, yolcu tahliyesini kolaylaştırmak için treni durdurmak üzere yer belirlemek,
- c) Yangının, tek başına makinistinin müdahalesiyle kontrol altına alınamaması halinde, yangın hakkında en kısa sürede yararlı bilgiler sağlamak
- ç) En kısa sürede altyapı işletmecisini bu koşullardan bilgilendirmek ve bu koşullarda altında altyapının, aracın çalışmasına devam etmesini sağlayıp sağlamadığını değerlendirmek.

EK-6

TREN MAKİNİSTİ BRÖVESİNİN ŞEKLİ VE İÇERİĞİ İLE İLGİLİ USUL ESASLARI

Tren makinist brövesi genel yapısı

1. Tren Makinist brövesi, cer aracı sevk ve idaresi yapan tren makinistlerinin taşınması gereken tamamlayıcı belgedir.
2. Tren makinist brövesi, bir tren makinistin, hangi demiryolu altyapıları üzerinde tren sürmeye ve hangi cer araçlarını sevk ve idare etmeye yetkisi olduğunu belgeler.
3. Tren makinist brövesi, tren makinistin görev yaptığı altyapı işletmecisi veya demiryolu tren işletmecisi tarafından, bu Yönetmelik'te belirtilen usul ve esaslara göre düzenlenir.
4. Tren makinist brövesi üzerindeki bilgiler Türkçe olacaktır.
5. Tren makinist brövesinin mülkiyeti, bröveyi düzenleyen demiryolu tren işletmecisine veya altyapı işletmecisine aittir.
6. Tren makinisti brövesi aşağıdaki bilgileri içerecektir:
 - a) Tren makinist ehliyeti numarasına ilişkin bilgi,
 - b) Tren makinist ehliyeti sahibinin soyadı,
 - c) Tren makinist ehliyeti sahibinin adı,
 - ç) İşveren tarafından verilen referans numarası,
 - d) Düzenleme ve geçerliliğin sona eriş tarihi: Geçerlilik süresi makinistleri istihdam eden veya onlarla sözleşme yapan Altyapı İşletmecileri ve Demiryolu Tren İşletmeleri tarafından belirlenecektir. Bröve süresiz olarak geçerliyse, bitiş tarihi boş bırakılır,
 - e) İdari amaçlara yönelik olarak işveren tarafından verilen belge numarası
7. Tren Makinist Brövesi, belgeyi düzenleyen işverenle ilgili aşağıdaki bilgileri içerecektir:
 - a) Şirket adı ve uygunsa işyeri (örneğin, makinistin ana görev yeri),
 - b) Makinisti işe alan veya onunla sözleşme yapan kuruluşun türü: "Demiryolu Tren işletmesi" veya "Altyapı İşletmecisi"
 - c) Posta adresi: Sokak adresi, posta kodu, şehir ve ülke,
 - ç) Makinistin şirket içindeki kişisel referans numarası.
8. Tren Makinisti Brövesi, belge sahibi ile ilgili aşağıdaki bilgileri içerecektir:
 - a) Doğum Yeri, (Şehir, Ülke)
 - b) Doğum Tarihi,
 - c) Makinistin Uyuşu,
 - d) Posta Adresi.

Tren makinist brövesi yetki kategorileri

1. Tren makinisti brövesi, tren makinistin yetkilerinin kapsamını ifade eden iki kategoride düzenlenir:
 - a) Kategori A: Yolcu ve/veya yük treni sürenler,
 - b) Kategori B: Yolcu ve/veya yük taşımacılığı yapanlar dışında kalan demiryolu araçlarını sürenler,
- (2) Demiryolu altyapı işletmecileri ve tren işletmecileri ve bu maddenin birinci fıkrasında belirtilen kategorileri çeken araç, hat kesimi ve ihtiyaçlarına göre alt yetkilendirme kategorileri oluşturur.

(3) Bir tren makinisti, gerekli şartları sağladığı takdirde bu maddenin birinci fıkrasında belirtilen kategorilerin veya alt kategorilerin biri veya birden fazlası için yetkilendirilebilir.

(4) Bir tren makinistinın eğitim ve sınavlar sonucunda altyapı ve cer araçları ile ilgili yeni yeterlilikler kazanması halinde, kazanılan yeterlilikler en geç beş iş günü içerisinde demiryolu altyapı işletmecisi veya tren işletmecileri tarafından makinist brövesine işlenir.

Ek bilgiler

1. Diğer ulusal mevzuatlar veya makinisti istihdam eden şirketin iç prosedürleri gereğince tanımlanmış diğer bilgiler için tren makinisti brövesi üzerinde bir yer ayrılacaktır.

Yabancı dil becerileriyle ilgili bilgiler

2. İlgili altyapıda çalışmak için gerekli olan ve tren makinistleri tarafından bilinen ana dil haricindeki dillerin listesi burada belirtilecektir.

Kısıtlamalar

1. Makinistin brövesinin içeriğiyle ilgili nitelik ve yetenekleri hakkındaki kısıtlamaları gösterir (örneğin, sadece gün içinde izin verilen araç kullanımı)

2. Demiryolu aracı ve/veya altyapı ile ilgili kısıtlamalar, metin formatında, brövenin “açıklamalar” bölümünde belirtilmelidir.

Tren makinist brövesinin kapsadığı demiryolu aracı

1. Makinistlerin brövelerinde, makinistin çalışmaya yetkili olduğu demiryolu araçları listelenir. Makinistin kullanmaya yetkili olduğu her demiryolu aracı için ayrı bir kısım/satırda araç tipi ve yetkinin geçerli olduğu tarih ve diğer notlar yazılır.

Tren makinist brövesinin kapsadığı altyapı

1. Makinistlerin brövelerinde, makinistin çalışmaya yetkili olduğu demiryolu altyapısı listelenir. Makinistin çalışmaya yetkili olduğu her demiryolu altyapısı için ayrı bir kısım/satırda altyapı ile ilgili bilgiler ve yetkinin geçerli olduğu tarih ve diğer notlar yazılır.

Tren Makinist brövesinin fiziksel özellikleri

1. Tren makinist brövesi katlanabilir bir belge olacaktır. Boyutları 10 cm x 21 cm (açıldığında) olacak ve üç dış ve üç iç sayfadan oluşacaktır.

Birinci sayfası aşağıdaki bilgileri içerecektir:

- Sahip olan kişinin soyadı(ları) ve adı(ları),
- Tren makinist ehliyeti numarası,
- Brövenin düzenlenme ve bitiş tarihi,
- Kurum ve kaşesiyle ilgili tarih.

2. İkinci sayfa işveren/sözleşme yapan kurum hakkında bilgiler ve bröve sahibi hakkında bilgiler içerecektir, aşağıdaki gibi sıralanmıştır:

- İşveren veya sözleşme yapan kurum hakkında bilgi,
- Tren makinisti hakkında bilgi,

Üçüncü sayfa aşağıdakileri içerecektir:

- Kullanma kategorileri,
- Ek bilgiler,
- Kısıtlamalar.

3. İç sayfalar makinistin kullanmaya yetkili olduğu demiryolu aracı türlerini (türler, ilk değerlendirme tarihi) ve makinistin araç kullanmaya yetkili olduğu altyapının listesini içerecektir. Mevcut yere sığmayan bilgilerin yer alması için ek iç sayfalar dâhil edilebilir.

Sahtecilikle mücadele

1. Tren makinist brövesi veren bütün demiryolu altyapı ve tren işletmecileri, sahtecilikle mücadele kapsamında gerekli tüm tedbirleri alacaktır. Teknik tedbirlerin yanında (şirket logosu, kâğıdın dokusu

DÖRDÜNCÜ BÖLÜM

Onaylı Tren Makinist Brövesi Suretinin Biçim Şartları

Bu belge aşağıdaki örnek biçiminde düzenlenecektir:

ONAYLI TREN MAKİNİST BRÖVESİ SURETİ

Kurum Adı

Marka
işareti

Bu belge araç kullanma yetkisi vermez.

1. İŞVEREN-SÖZLEŞME YAPAN RU/İM

ŞİRKET ADI

DEMİRYOLU İŞLETMESİ

ALTYAPI YÖNETİCİSİ

Posta Adresi

Posta Kodu ve Şehir

ÜLKE

Bröve Sahibinin Referans
Numarası

2. TREN MAKİNİSTİ BRÖVESİ SAHİBİ

Tren Makinisti
Ehliyeti Numarası

Soyadı(ları)

Adı(ları)

Doğum yeri

Doğum tarihi

Uyruğu

Posta adresi (isteğe bağlı)

FOTOĞRAF

İMZA

3. ARAÇ KULLANMA KATEGORİSİ

□□□□□

A

B

4. EK BİLGİLER

5. KISITLAMALAR

6. DEMİRYOLU ARACI

TANIM

AÇIKLAMALAR

7. ALTYAPI

	AÇIKLAMALAR

**MAKİNİSTİN TREN
KULLANMAYI
BIRAKTIĞI TARİH**

--

DÜZENLEYEN KURUM	
Posta adresi	
Telefon	Faks
E-posta	

Düzenleme Tarihi

--

İmza

Dahili Referans Numarası

--

--